

GRUPPO 07

INDICE

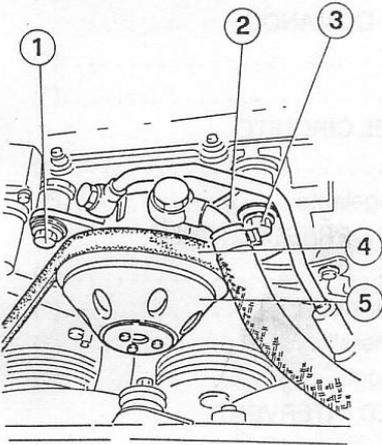
CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	(*)	Riattacco	(*)
SVUOTAMENTO DEL CIRCUITO		Prova di tenuta	(*)
IDRAULICO	(*)	TERMOCONTATTO COMANDO	
TAPPO PRESSURIZZATO	(*)	ELETTOVENTOLE	(*)
Prova di tenuta	(*)	Sostituzione	(*)
PROVA TENUTA CIRCUITO IDRAULICO	(*)	RIFORNIMENTO DEL CIRCUITO	
POMPA ACQUA	07-2	IDRAULICO	(*)
Stacco	07-2	Miscela anticongelante	(*)
Verifiche e controlli	07-2	CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI	
Riattacco	07-2	TECNICHE	(*)
TERMOSTATO	(*)	Controlli e regolazioni	(*)
Stacco	(*)	Prescrizioni generali	(*)
Verifiche e controlli	(*)	Coppie di serraggio	(*)
Riattacco	(*)	RICERCA GUASTI ED INTERVENTI	
RADIATORE	07-2	CORRETTIVI	(*)
Stacco	07-2		

(*) Vedere **Spider** - Manuale per le Riparazioni - Gruppo 07

POMPA ACQUA

STACCO

1. Operando nel vano motore, staccare il coperchio del filtro aria e togliere l'elemento filtrante.
2. Svitare le viti (1) e (3), scalettare la cinghia (4) e rimuovere la pompa servosterzo (5) completa di supporto (2).
Non scollegare i raccordi idraulici dalla pompa servosterzo, ma spostare la pompa, lasciandola collegata, e posizionarla nella zona del filtro aria o in altra posizione in cui non interferisca nello stacco della pompa acqua.

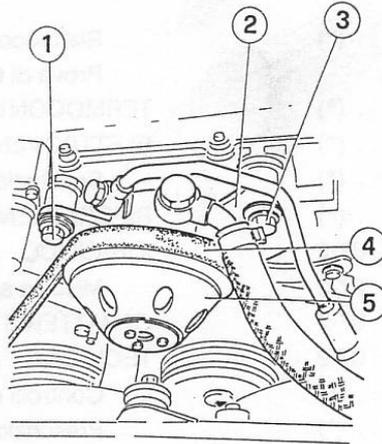


- 1 Vite
- 2 Supporto
- 3 Vite
- 4 Cinghia
- 5 Pompa servosterzo

RADIATORE

STACCO

1. Operando nel vano motore, svitare le viti (1) e (3), scalettare la cinghia (4) e rimuovere la pompa servosterzo (5) completa di supporto (2).
Non scollegare i raccordi idraulici dalla pompa servosterzo, ma spostare la pompa, lasciandola collegata, in modo da non interferire nello stacco del radiatore.



- 1 Vite
- 2 Supporto
- 3 Vite
- 4 Cinghia
- 5 Pompa servosterzo

2. Procedere come indicato in **Spider**.
3. Al riattacco ripristinare la corretta tensione della cinghia comando pompa servosterzo (vedere Gruppo 00 - Manutenzione Motore).

3. Procedere come indicato in **Spider**.

VERIFICHE E CONTROLLI

Procedere come indicato in **Spider**.

RIATTACCO

1. Procedere come indicato in **Spider**.
2. Riattaccare la pompa servosterzo e tendere la cinghia (vedere Gruppo 00 - Manutenzione Motore).
3. Rimontare il filtro aria.