

GRUPPO 01

INDICE

STACCO E RIATTACCO MOTORE	01-2	CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI	
Premessa	(*)	TECNICHE	01-5
Localizzazione dei supporti motore	(*)	Caratteristiche tecniche	01-5
Vista del vano motore versioni a iniezione	01-3	Controlli e regolazioni	01-6
Vista del vano motore versione a carburatori	01-4	Prescrizioni generali	(*)
Stacco motore versioni iniezione	(*)	Coppie di serraggio	(*)
Stacco motore versione carburatori	(*)	RICERCA GUASTI ED INTERVENTI	
		CORRETTIVI	(*)

(*) Vedere **Spider** - Manuale per le Riparazioni - Gruppo 01

STACCO E RIATTACCO MOTORE

Le procedure di stacco e riattacco del gruppo motopropulsore non si discostano da quanto già descritto per **Spider**.
Per agevolare l'operatore, vengono qui presentate le viste del vano motore.

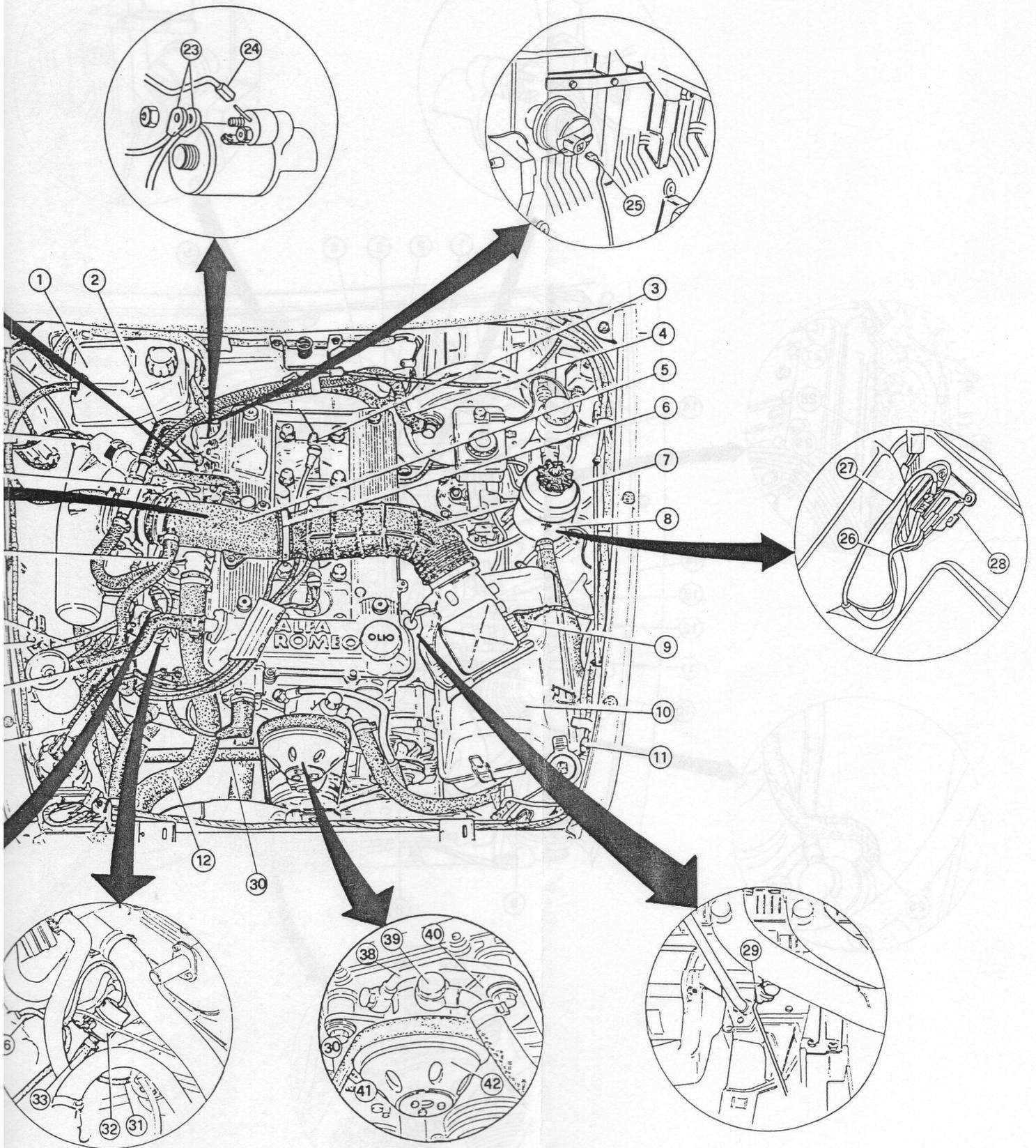
INDICE

CARATTERISTICHE E PRESSIONI	01-0
TECNICHE	(1)
Caratteristiche tecniche	(1)
Controlli e regolazioni	01-1
Procedura generale	(1)
Condizioni di servizio	(1)
RICORDI QUANTI ED INTERVENTI	01-4
CORRETTIVI	(1)

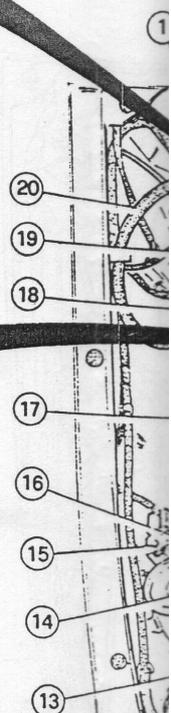
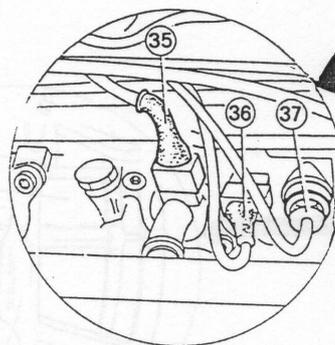
STACCO E RIATTACCO MOTORE	01-0
Domande	(1)
Localizzazione del supporto motore	(1)
Vista del vano motore ventola a	01-1
Interno	(1)
Vista del vano motore ventola a	01-4
condizionata	(1)
Stacco motore ventola inferiore	(1)
Stacco motore ventola superiore	(1)

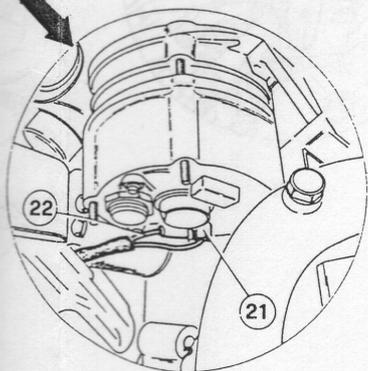
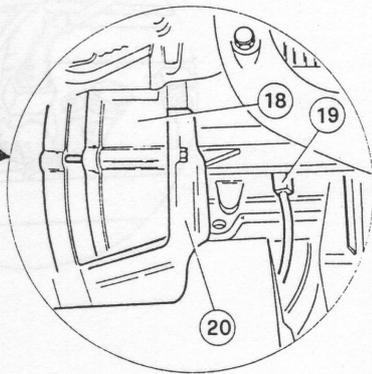
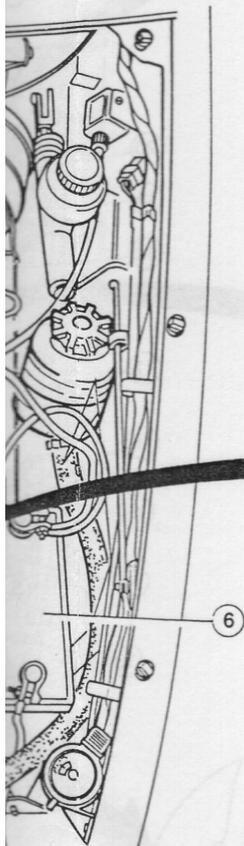
(*) Vedere **Spider** - Manuale per la Riparazione Gruppo 01

VISTA DEL VANO MOTORE VERSIONI A INIEZIONE



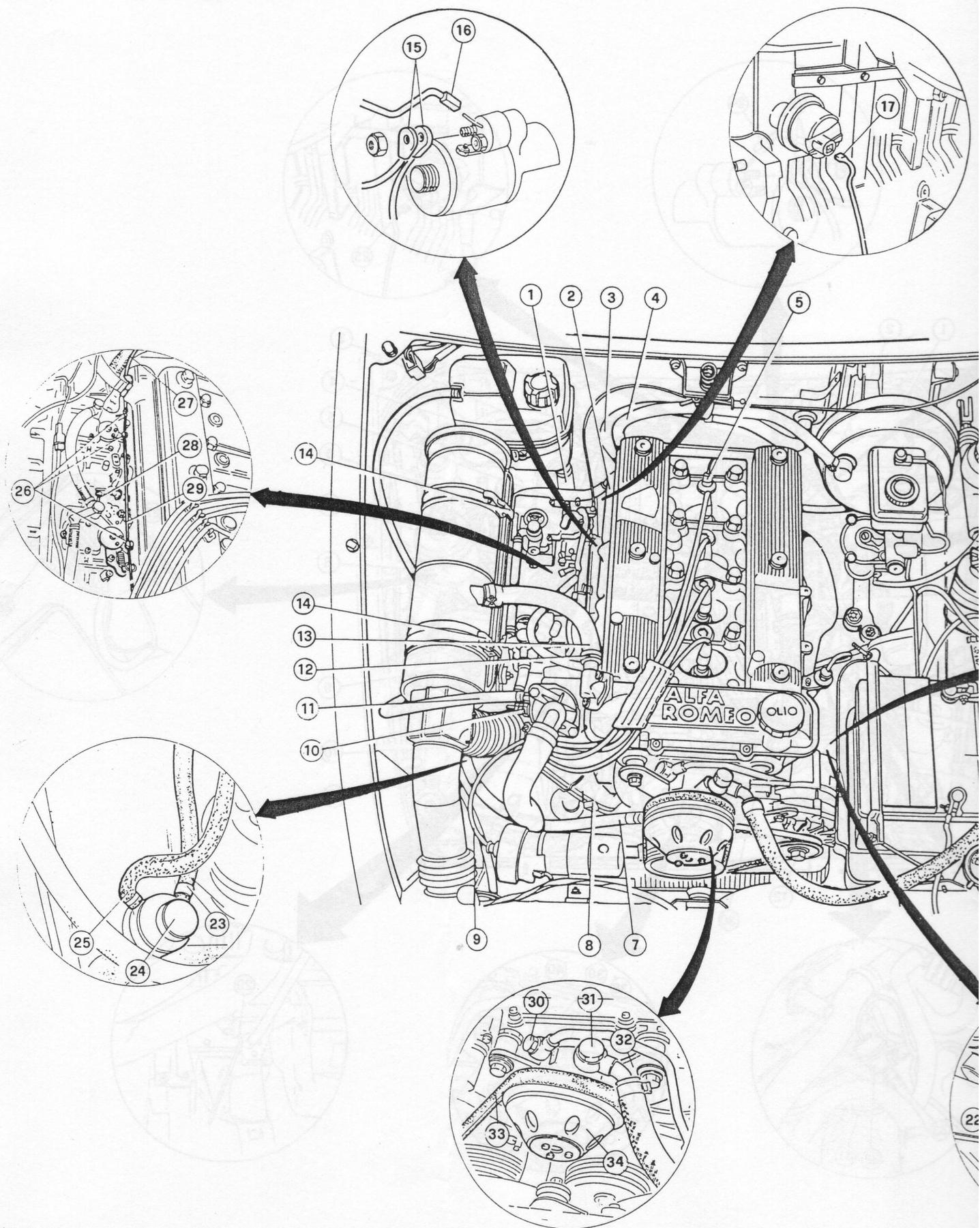
- 1 Serbatoio di espansione liquido di raffreddamento
- 2 Tubo di mandata liquido di raffreddamento al riscaldatore
- 3 Cavo spia temperatura liquido di raffreddamento
- 4 Tubo di presa depressione per servofreno
- 5 Condotto di aspirazione
- 6 Fascetta
- 7 Manicotto corrugato
- 8 Coperchietto di protezione
- 9 Cavo misuratore portata aria
- 10 Coperchio con misuratore portata aria
- 11 Cablaggio sensore di giri e fase
- 12 Tubo da termostato a radiatore
- 13 Cavo di alta tensione
- 14 Tubo di mandata vapori olio al separatore
- 15 Elettrovalvola "Evaporative"
- 16 Tubo di aspirazione vapori combustibile
- 17 Tubo di ricircolo vapori olio al regime massimo
- 18 Cavo interruttore farfalla acceleratore
- 19 Cavo per attuatore minimo costante
- 20 Tubo di sfiato dal corpo farfalla al serbatoio di espansione
- 21 Tubo di mandata carburante
- 22 Cavi di massa del sistema
- 23 Cavo di alimentazione motorino di avviamento
- 24 Cavo di eccitazione motorino di avviamento
- 25 Cavo indicatore pressione olio motore
- 26 Cavo spia alternatore
- 27 Cavo alimentazione alternatore
- 28 Morsettiera
- 29 Cavo sensore minima pressione olio
- 30 Tubo di ritorno liquido di raffreddamento dal riscaldatore
- 31 Tubo di recupero olio
- 32 Regolatore di pressione
- 33 Tubo di ritorno carburante
- 34 Asta comando acceleratore
- 35 Cavo comando elettroiniettore
- 36 Cavo sensore temperatura liquido di raffreddamento
- 37 Cavo indicatore temperatura liquido di raffreddamento
- 38 Raccordo mandata pompa servosterzo
- 39 Raccordo aspirazione pompa servosterzo
- 40 Supporto pompa servosterzo
- 41 Cinghia comando pompa servosterzo
- 42 Pompa servosterzo





- 1 Tubo serbatoio di espansione
- 2 Collettore di alimentazione
- 3 Tubo di mandata liquido di raffreddamento al riscaldatore
- 4 Tubo di presa depressione per servofreno
- 5 Cavo spia temperatura liquido di raffreddamento
- 6 Batteria
- 7 Tubo di ritorno liquido di raffreddamento dal riscaldatore
- 8 Cavo di bassa tensione
- 9 Cavo di alta tensione
- 10 Cavo indicatore temperatura liquido di raffreddamento
- 11 Tubo di sfiato da termostato a serbatoio di espansione
- 12 Fascetta
- 13 Tubo di blow-by di massima
- 14 Mollette
- 15 Cavo di alimentazione motorino d'avviamento
- 16 Cavo di eccitazione motorino d'avviamento
- 17 Cavo indicatore pressione olio motore
- 18 Alternatore
- 19 Cavo sensore minima pressione olio
- 20 Paracalore
- 21 Cavo spia alternatore
- 22 Cavo di ricarica
- 23 Tubo aspirazione combustibile
- 24 Pompa carburante
- 25 Tubo mandata combustibile
- 26 Viti
- 27 Guaina cavo comando starter
- 28 Asta comando acceleratore
- 29 Cavo comando starter
- 30 Raccordo mandata pompa servosterzo
- 31 Raccordo aspirazione pompa servosterzo
- 32 Supporto pompa servosterzo
- 33 Cinghia comando pompa servosterzo
- 34 Pompa servosterzo

VISTA DEL VANO MOTORE VERSIONE A CARBURATORI



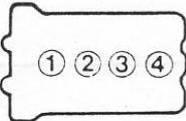
MOTORE COMPLESSIVO

CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI TECNICHE

Vedere **Spider** ad accezione di quanto di seguito riportato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE MOTORI

		SPIDER 2.0 con marmitta catalitica	SPIDER	SPIDER 2.0
Ciclo		Otto a 4 tempi		
Numero cilindri e disposizione		4 in linea		
Numero cilindri				
Alesaggio - Corsa	mm	84 x 88,5	78 x 82	84 x 88,5
Cilindrata	cm ³	1962	1570	1962
Volume camera di scoppio	cm ³	61,3	49	61,3
Potenza massima	kW CEE (CV DIN)	86 (120) 5800 giri/min	78 (109) 6000 giri/min	90,5 (126) 5800 giri/min
Coppia massima DIN	Nm (kgm)	157 (16,4) a 4200 giri/min	137,7 (14) a 4800 giri/min	168 (17) a 4200 giri/min
Richiesta ottanica		91 ÷ 95 (2)	≥ 95	≥ 95
Pressione olio motore (3)	kPa (bar; kg/cm ²)	49,03 ÷ 98,06 (0,49 ÷ 0,98; 0,5 ÷ 1) 343,21 ÷ 490,3 (3,43 ÷ 4,90; 3,5 ÷ 5)		
A 800 ÷ 900 giri/1'				
A 5000 giri/1'				

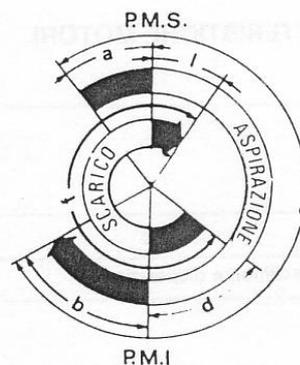
- (1) Research Octane Number
- (2) Solo benzina senza piombo
- (3) Valori da rilevare con motore a temperatura di regime (olio a 90°C)

MOTORE COMPLESSIVO

CONTROLLI E REGOLAZIONI

DATI DISTRIBUZIONE

VALORI ANGOLARI DEL DIAGRAMMA REALE DELLA DISTRIBUZIONE
(senso di rotazione orario dell'albero motore) (visto dal lato anteriore)



			SPIDER 2.0	SPIDER
Aspirazione	Apertura (prima del P.M.S.)	(a)	24°44' ÷ 17°44'*	47°
	Chiusura (dopo il P.M.I.)	(b)	94°28' ÷ 101°28'*	58°
	Valore angolare aspirazione	(c)	299°12'	285°
Scarico	Apertura (prima del P.M.I.)	(d)	58° 12'	58°
	Chiusura (dopo il P.M.S.)	(e)	33°48'	34°
	Valore angolare scarico	(f)	272°	272°

* L'intervallo indicato è dovuto all'intervento del variatore di fase