

SPIIDER

MANUALE PER LE RIPARAZIONI

Alfa Romeo

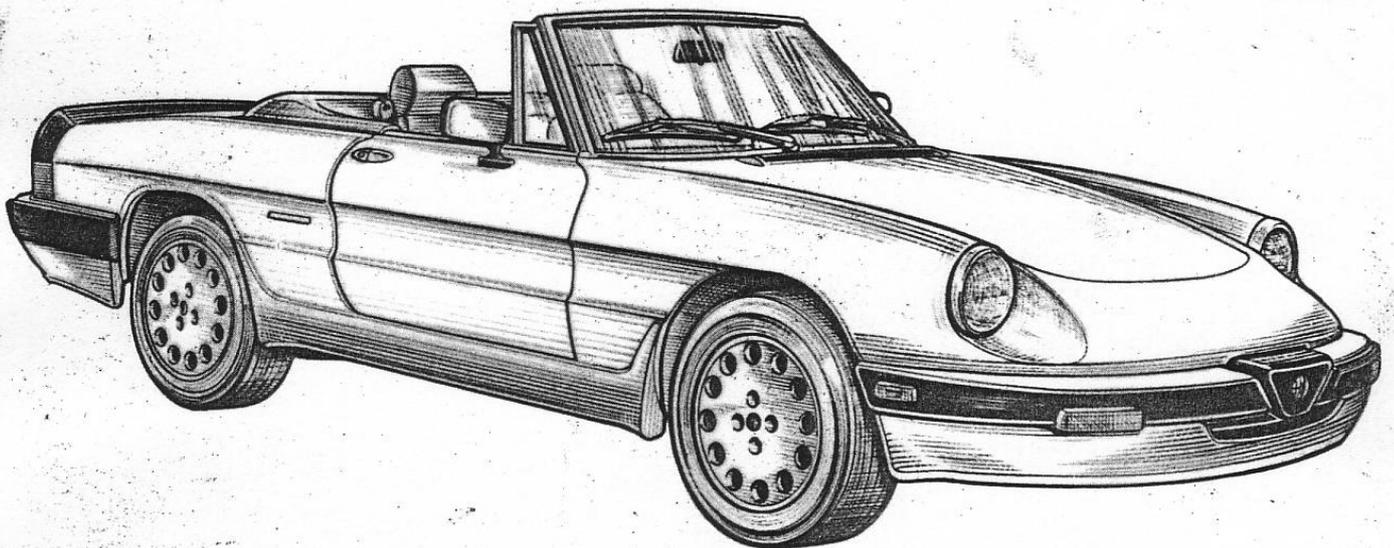


ASSISTENZA TECNICA

MANUALE PER LE RIPARAZIONI

Spider

Edizione 1989



ASSISTENZA TECNICA

Alfa Romeo 

PA43640000000

Luglio 1989

INTRODUZIONE

Il presente Manuale, destinato alle officine dell'Organizzazione Assistenziale ALFA ROMEO, contiene le istruzioni per la messa a punto, la riparazione e la revisione dei gruppi ed impianti che equipaggiano le vetture ALFA ROMEO.

In particolare esso contiene le informazioni relative alle procedure di stacco e riattacco, smontaggio e rimontaggio, verifiche e controlli della vettura, unitamente alle istruzioni per la realizzazione della ricerca guasti.

Le operazioni sono ampiamente illustrate in modo da facilitare l'individuazione del particolare o del gruppo interessato, dell'utensile o dell'attrezzo da impiegare ed il modo corretto di operare.

Tutte le informazioni, le figure e le specifiche tecniche contenute nel presente Manuale sono aggiornate alla data di pubblicazione.

Successive variazioni dei dati e valori relativi alle specifiche tecniche subentrate, tra un'edizione e le successive del Manuale sono riportate sui "Technical Bulletin" che il Servizio Tecnico di Assistenza emana in concomitanza alle introduzioni di modifica.

Il Costruttore si riserva il diritto di apportare alle vetture, in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche ritenute utili per migliorarle o per soddisfare qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale, ed inoltre precisa che non tutti i modelli presentati nel Manuale saranno necessariamente disponibili su tutti i mercati.

COME UTILIZZARE IL MANUALE

Il presente Manuale è realizzato per fornire una guida al Personale addetto all'Assistenza dei gruppi meccanici in oggetto. Le istruzioni riportate sono, di massima, comuni per tutti i modelli di uno stesso gruppo: nei casi in cui siano destinate solo ad un modello specifico, il medesimo è indicato con uno specifico riferimento opportunamente dettagliato nell'INDICE e lungo il testo.

Si precisa che le indicazioni relative agli interventi per il ripristino della funzionalità dei gruppi anomali prescindono da direttive specifiche del Costruttore, in materia assistenziale, che devono comunque sempre essere rispettate. Si osserva inoltre che, essendo le istruzioni fornite inerenti, di massima, a smontaggi completi, l'applicazione delle medesime, nella loro totalità, è da intendersi limitata, ai casi in cui le esigenze la richiedano specificatamente.

Per un'agevole consultazione del Manuale è indispensabile un'attenta lettura dell'Indice.

Particolare rilevanza è ricoperta dai seguenti capitoli:

- CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI TECNICHE da rispettare in sede di riparazione e messa a punto della vettura. Le prescrizioni sono state suddivise in quattro categorie: Caratteristiche Tecniche, Prescrizioni Generali, Controlli e Regolazioni, Coppie di Serraggio.*
- RICERCA GUASTI ED INTERVENTI CORRETTIVI, in cui, a fronte di ogni anomalia di funzionamento, si fornisce un elenco delle probabili cause e si consiglia l'intervento correttivo, più opportuno, da eseguire.*
- ATTREZZATURA SPECIFICA realizzata allo scopo di consentire un'esecuzione delle riparazioni rapida, accurata e sicura.*

Il presente Manuale utilizza, come base, le unità di misura del SI (SISTEMA INTERNAZIONALE) ed, in alternativa, quelle del Sistema Tecnico.

I richiami, ATTENZIONE ed AVVERTENZA, segnalano quelle procedure da eseguire con particolare cura per prevenire infortuni al Personale o danni agli organi della vettura.

Non trascurare di tenere scrupolosamente aggiornato il presente Manuale con i dati e le notizie contenuti sui "Technical Bulletin" che il Servizio Tecnico di Assistenza emana periodicamente.

NORME D'OFFICINA

Durante lo smontaggio ed il rimontaggio usare sempre chiavi, estrattori ed attrezzi (generici e speciali) adatti e non mezzi di fortuna, per evitare di deteriorare i pezzi.

Per "sbloccare" parti solidamente aderenti dare leggeri colpi, usando solamente il martello di piombo o di alluminio se si tratta di materiali ferrosi; usare invece la mazzuola di legno o di resina sintetica se si tratta di parti in lega leggera (coperchi, scatole, ecc.).

Separare distintamente i particolari dei vari gruppi e riavvitare parzialmente i dadi sui propri prigionieri o viti.

Controllare, allo smontaggio, se i pezzi che debbono essere contrassegnati portano impresso il numero indicativo o il segno di riferimento; se si riscontra che qualche pezzo precedentemente sostituito ne è sprovvisto, operare la stampigliatura. Prima del lavaggio ripulire i pezzi, con spazzole e pezzame, dal grosso del sudiciume (per non sporcare il liquido di lavaggio) quindi lavarli con prodotti specifici ed asportare i residui con getto d'aria compressa; asciugare i pezzi subito dopo lavati per evitare che abbiano ad arrugginarsi.

Dopo aver effettuato smerigliature o ripassature con blocchetti abrasivi, lavare accuratamente le parti e sottoporle a getto d'aria compressa asportando completamente la polvere abrasiva.

Operando il rimontaggio, per ripulire i pezzi (specialmente quelli rettificati) usare un getto d'aria compressa o un pennello pulito ed asciutto.

Al rimontaggio lubrificare adeguatamente gli organi (escluse le boccole autolubrificate) per evitare ingranamenti nel periodo iniziale di funzionamento.

Per stendere il velo d'olio sulle parti che al rimontaggio devono essere lubrificate, usare un pennello ed olio pulitissimi: mantenere il pennello, l'olio e il relativo recipiente sempre riparati dalla polvere ed usarli esclusivamente per l'azione predetta.

Proteggere con carta adesiva o con stracci puliti quelle parti del motore che, rimaste scoperte in seguito allo smontaggio, presentano passaggi all'ingresso di polvere o corpi estranei.

Sostituire ad ogni rimontaggio guarnizioni di tenuta, anelli paraolio, rondelle elastiche, rondelle e piastrine di sicurezza, e tutti quei particolari che risultano deteriorati.

IMPORTANTE

La sostituzione di gruppi o di particolari staccati deve essere effettuata impiegando esclusivamente ricambi originali: solo in tal modo è assicurata l'intercambiabilità ed il perfetto funzionamento dei vari organi.

Per l'ordinazione occorre specificare, il numero del pezzo rilevato nel catalogo parti ricambio oppure dalle microfiches. La qualità della manutenzione varia in base alle procedure adottate, all'abilità dell'operatore, alle attrezzature ed ai ricambi disponibili.

INDICE GENERALE

VETTURA COMPLETA	GR. 00
MOTORE COMPLESSIVO	GR. 01
MOTORE ALIMENTAZIONE	GR. 04
MOTORE ACCENSIONE, AVVIAMENTO RICARICA	GR. 05
MOTORE RAFFREDDAMENTO	GR. 07
FRIZIONE	GR. 12
CAMBIO	GR. 13
TRASMISSIONE	GR. 15
PONTE, DIFFERENZIALE E SEMIALBERI DI TRASMISSIONE	GR. 17
SOSPENSIONE ANTERIORE	GR. 21
FRENI ANTERIORI E POSTERIORI	GR. 22
GUIDA E STERZO	GR. 23
SOSPENSIONE POSTERIORE	GR. 25
IMPIANTO ELETTRICO	GR. 40
QUADRO E STRUMENTAZIONE ELETTRONICA	GR. 43
CARROZZERIA - PARTE INTEGRALE LAMIERA	GR. 49
PORTE	GR. 55
COFANI ANTERIORE E POSTERIORE	GR. 56
ABBIGLIAMENTO INTERNO	GR. 66
ABBIGLIAMENTO ESTERNO	GR. 75
CLIMATIZZAZIONE E CONDIZIONAMENTO	GR. 80