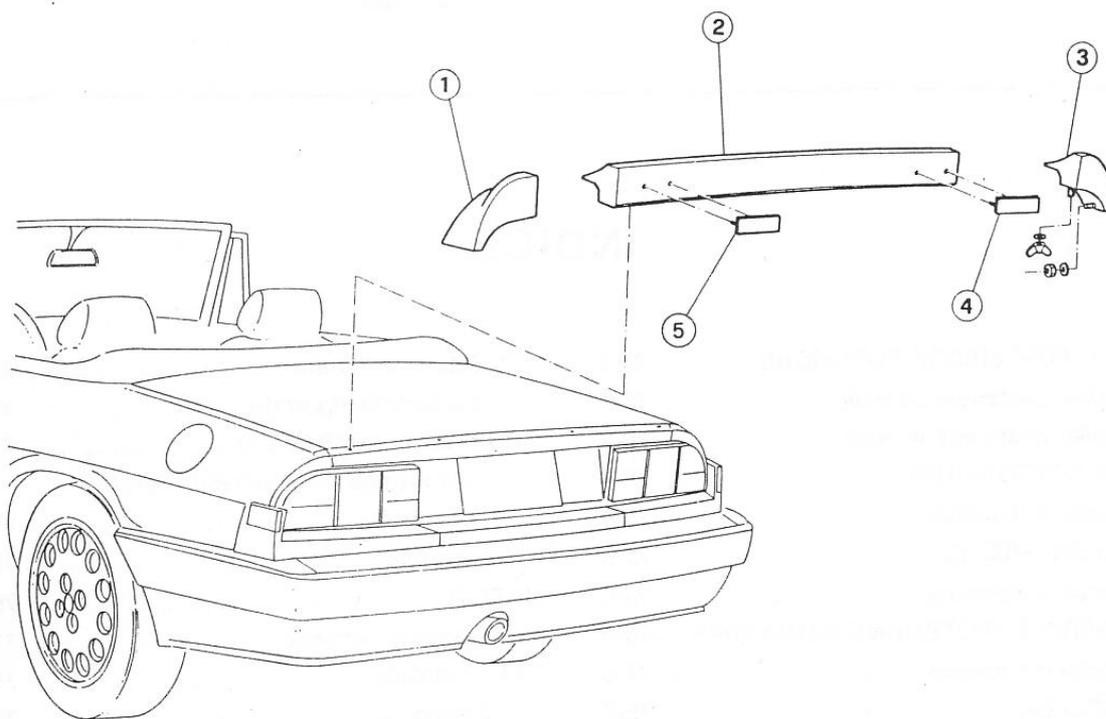


# GRUPPO 75

## INDICE

SPOILER POSTERIORE SUPERIORE .....	75-2	Stacco e riattacco .....	75-20
Spoiler posteriore centrale .....	75-2	Passaruota riportato .....	75-21
Spoiler posteriore laterale .....	75-3	SPORTELLINO SERBATOIO .....	75-21
FASCIA SOTTOTARGA .....	75-4	Sostituzione cavo comando apertu-	
Stacco e riattacco .....	75-4	ra sportello .....	75-22
SCUDO ANTERIORE .....	75-5	Serratura .....	75-22
Stacco e riattacco .....	75-5	CAPOTE .....	75-23
MASCHERINA PROTEZIONE RADIATORE..	75-5	Stacco e riattacco .....	75-23
Stacco e riattacco .....	75-5	TETTO RIGIDO .....	75-25
PARABREZZA .....	75-6	Stacco .....	75-25
Stacco .....	75-7	Riattacco .....	75-26
Riattacco .....	75-8	Sostituzione lunotto e cristalli late-	
PARAURTI .....	75-9	rali .....	75-28
Paraurti anteriore .....	75-9	Eliminazione delle infiltrazioni .....	75-30
Paraurti posteriore .....	75-14	CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI	
GRIGLIA PRESA ARIA .....	75-18	TECNICHE .....	75-30
Stacco e riattacco .....	75-18	Prescrizioni generali .....	75-30
FASCIA SOTTOPORTA .....	75-20	ATTREZZATURA SPECIFICA .....	75-31

## SPOILER POSTERIORE SUPERIORE

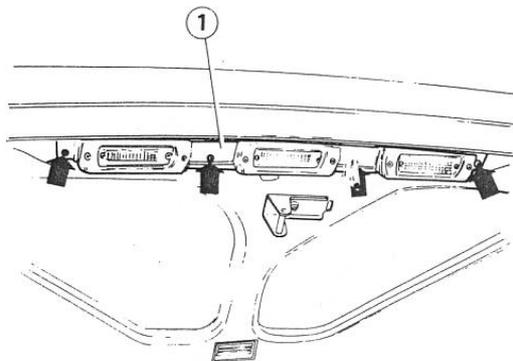


- 1 Spoiler laterale sinistro
- 2 Spoiler centrale
- 3 Spoiler laterale destro
- 4 Targhetta vettura
- 5 Targhetta vettura

## SPOILER POSTERIORE CENTRALE

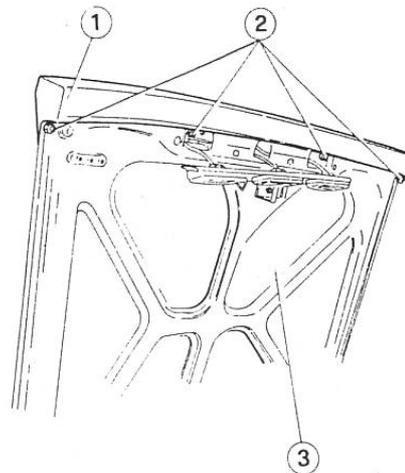
### STACCO E RIATTACCO

1. Svitare le quattro viti e rimuovere la fascia luci targa ①.



- 1 Fascia luci targa

2. Svitare i quattro dadi ② che fissano lo spoiler centrale ① al cofano posteriore ③.

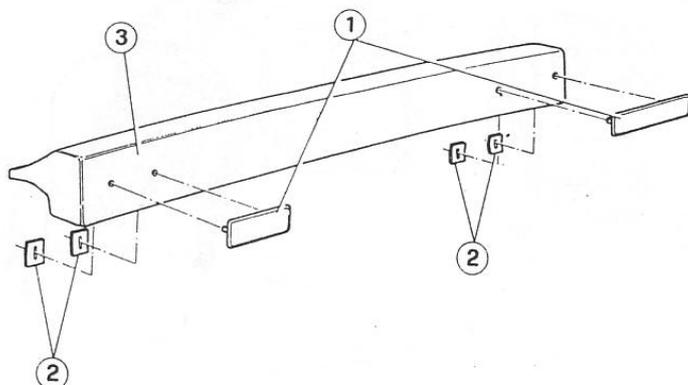


- 1 Spoiler centrale
- 2 Dadi
- 3 Cofano posteriore

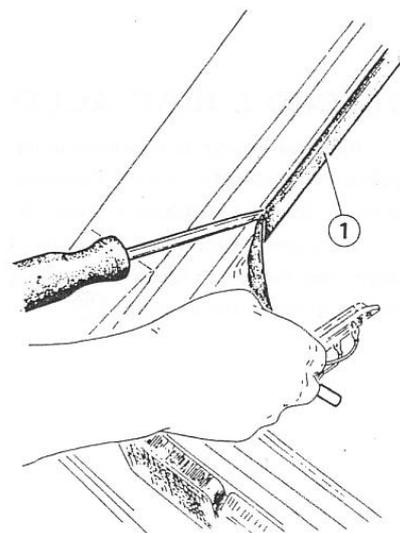
## ABBIGLIAMENTO ESTERNO

3. Staccare il lembo adesivo che fissa lo spoiler al cofano posteriore e recuperare lo spoiler.

4. Se necessario rimuovere le targhette ① togliendo le mollette di fissaggio ②.



- 1 Targhetta
- 2 Mollette
- 3 Spoiler centrale



- 1 Guarnizione

5. Rimontare e riattaccare lo spoiler centrale operando inversamente allo stacco.

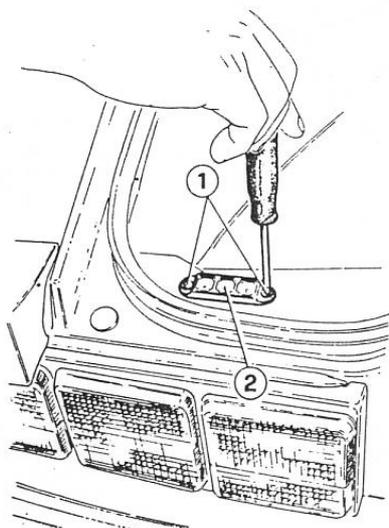
2. Sfilare i tre bottoni ① che fissano il rivestimento posteriore bagagliera ②.

4. Svitare il dado ① e il galletto ② che fissano lo spoiler laterale alla scocca.

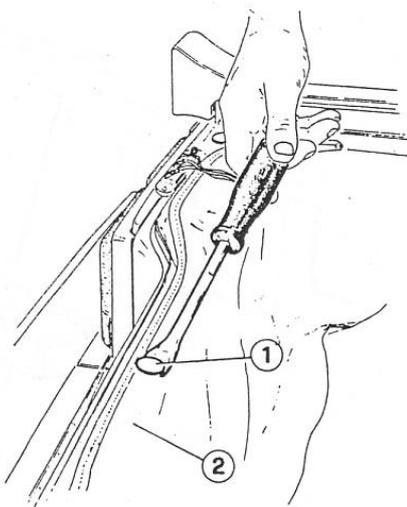
### SPOILER POSTERIORE LATERALE

#### STACCO E RIATTACCO

1. Solo se si deve operare sullo spoiler laterale sinistro. Svitare le due viti ① che fissano il connettore ② alla scocca.

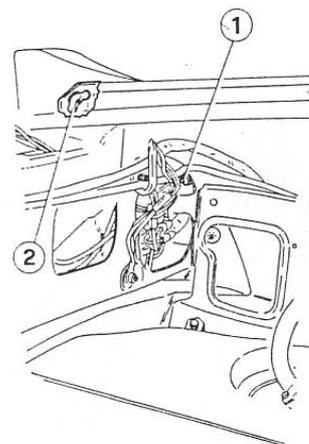


- 1 Viti
- 2 Connettore



- 1 Bottone
- 2 Rivestimento posteriore bagagliera

3. Staccare delicatamente la guarnizione ① che fissa il rivestimento alla scocca sul lato su cui si deve agire. Procedere fino a quando si riesce ad accedere alla zona interna di attacco dello spoiler laterale.



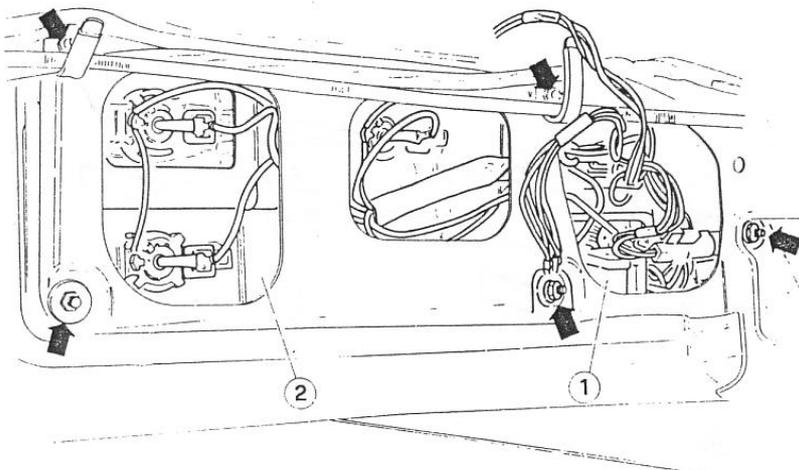
- 1 Dado
- 2 Galletto

5. Recuperare lo spoiler laterale staccando il lembo adesivo che lo fissa alla scocca.  
6. Riattaccare lo spoiler laterale operando inversamente allo stacco.

## FASCIA SOTTOTARGA

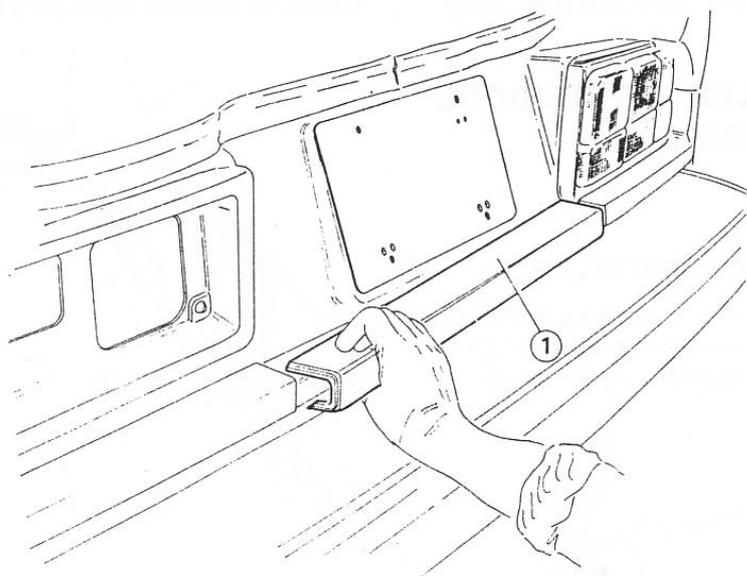
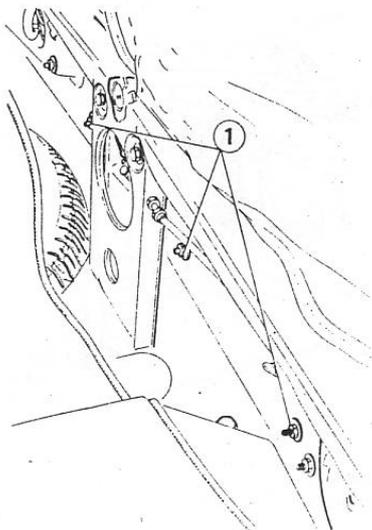
### STACCO E RIATTACCO

1. Rimuovere parte del rivestimento bagagliera come indicato in Spoiler Posteriore Laterale - Stacco e Riattacco ai passi 1-3.
2. Scollegare il connettore ①, svitare i cinque dadi indicati in figura e rimuovere uno dei gruppi ottici posteriori ②.



- 1 Connettore
- 2 Gruppo ottico posteriore

3. Svitare i tre dadi ① che fissano la fascia sottotarga alla scocca e recuperare le relative rondelle.



- 1 Fascia sottotarga

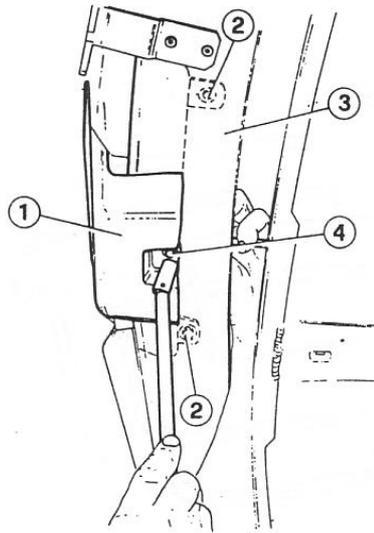
- 1 Dadi

4. Recuperare la fascia sottotarga ① sfilandola dal gruppo ottico posteriore non staccato.

## SCUDO ANTERIORE

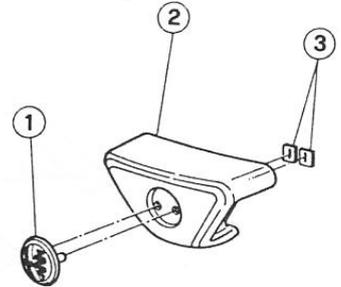
### STACCO E RIATTACCO

1. Operando dal basso svitare il bullone inferiore (4) e i due superiori (2) che fissano lo scudo anteriore (1) al paraurti (3).



- 1 Scudo anteriore
- 2 Bullone superiore
- 3 Paraurti
- 4 Bullone inferiore

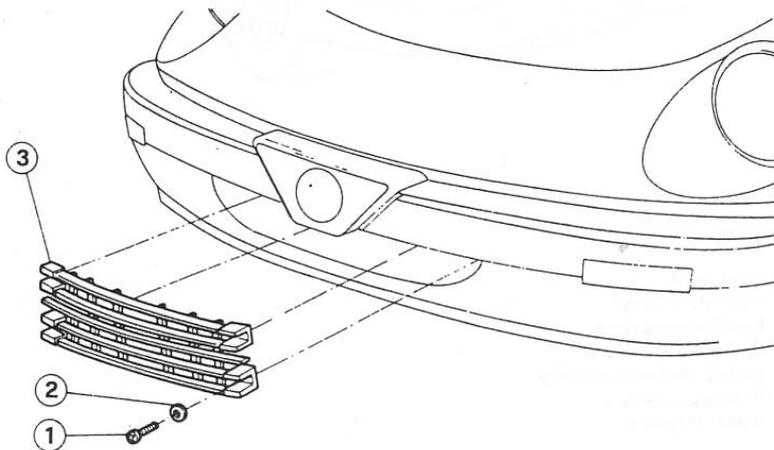
2. Se necessario rimuovere il marchio anteriore (1) togliendo le mollette (3) che lo fissano allo scudo anteriore (2).



- 1 Marchio anteriore
- 2 Scudo anteriore
- 3 Mollette

3. Rimontare e riattaccare lo scudo anteriore operando inversamente allo stacco.

## MASCHERINA PROTEZIONE RADIATORE

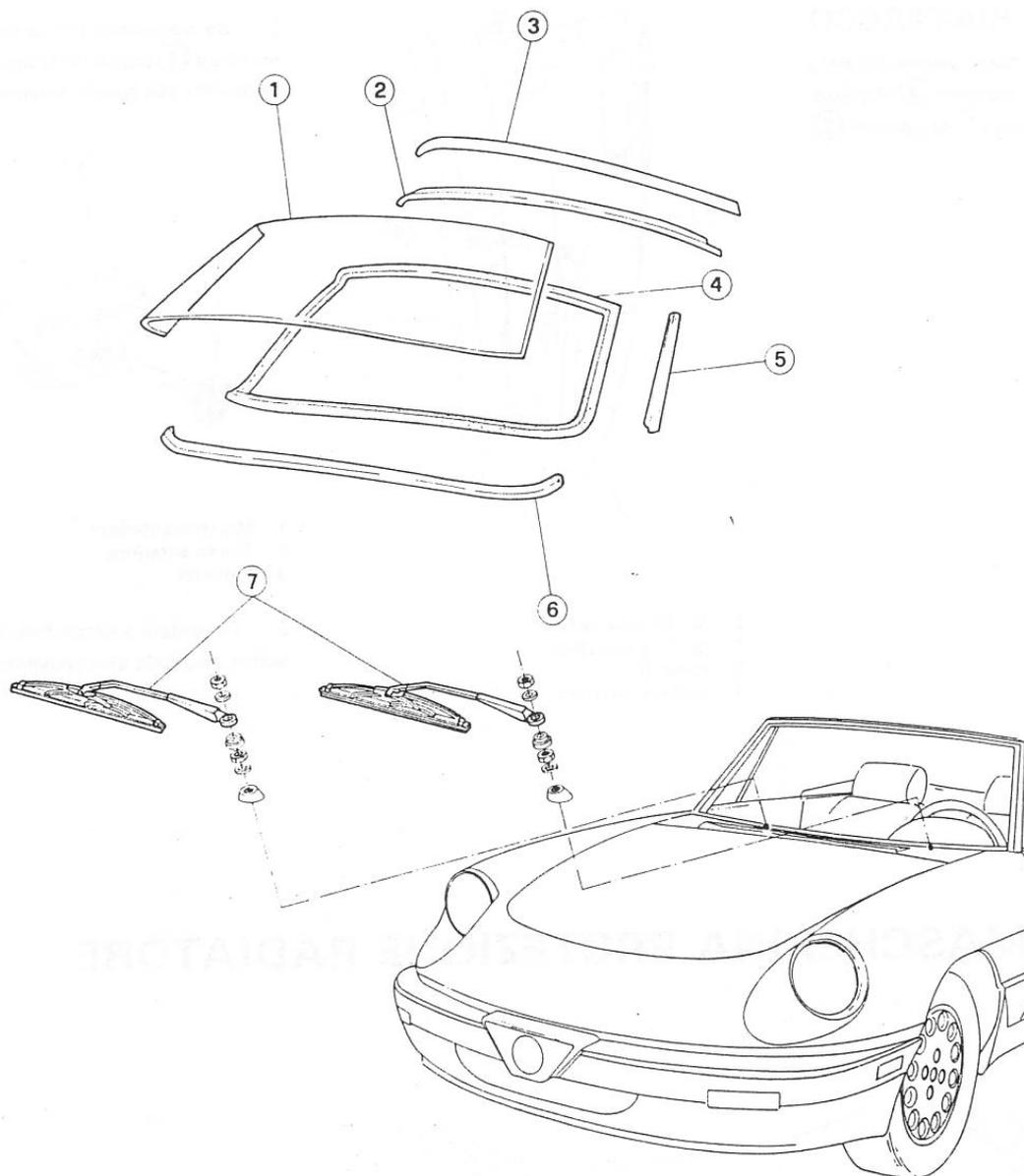


- 1 Vite
- 2 Rondella
- 3 Mascherina

### STACCO E RIATTACCO

1. Svitare le quattro viti (1) e recuperare le rondelle (2).
2. Rimuovere la mascherina (3) recuperandola da sotto il paraurti.
3. Rimontare la mascherina operando in ordine inverso allo stacco.

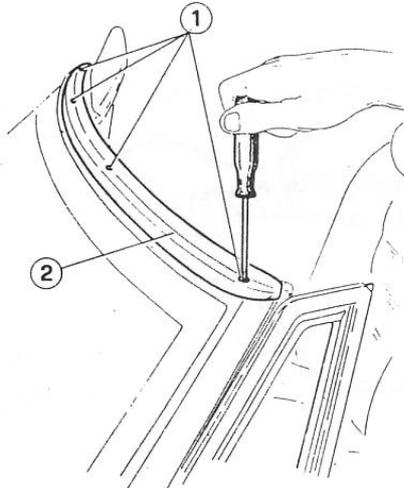
# PARABREZZA



- 1 Parabrezza
- 2 Profilato interno
- 3 Profilato superiore
- 4 Guarnizione
- 5 Profilo interno montante
- 6 Profilato inferiore
- 7 Bracci tergitori

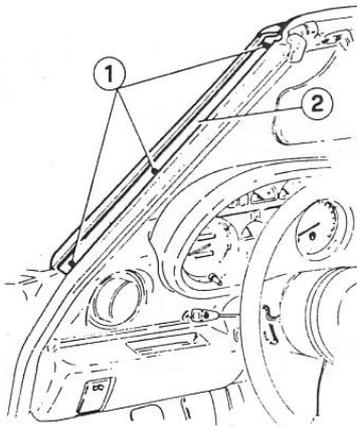
## STACCO

1. Staccare la griglia presa aria come indicato in Griglia Presa Aria - Stacco.
2. Aprire la capote, svitare le quattro viti ① e staccare il profilato superiore ②.



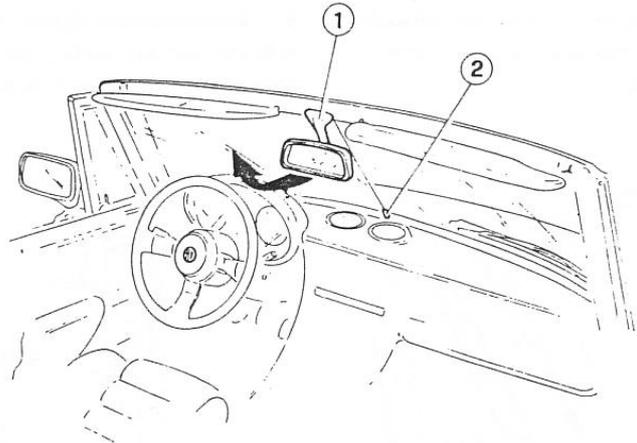
- 1 Viti
- 2 Profilato superiore

3. Operando da entrambi i lati, svitare le tre viti ① e staccare i profilati dei montanti ②.



- 1 Viti
- 2 Profilato montante

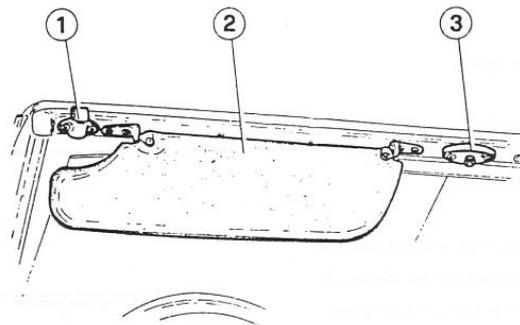
4. Operando dall'interno vettura, rimuovere lo specchietto retrovisore ① e scollegare il connettore antenna radio ②.



- 1 Specchietto retrovisore
- 2 Connettore antenna radio

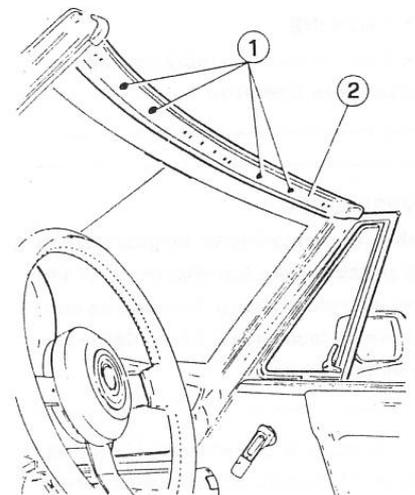
5. Togliere gli attacchi per la capote ① svitando le due viti di fissaggio, le alette parasole ② svitando le quattro viti di fissaggio.

gio dei perni e rimuovere il supporto specchietto ③ dopo aver svitato le due viti di fissaggio.



- 1 Attacco capote
- 2 Aletta parasole
- 3 Supporto specchietto

6. Svitare le quattro viti ① e rimuovere il profilo interno ②.

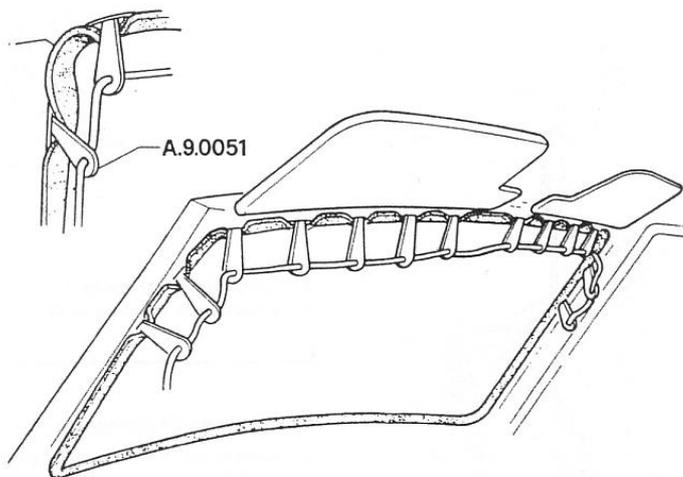
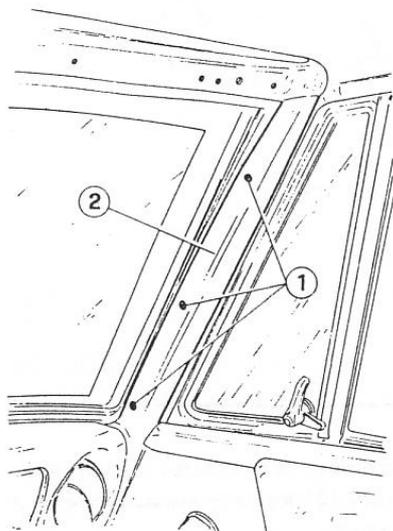


- 1 Viti
- 2 Profilo interno

7. Operando da entrambi i lati, svitare le tre viti ① e rimuovere il profilo interno montante ②.

8. Operando come illustrato nella figura seguente, disporre una linguetta dell'attrezzo A.9.0051 ogni 10 cm circa, partendo dal

centro del bordo superiore del parabrezza, tra scocca e guarnizione del parabrezza.



- 1 Viti
- 2 Profilo interno montante

9. Iniziare a spingere con cautela verso l'esterno la parte superiore del parabrezza, staccarlo dalla scocca e rimuoverlo completamente.

## RIATTACCO

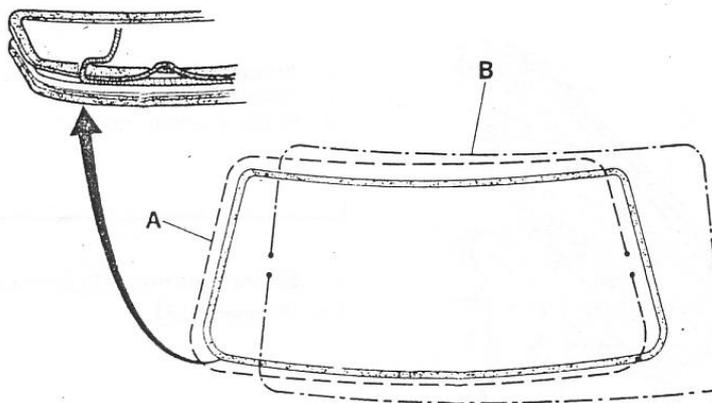
### ATTENZIONE:

Per il riattacco del parabrezza sono necessari due operatori.

### AVVERTENZA:

Pulire accuratamente la guarnizione del parabrezza e lubrificarne con siliconi il bordo di tenuta in modo da consentire un facile inserimento della stessa sulla scocca.

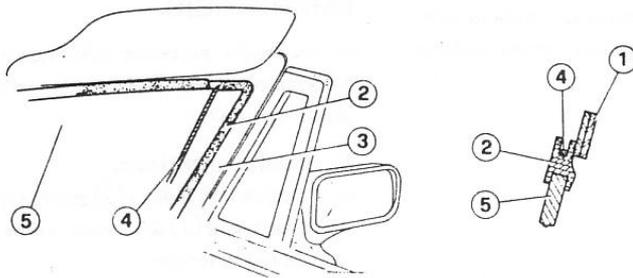
1. Montare la guarnizione ② sul parabrezza ⑤ e inserire nel bordo di tenuta della guarnizione due cordini (A e B) disposti come in figura, per permettere il posizionamento della guarnizione sulla scocca.



2. Appoggiare il parabrezza sul lato inferiore della sua sede nella scocca e controllare che sia centrato nel vano, con la guarnizione ② montata solo inferiormente.

3. Tirare leggermente il primo cordino partendo dal bordo superiore accompagnando il posizionamento del bordo di tenuta della guarnizione dando dei leggeri colpi con il palmo della mano sul parabrezza dall'esterno.

## ABBIGLIAMENTO ESTERNO



- 1 Montante superiore parabrezza
- 2 Guarnizione parabrezza
- 3 Montante anteriore destro

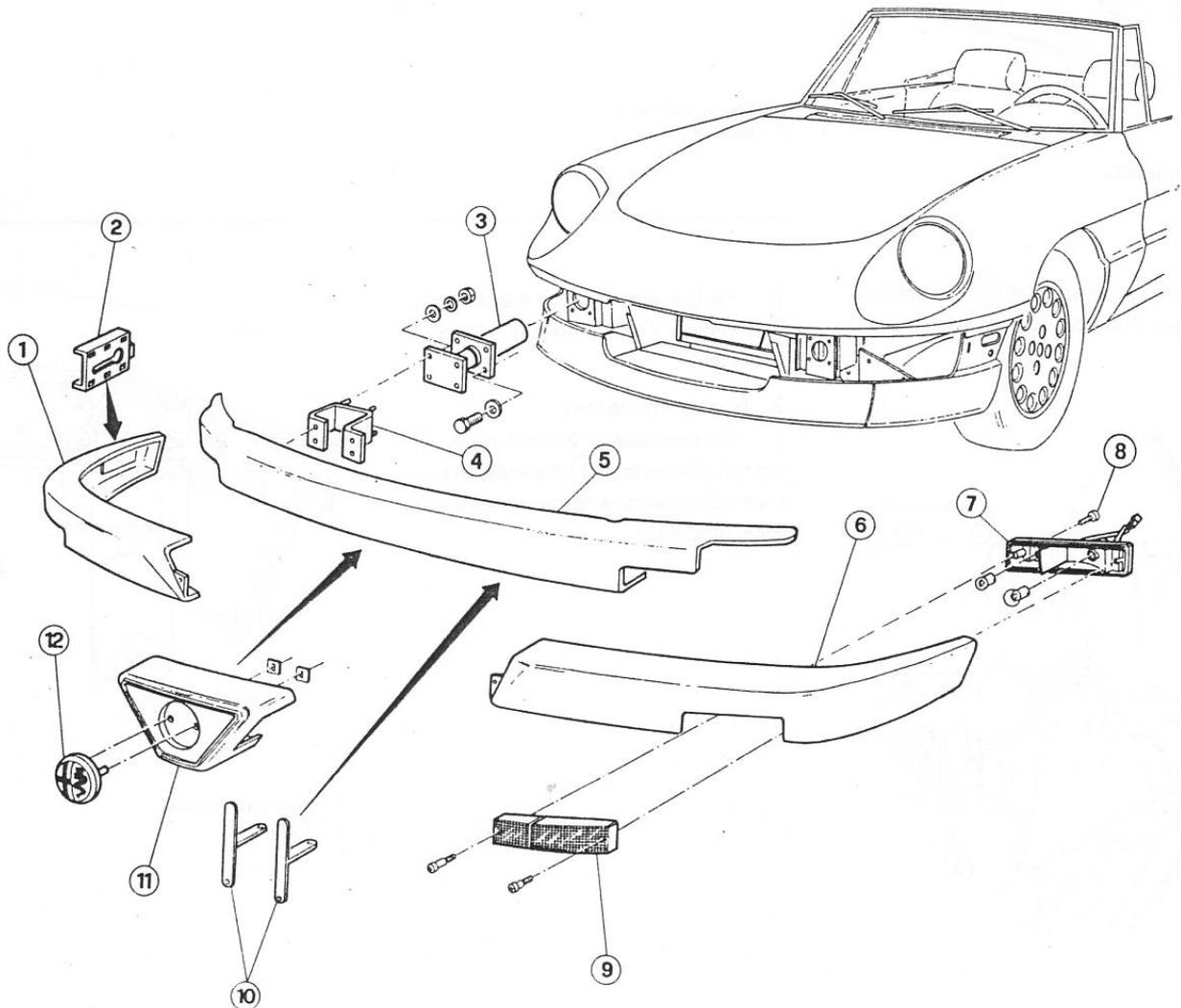
- 4 Cordino
- 5 Parabrezza

- 4. Ripetere l'operazione con il secondo cordino fino al completo riattacco del parabrezza.
- 5. Effettuare il riattacco delle parti staccate in precedenza, procedendo in ordine inverso rispetto allo stacco.

## PARAURTI

NOTA: Solo per alcuni mercati le staffe di attacco dei paraurti sono dotate di ammortizzatori.

### PARAURTI ANTERIORE (ESCLUSO )

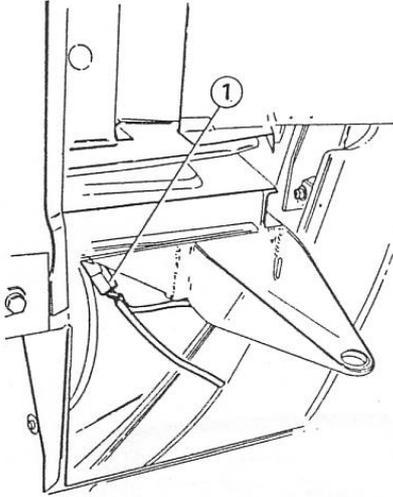


- 1 Parte laterale paraurti
- 2 Asola laterale
- 3 Ammortizzatore
- 4 Supporto ammortizzatore
- 5 Elemento centrale paraurti
- 6 Parte laterale paraurti

- 7 Portalamпада luci anteriori di posizione ed indicatori di direzione
- 8 Vite fissaggio portalamпада
- 9 Trasparente
- 10 Portatarga
- 11 Scudo anteriore
- 12 Marchio anteriore

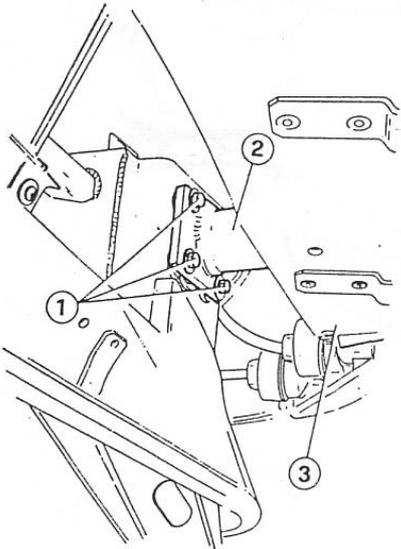
## STACCO

1. Disporre la vettura su ponte elevatore e sollevarla.
2. Scollegare il connettore **1** del gruppo luci anteriori di posizione ed indicatori di direzione.



1 Connettore

3. Svitare le quattro viti **1** che fissano ogni ammortizzatore **2** alla scocca.



1 Viti  
2 Ammortizzatore  
3 Paraurti

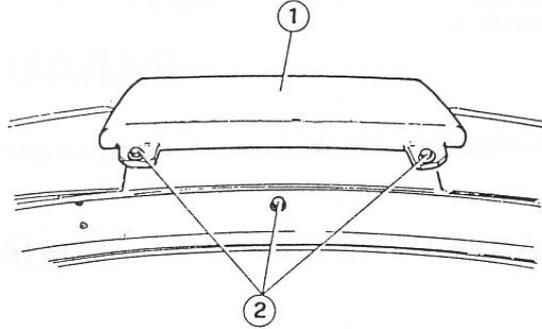
4. Rimuovere il paraurti completo svincolando le asole laterali e recuperandó le rondelle.

## SMONTAGGIO

Se necessario, procedere allo smontaggio dei componenti del paraurti secondo le seguenti indicazioni.

### 1. Scudo anteriore.

- a. Svitare i tre bulloni **2** che fissano lo scudo anteriore **1** al paraurti e rimuovere lo scudo anteriore.

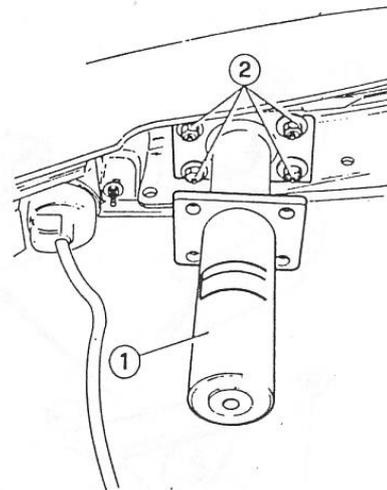


1 Scudo anteriore  
2 Bulloni

- b. Per la sostituzione del marchio anteriore vedere: Scudo Anteriore - Stacco e Riattacco.

### 2. Ammortizzatori.

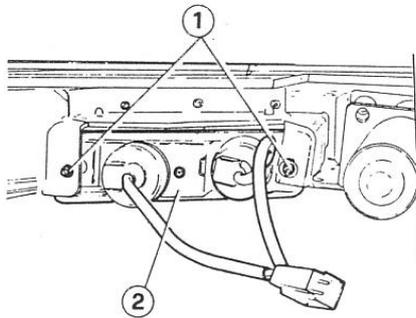
- a. Per smontare gli ammortizzatori **1** svitare i quattro dadi **2** che collegano ciascuno di essi al paraurti e recuperare le relative rondelle.



1 Ammortizzatore  
2 Dadi

### 3. Gruppo luci anteriori di posizione ed indicatori di direzione.

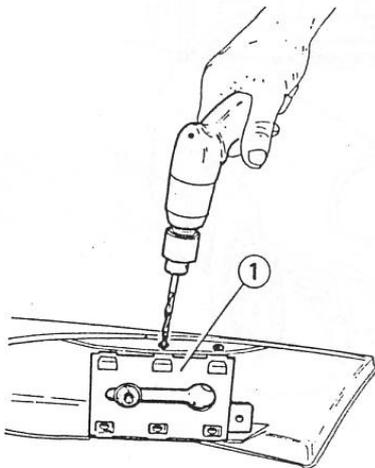
a. Svitare i due dadi (1) e rimuovere il gruppo completo (2).



- 1 Dadi
- 2 Gruppo luci anteriori di posizione ed indicatori di direzione

### 4. Asola laterale fissaggio paraurti.

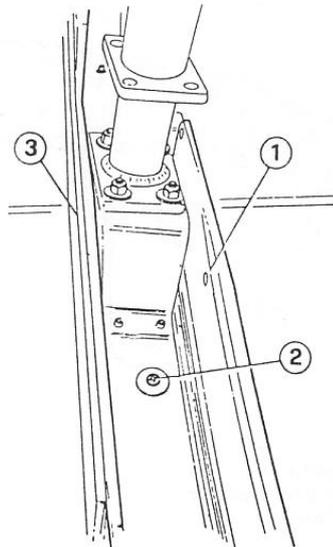
a. Utilizzando un trapano asportare i cinque chiodi di fissaggio dell'asola laterale (1) e rimuoverla dal paraurti.



- 1 Asola laterale

### 5. Scomposizione paraurti.

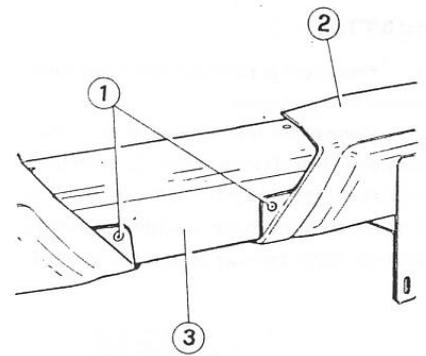
a. Svitare le due viti con molla (2) che fissano le parti laterali (3) all'elemento centrale (1).



- 1 Elemento centrale
- 2 Vite con molla
- 3 Parte laterale

b. Smontare lo scudo anteriore come indicato al passo 1.

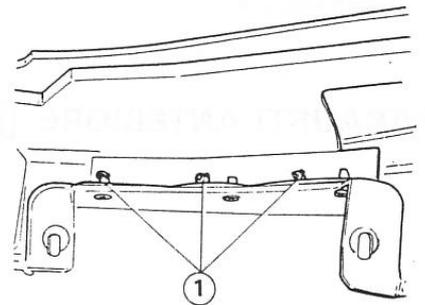
c. Utilizzando un trapano asportare i due chiodi (1) che fissano centralmente le parti laterali (2) all'elemento centrale (3).



- 1 Chiodi
- 2 Parte laterale
- 3 Elemento centrale

d. Smontare i gruppi luci anteriori di posizione ed indicatori di direzione come indicato al passo 3.

e. Utilizzando un trapano asportare i tre chiodi (1) che fissano lateralmente ogni parte laterale all'elemento centrale.



- 1 Chiodi

### VERIFICHE E CONTROLLI

Sostituire le parti danneggiate e controllare che gli ammortizzatori siano efficienti, altrimenti sostituirli.

### RIMONTAGGIO

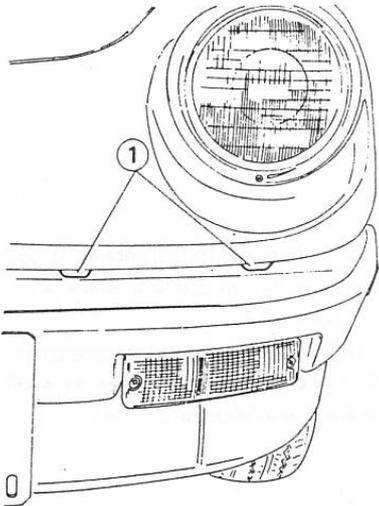
Procedere inversamente allo smontaggio fino alla completa ricomposizione del paraurti.

## ABBIGLIAMENTO ESTERNO

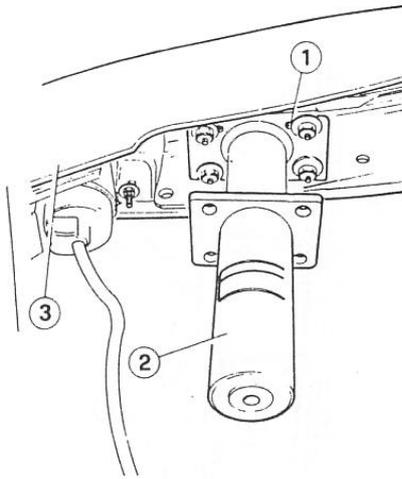
### RIATTACCO

1. Procedere al riattacco operando inversamente allo stacco.
2. Controllare che il paraurti sia a contatto con i tasselli in gomma (1), altrimenti variare in modo opportuno la posizione ed il numero delle rondelle relative alle viti di attacco degli ammortizzatori alla scocca.

3. Registrare la centratura orizzontale del paraurti agendo sulle sedi ad asola (1) e sulle flange di attacco degli ammortizzatori (2) al paraurti (3).

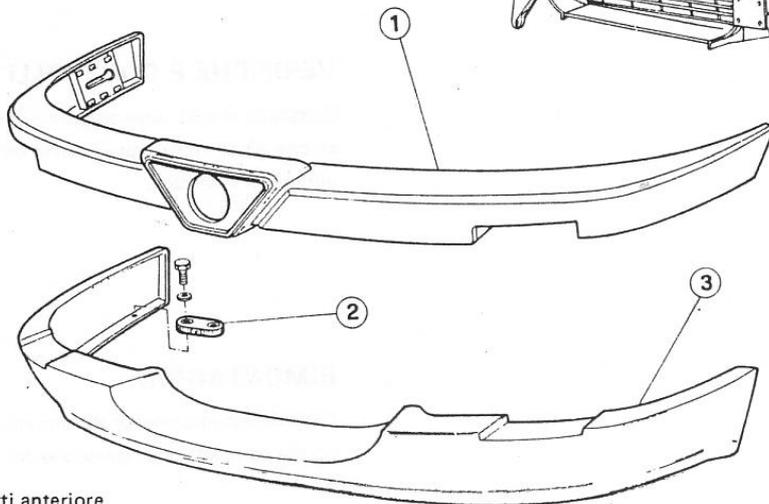
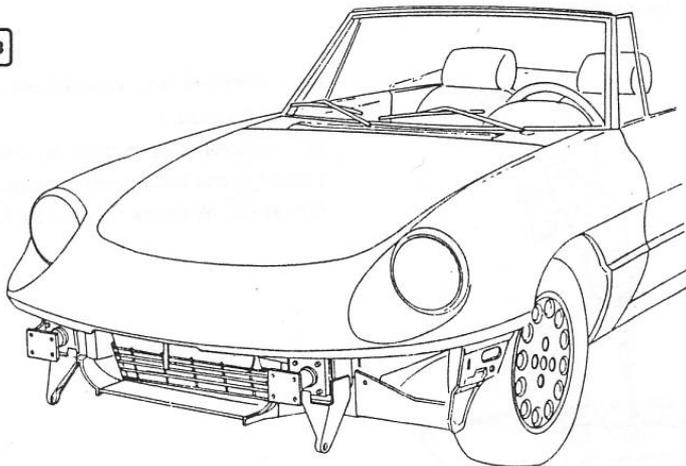


1 Tasselli in gomma



- 1 Asola
- 2 Ammortizzatore
- 3 Paraurti

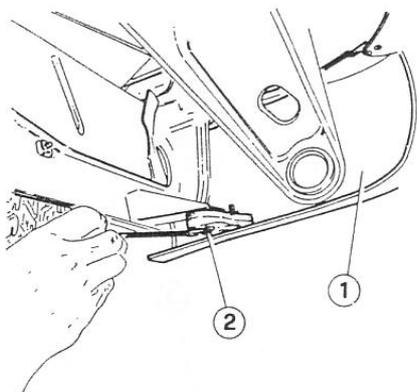
### PARAURTI ANTERIORE **Spider**



- 1 Paraurti anteriore
- 2 Distanziale antivibrante
- 3 Spoiler anteriore

## STACCO

1. Procedere come indicato in Paraurti Anteriore (Escluso **Spider**) - Stacco ai passi 1-3.
2. Svitare i bulloni (2) che fissano lateralmente lo spoiler anteriore (1) alla scocca.



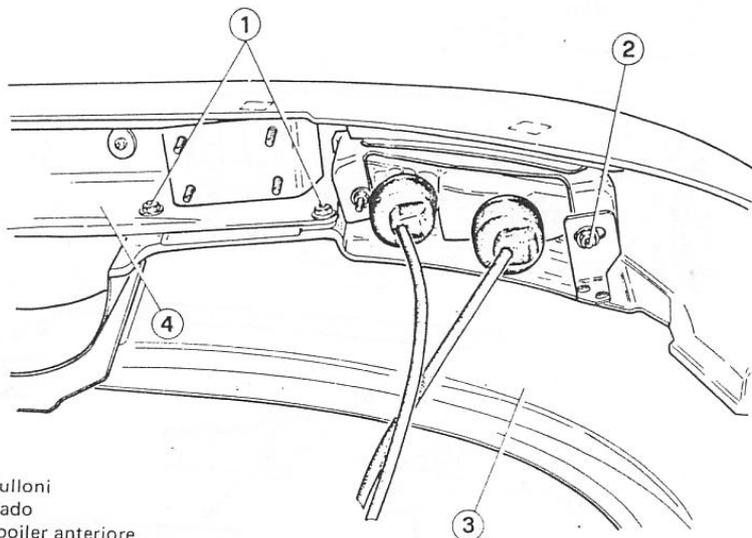
- 1 Spoiler anteriore
- 2 Bullone

## SMONTAGGIO

Se necessario, procedere allo smontaggio dei componenti del paraurti secondo le seguenti indicazioni.

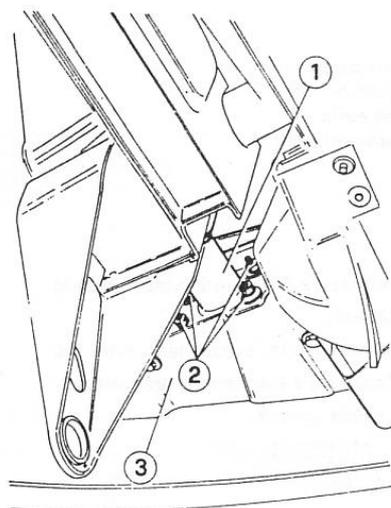
### 1. Spoiler anteriore.

- a. Operando da entrambi i lati del paraurti, svitare i due bulloni (1) e il dado (2) che fissano lo spoiler anteriore (3) al paraurti (4).



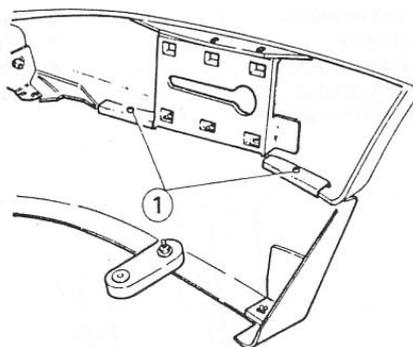
- 1 Bulloni
- 2 Dado
- 3 Spoiler anteriore
- 4 Paraurti

3. Svitare i quattro dadi (2) che fissano il paraurti (3) ad ogni ammortizzatore (1).

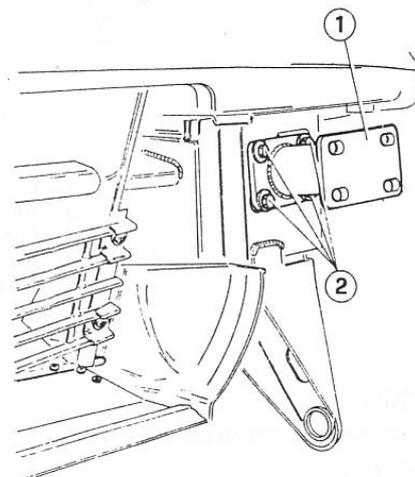


- 1 Ammortizzatore
- 2 Dadi
- 3 Paraurti

- b. Utilizzando un trapano, asportare i due chiodi (1) che fissano lateralmente lo spoiler al paraurti e separare le due parti.



- 1 Chiodi



- 1 Ammortizzatore
- 2 Viti

### 2. Ammortizzatori.

- a. Per smontare gli ammortizzatori (1) svitare le quattro viti (2) che fissano ciascuno di essi alla scocca.

### 3. Altri componenti.

- a. Per lo smontaggio degli altri componenti vedere Paraurti Anteriore (Escluso **Spider**) - Smontaggio ai passi 1, 3, 4, 5, 6.

4. Rimuovere il paraurti completo svincolando le asole laterali.

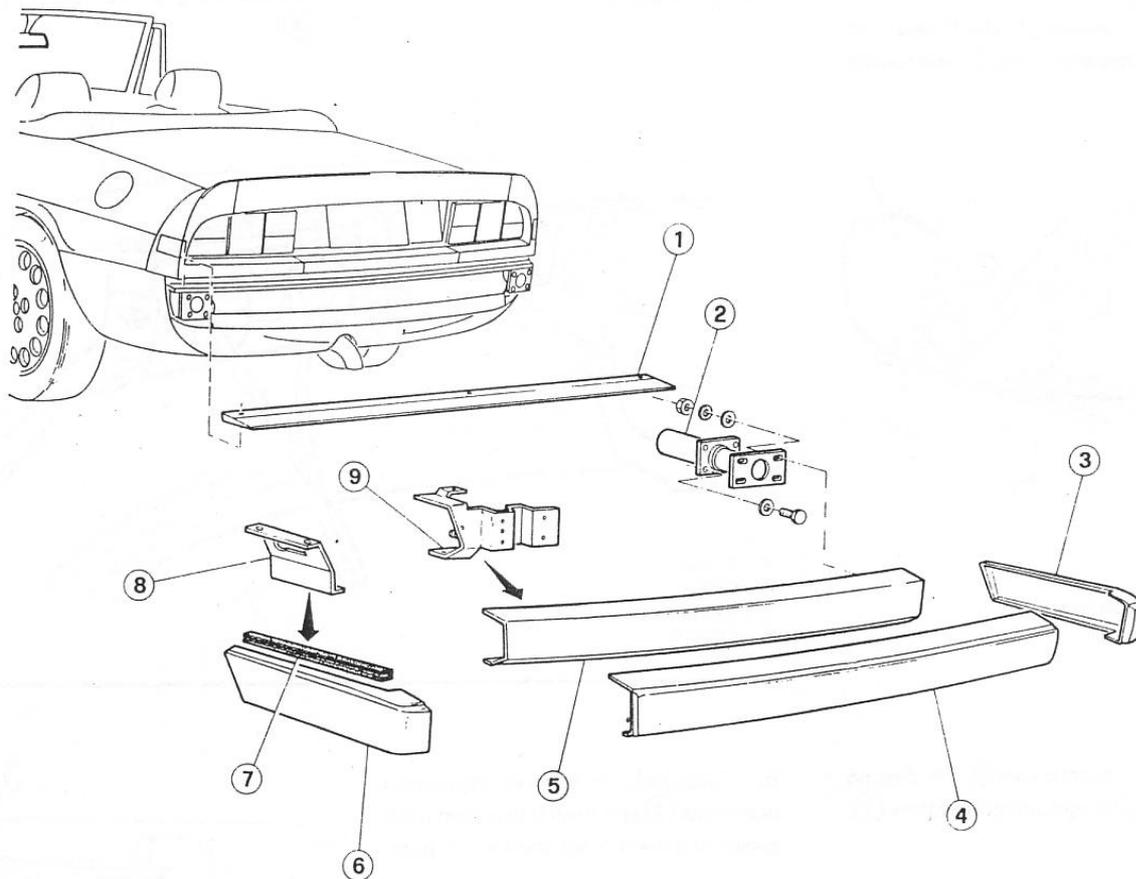
## VERIFICHE E CONTROLLI

### RIMONTAGGIO

### RIATTACCO

Vedere Paraurti Anteriore (Escluso **Spider**).

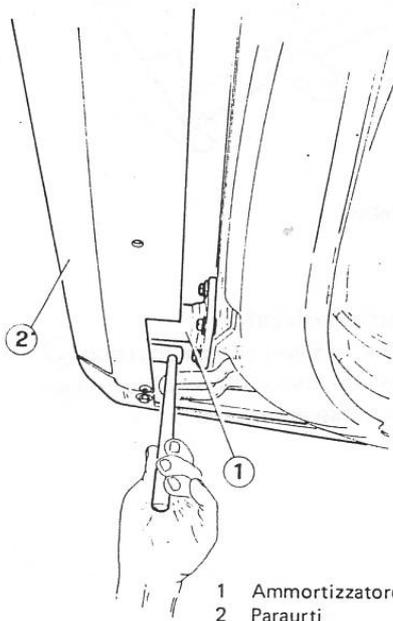
PARAURTI POSTERIORE (ESCLUSO Spider  )



- |   |                            |   |                         |
|---|----------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Bandella di protezione     | 6 | Parte laterale paraurti |
| 2 | Ammortizzatore             | 7 | Profilo in gomma        |
| 3 | Parte laterale paraurti    | 8 | Supporto ad asola       |
| 4 | Rivestimento esterno       | 9 | Supporto ammortizzatore |
| 5 | Elemento centrale paraurti |   |                         |

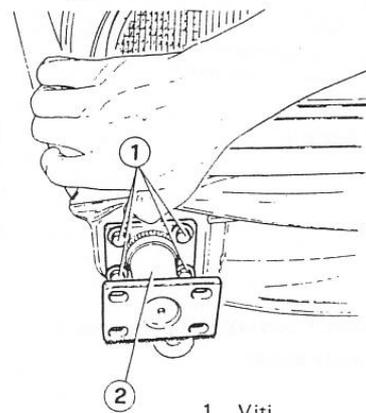
**STACCO**

1. Disporre la vettura su ponte elevatore e sollevarla.
2. Operando da entrambi i lati della vettura, svitare i tre dadi che fissano ogni ammortizzatore ① al paraurti ②.



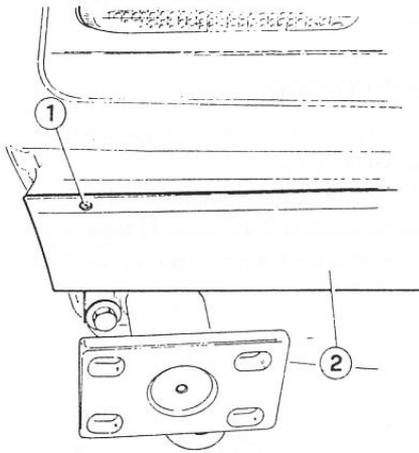
- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | Ammortizzatore |
| 2 | Paraurti       |

3. Rimuovere il paraurti svincolando le asole laterali.
4. Se necessario, svitare le quattro viti ① di fissaggio e staccare gli ammortizzatori ② dalla scocca.

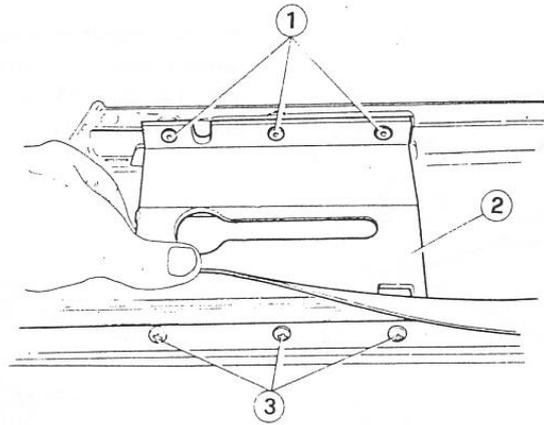


- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | Viti           |
| 2 | Ammortizzatore |

5. Se necessario, asportare con un trapano i quattro chiodi ① e rimuovere la bandella di protezione ②.



- 1 Chiodo
- 2 Bandella di protezione



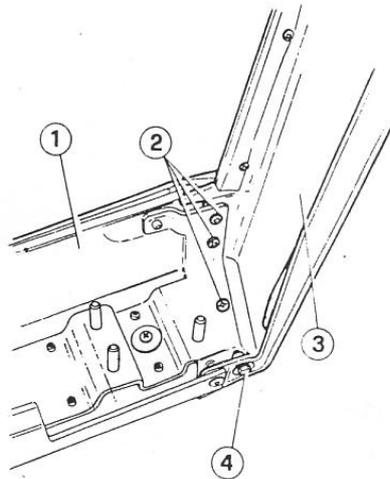
- 1 Chiodi
- 2 Supporto ad asola
- 3 Viti

3. Se necessario, smontare il profilo in gomma ① svitando le tre viti ② che lo fissano al supporto ad asola ed alla parte

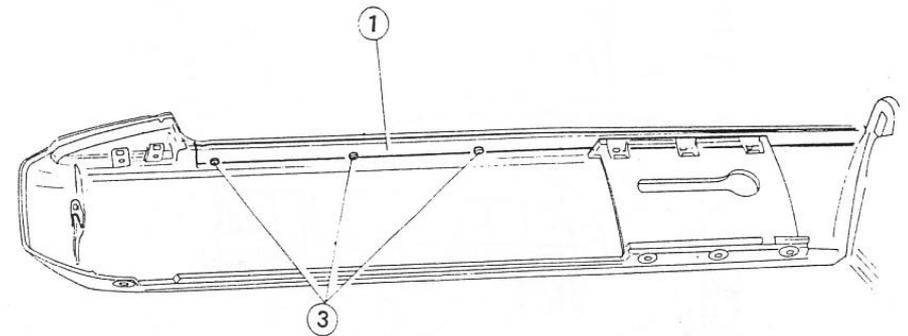
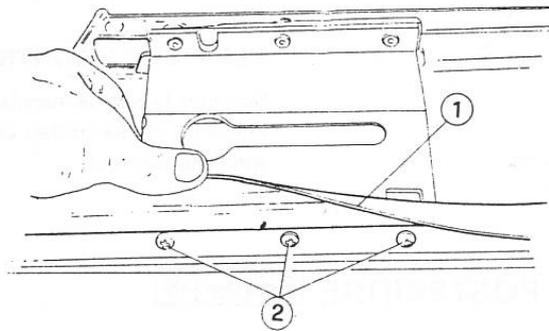
laterale del paraurti e le tre viti ③ lungo il bordo della parte laterale del paraurti.

## SMONTAGGIO

1. Svitare le tre viti ② e il bullone ④ e separare la parte laterale ③ dall'elemento centrale ①.



- 1 Elemento centrale
- 2 Viti
- 3 Parte laterale
- 4 Bullone



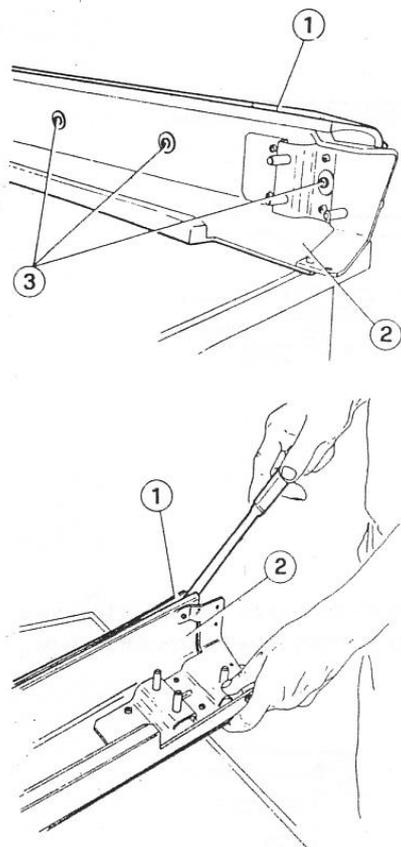
- 1 Profilo in gomma
- 2 Viti
- 3 Viti

2. Se necessario, smontare il supporto ad asola ② asportando con un trapano i tre chiodi ① e svitando le tre viti ③.

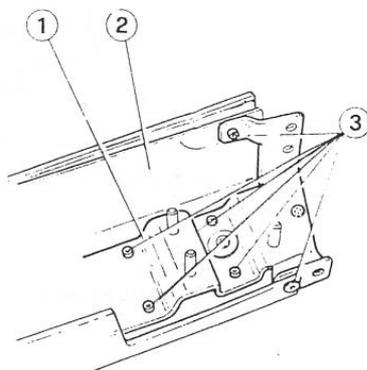
4. Se necessario, separare il rivestimento esterno ① dall'elemento centrale ② svitando le sette viti ③, scaldando la parte

adesiva di unione e staccandola agendo come indicato in figura.

## ABBIGLIAMENTO ESTERNO



5. Se necessario, smontare il supporto ammortizzatore (1) asportando con un trapano i sei chiodi (3) che lo fissano all'elemento centrale (2).



- 1 Supporto ammortizzatore
- 2 Elemento centrale
- 3 Chiodi

### VERIFICHE E CONTROLLI

Sostituire le parti danneggiate e controllare che gli ammortizzatori siano efficienti, altrimenti sostituirli.

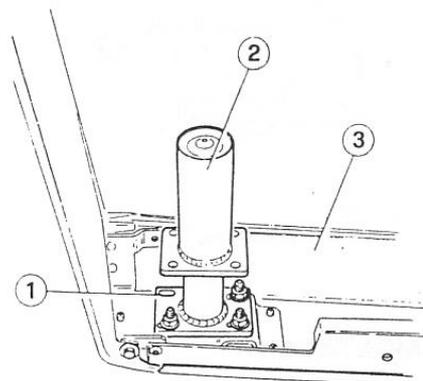
- 1 Rivestimento esterno
- 2 Elemento centrale
- 3 Viti

### RIMONTAGGIO

Procedere inversamente allo smontaggio fino alla completa ricomposizione dei paraurti.

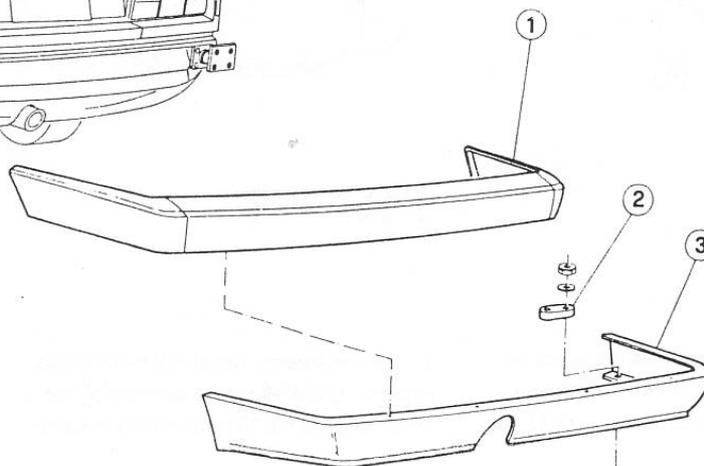
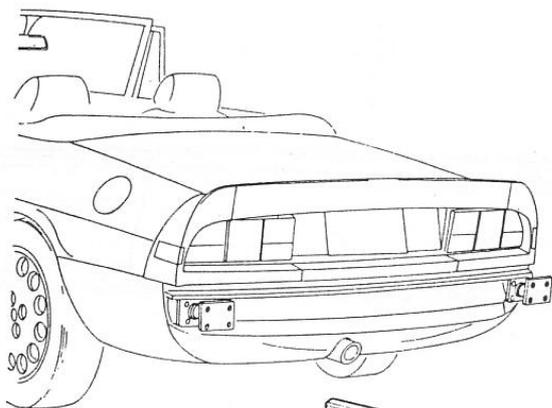
### RIATTACCO

1. Procedere al riattacco operando inversamente allo stacco.
2. Registrare la centratura del paraurti agendo sulle sedi ad asola (1) sulle flange di attacco degli ammortizzatori (2) al paraurti (3).



- 1 Sedi ad asola
- 2 Ammortizzatori
- 3 Paraurti

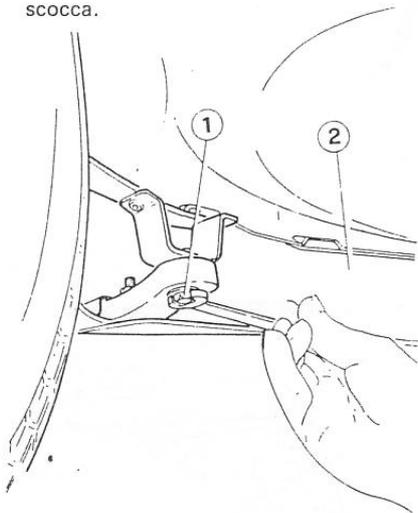
## PARAURTI POSTERIORE **Spider**



- 1 Paraurti posteriore
- 2 Distanziale antivibrante
- 3 Spoiler posteriore

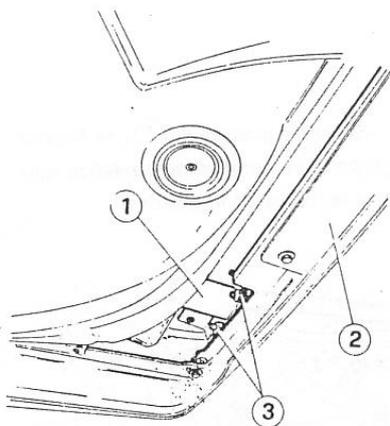
## STACCO

1. Disporre la vettura su ponte elevatore e sollevarla.
2. Svitare i bulloni (1) che fissano lateralmente lo spoiler posteriore (2) alla scocca.



- 1 Bullone
- 2 Spoiler posteriore

3. Svitare i dadi (3) che fissano ogni ammortizzatore (1) al paraurti (2).

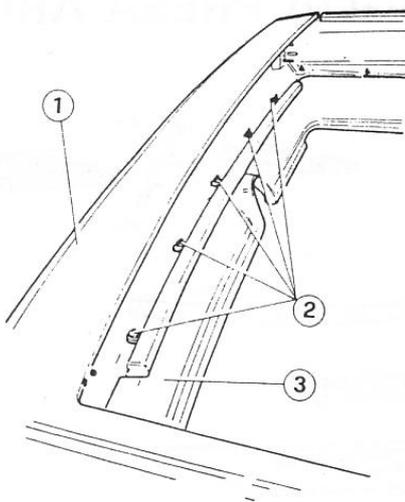


- 1 Ammortizzatore
- 2 Paraurti
- 3 Dadi

4. Procedere come indicato in Paraurti Posteriore (Escluso **Spider**) - Stacco ai passi 3 - 5.

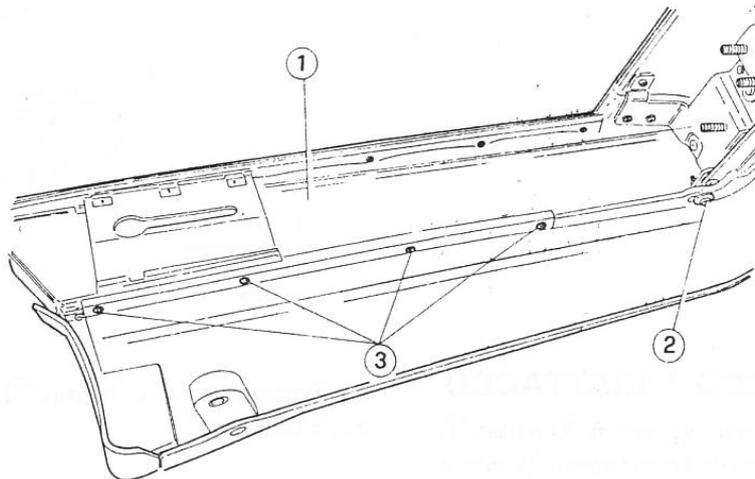
## SMONTAGGIO

1. Svitare i cinque bulloni (2) che fissano lo spoiler posteriore (3) al paraurti (1) nella zona centrale.



- 1 Paraurti
- 2 Bulloni
- 3 Spoiler posteriore

2. Operando su ogni lato del paraurti svitare il bullone (2), asportare con un trapano i quattro chiodi (3) e separare lo spoiler dal paraurti.



- 1 Paraurti
- 2 Bullone
- 3 Chiodi

3. Procedere nello smontaggio come indicato in Paraurti Posteriore (Escluso **Spider**) - Smontaggio.

## VERIFICHE E CONTROLLI

Sostituire le parti danneggiate e controllare che gli ammortizzatori siano efficienti, altrimenti sostituirli.

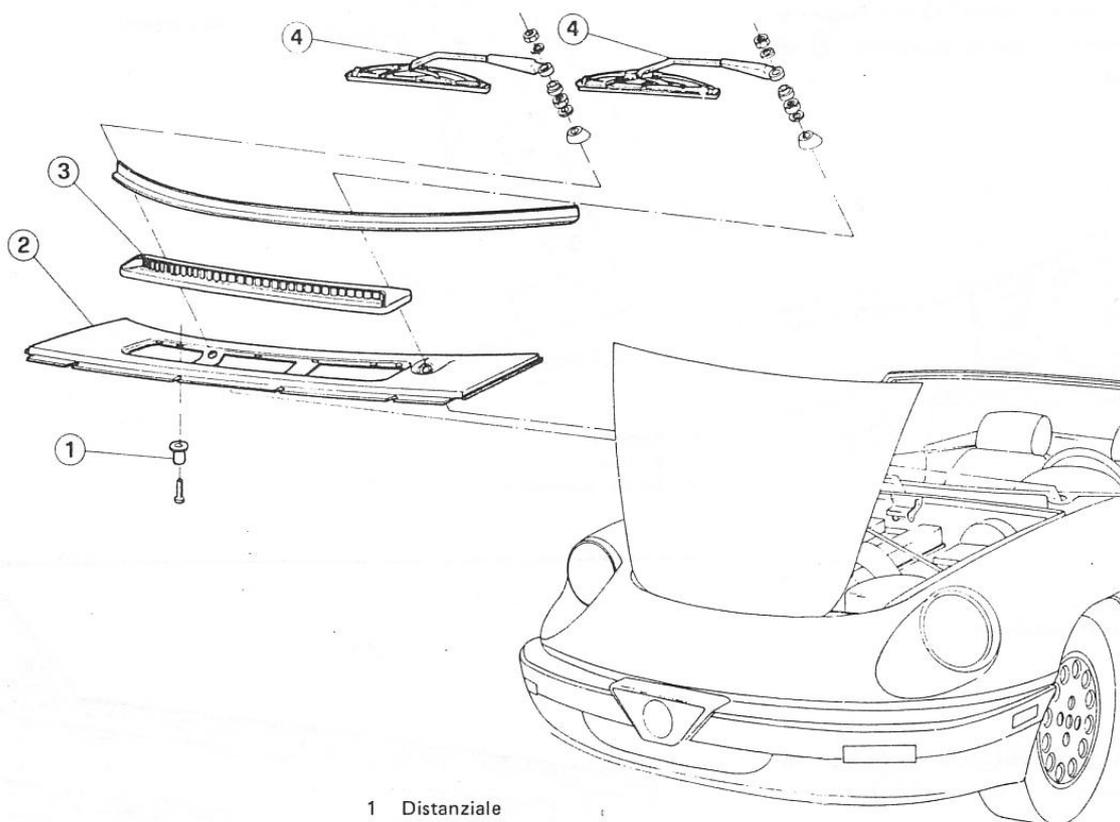
## RIMONTAGGIO

Procedere inversamente allo smontaggio fino alla completa ricomposizione del paraurti.

## RIATTACCO

Procedere al riattacco operando come indicato in Paraurti Posteriore (Escluso **Spider**) - Riattacco.

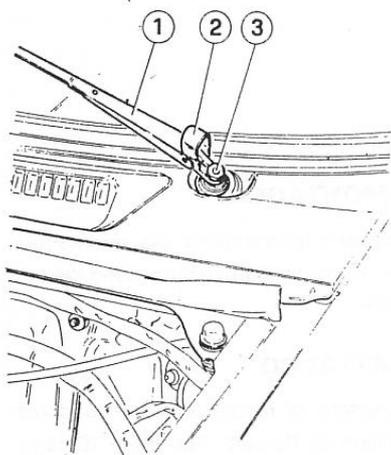
## GRIGLIA PRESA ARIA



- 1 Distanziale
- 2 Supporto
- 3 Preso aria
- 4 Bracci tergitori

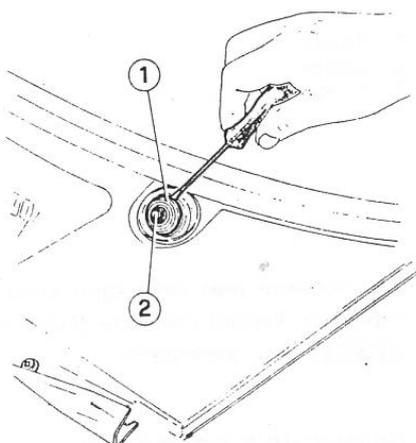
### STACCO E RIATTACCO

1. Sollevare le protezioni (2) dei dadi (3) di fissaggio dei bracci tergitori (1), svitare i dadi e rimuovere i bracci tergitori.



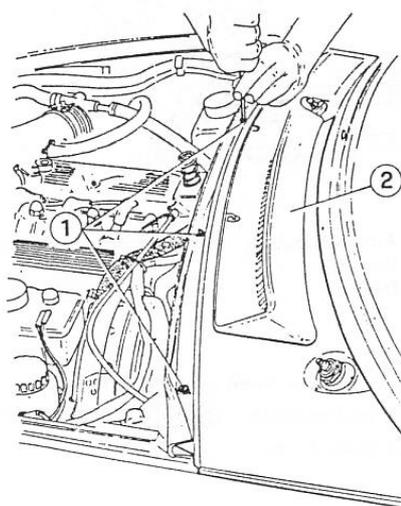
- 1 Braccio tergitore
- 2 Protezione
- 3 Dado

2. Estrarre le cuffie (1) dai perni (2) dei bracci tergitori.



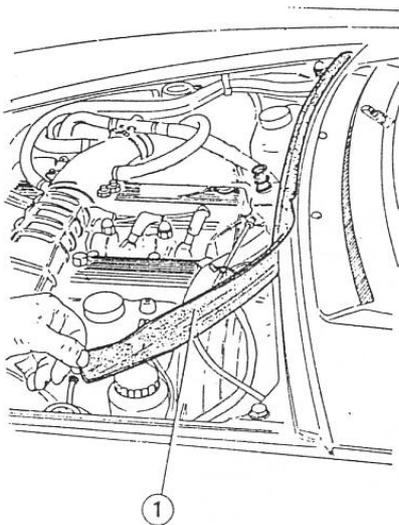
- 1 Cuffia
- 2 Perno

3. Svitare le quattro viti (1) che fissano la griglia (2) e recuperare le relative rondelle e le madreviti in plastica.



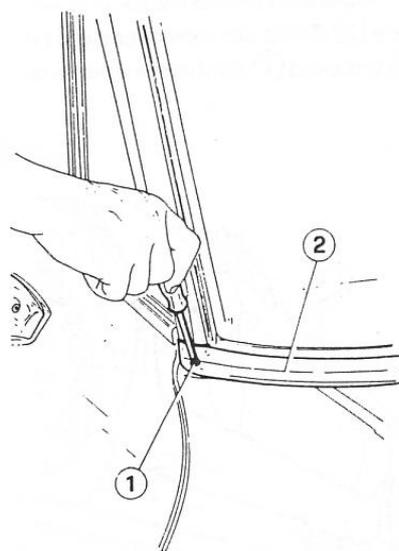
- 1 Viti
- 2 Griglia

4. Scalzare la guarnizione ① di chiusura del cofano anteriore.



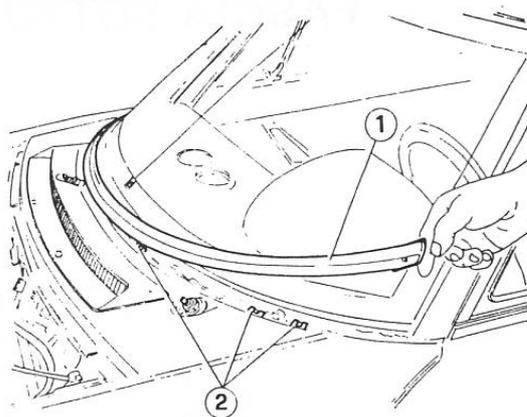
1 Guarnizione

5. Svitare le due viti ① che fissano lateralmente il profilato ② alla base del parabrezza.



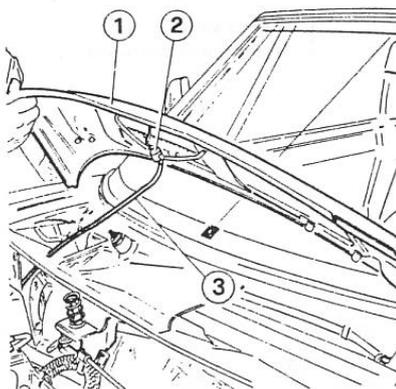
1 Vite  
2 Profilato

6. Rimuovere il profilato ① liberandolo dalle mollette di ritegno ② alla base del parabrezza.



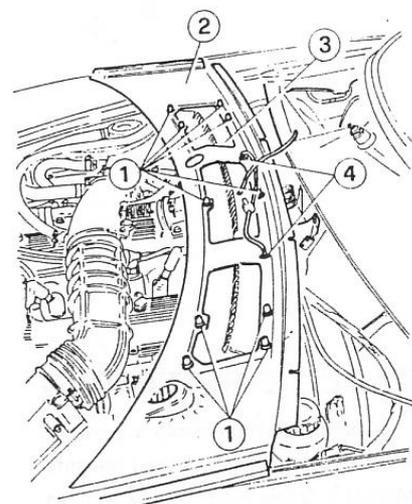
1 Profilato  
2 Mollette di ritegno

7. Sollevare la griglia ①, scollegare dal raccordo a T ② il tubo ③ del lavaparabrezza e rimuovere definitivamente la griglia.



1 Griglia  
2 Raccordo a T  
3 Tubo lava parabrezza

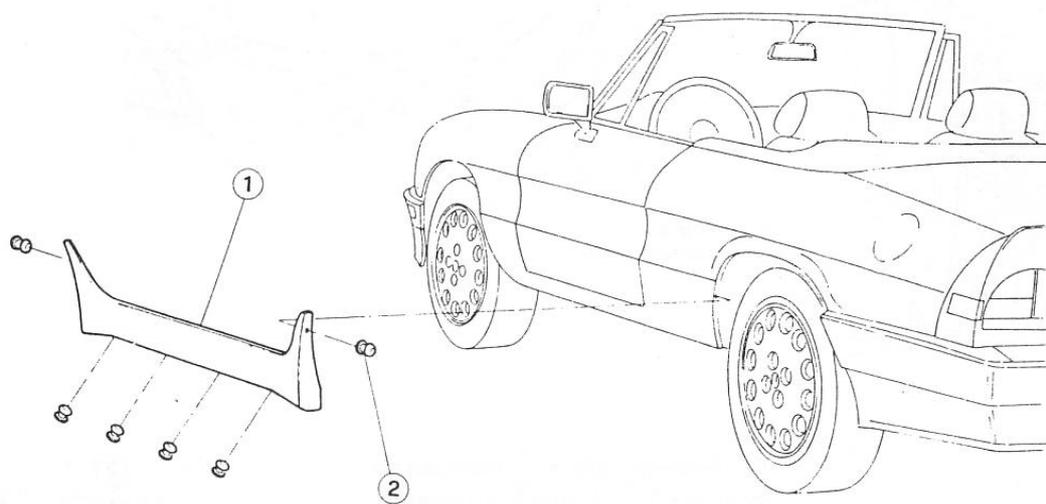
8. Svitare le dieci viti ① che fissano la griglia ③ al supporto ②. Se necessario rimuovere dal supporto gli spruzzatori staccando le tubazioni e svitando i dadi ④.



1 Viti  
2 Supporto  
3 Presa aria  
4 Dadi

9. Reinstallare la griglia presa aria procedendo in ordine inverso allo stacco. Prestare particolare attenzione nel rimontaggio del profilato sotto il parabrezza affinché esso si vada ad impegnare correttamente nelle relative mollette di ritegno.

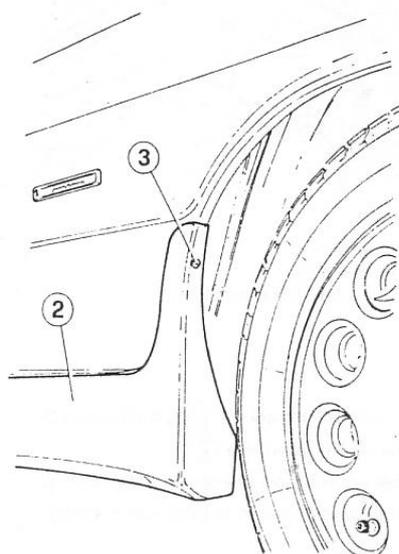
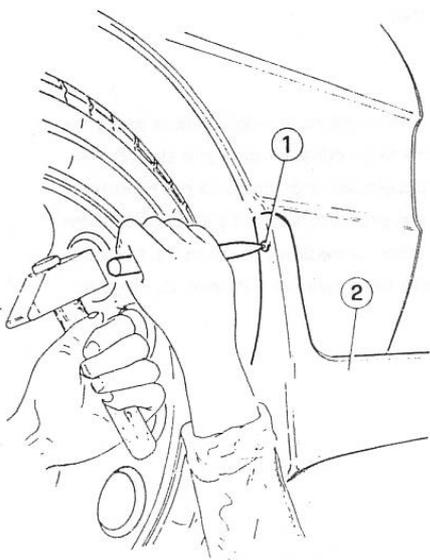
# FASCIA SOTTOPORTA



- 1 Fascia sottoporta
- 2 Tasselli ad espansione

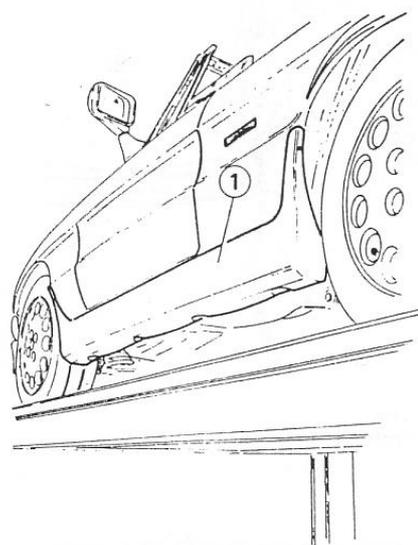
## STACCO E RIATTACCO

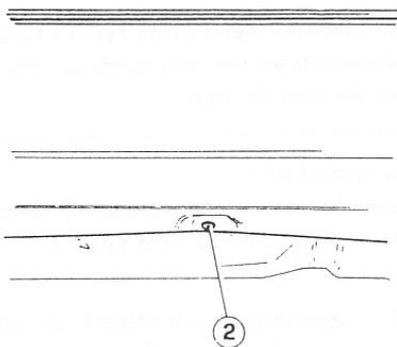
1. Utilizzando un punzone, asportare il tassello ad espansione ① che fissa anteriormente la fascia sottoporta ② e il tassello ③ che la fissa posteriormente.



- 1 Tassello a espansione fissaggio anteriore
- 2 Fascia sottoporta
- 3 Tassello a espansione fissaggio posteriore

2. Asportare i quattro tasselli ad espansione ② che fissano inferiormente la fascia sottoporta ① alla scocca e rimuoverla.



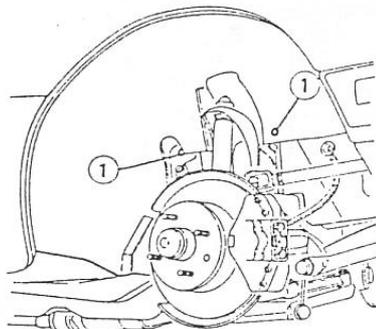


- 1 Fascia sottoporta
- 2 Tassello ad espansione

3. Rimontare la fascia sottoporta procedendo inversamente allo stacco e controllandone la perfetta aderenza alla scocca.

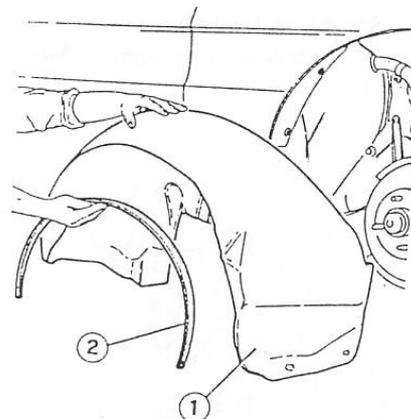
## PASSARUOTA RIPORTATO STACCO E RIATTACCO

1. Sollevare la parte anteriore della vettura e appoggiarla su idonei cavalletti di sicurezza.
2. Rimuovere la ruota anteriore.
3. Rimuovere i rivetti (1), che fissano il passaruota alla scocca, spingendo sul perno centrale.



1 Rivetti

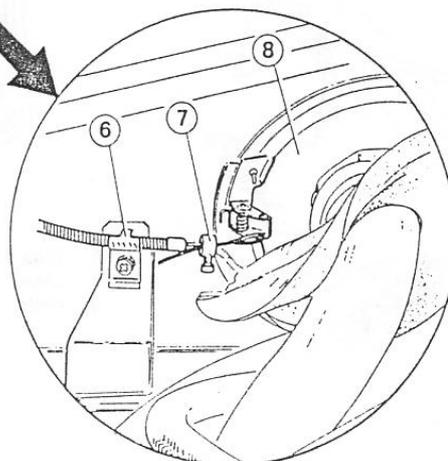
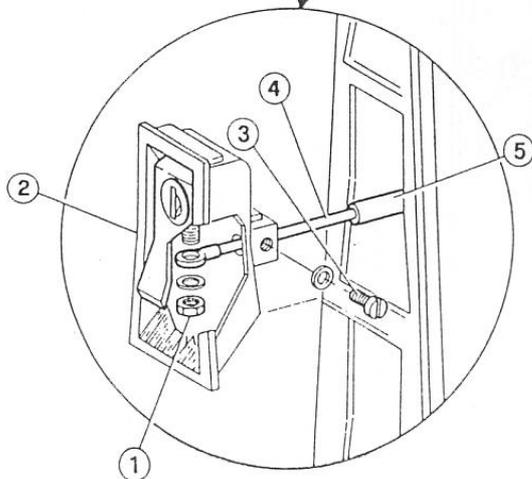
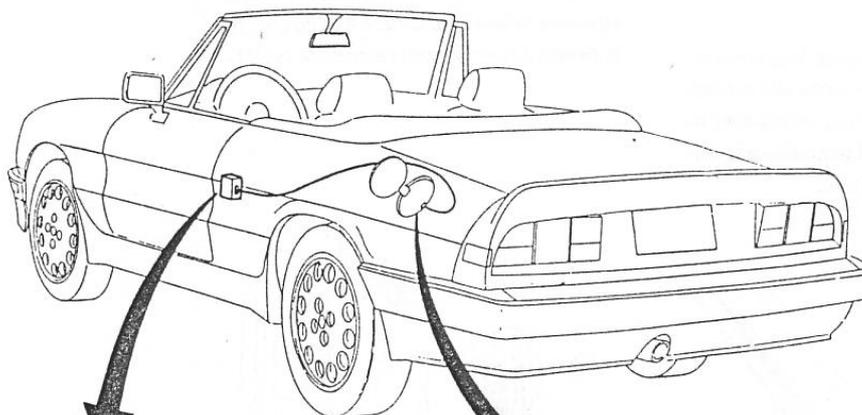
4. Rimuovere il passaruota (1) e la guarnizione (2)



1 Passaruota  
2 Guarnizione

5. Rimontare il passaruota operando in ordine inverso allo stacco ed utilizzando nuovi rivetti per fissarlo.

## SPORTELLO SERBATOIO

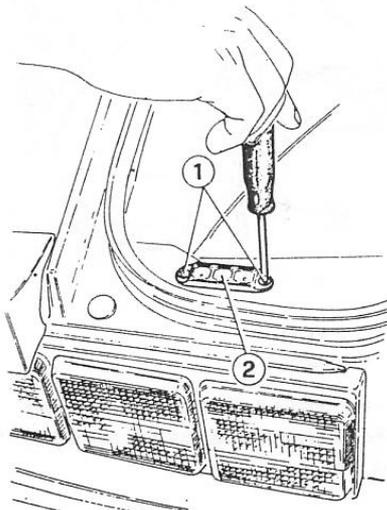


- 1 Dado fissaggio cavo a leva di comando
- 2 Leva di comando
- 3 Vite fissaggio guaina a leva di comando
- 4 Cavo

- 5 Guaina
- 6 Staffa fissaggio guaina
- 7 Fermacavo
- 8 Sportello serbatoio

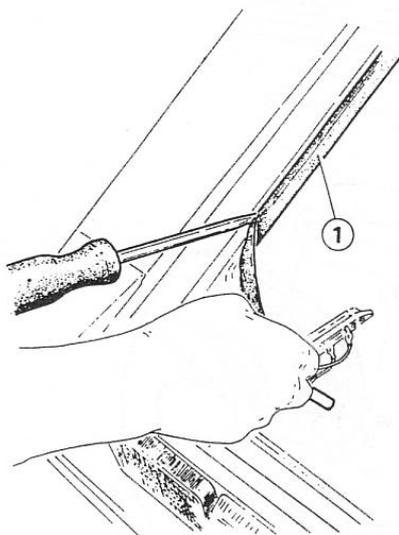
## SOSTITUZIONE CAVO COMANDO APERTURA SPORTELLO

1. Aprire il baule posteriore e svitare le due viti ① che fissano il connettore ② alla scocca.



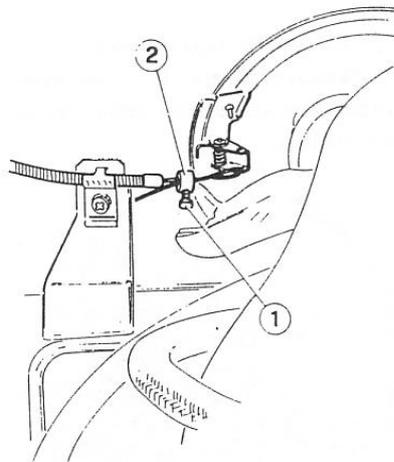
1 Viti  
2 Connettore

2. Staccare delicatamente la guarnizione ① che fissa il rivestimento alla scocca sul lato sinistro della vettura. Procedere fino a quando si riesce ad accedere alla zona dello sportello serbatoio.



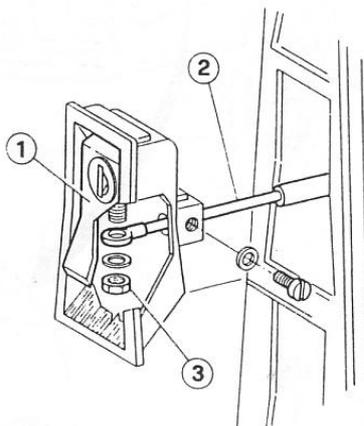
1 Guarnizione

3. Svitare la vite ① del fermacavo ② e liberare il cavo.



1 Vite  
2 Fermacavo

4. Operando dall'interno della vettura, sollevare la leva ①, svitare il dado ③, recuperare il cavo ② con l'estremità asolata.



1 Leva  
2 Cavo  
3 Dado

5. Infilare il nuovo cavo e fissare l'asola d'estremità alla leva di comando per mezzo dell'apposito dado.

### AVVERTENZA:

Lubrificare con olio adeguato il cavo facendolo scorrere nella guaina.

6. Operando nel baule infilare il cavo nel dispositivo di apertura e fissarlo per mezzo del fermacavo.

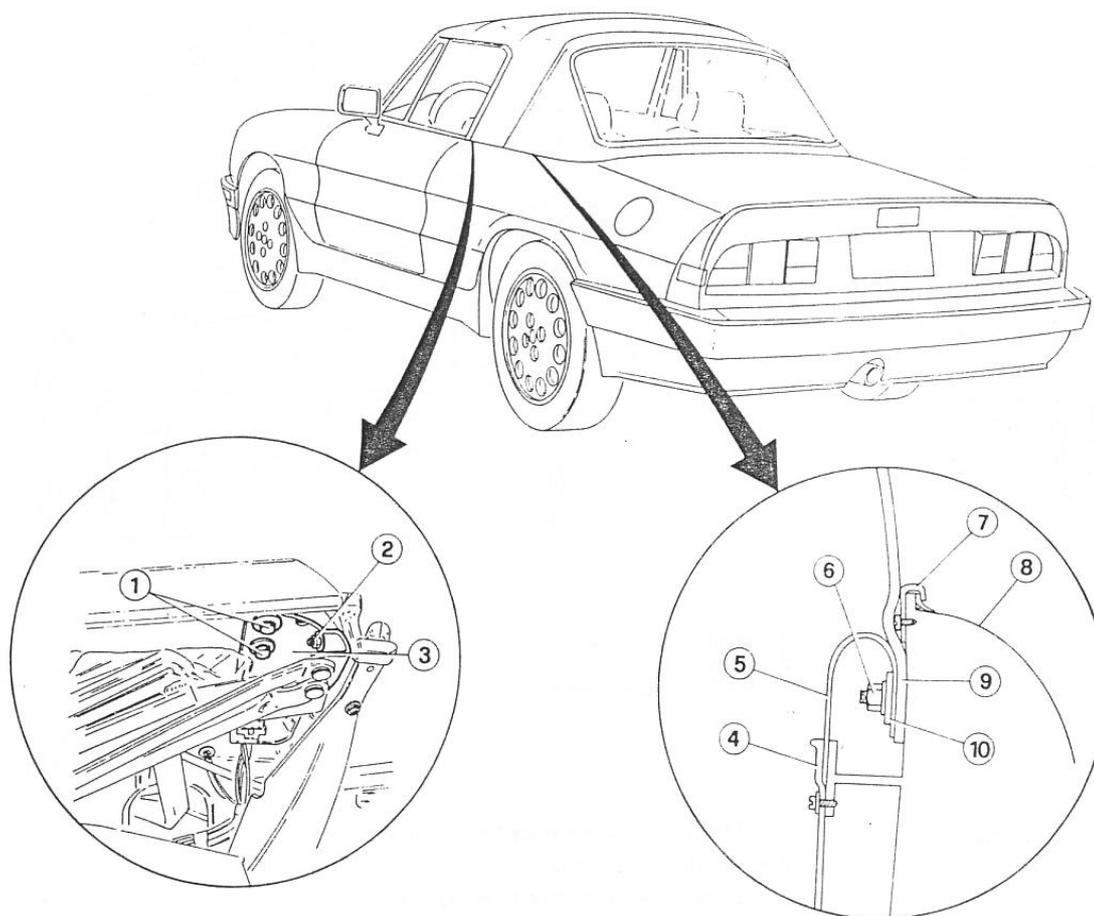
7. Controllare che lo sportello si apra correttamente e, se necessario, registrare la posizione del cavo agendo sul fermacavo.

## SERRATURA

### STACCO E RIATTACCO

1. Operare sul gruppo leva di comando - serratura, per lo sportello serbatoio, analogamente a quanto indicato in Gruppo 56 - Cofani Anteriore e Posteriore - Cofano Posteriore - Serratura - Stacco e Riattacco.

## CAPOTE



- 1 Viti fissaggio cerniera capote a scocca
- 2 Dado fissaggio cerniera capote a scocca
- 3 Cerniera capote
- 4 Rivestimento interno
- 5 Banda di protezione

- 6 Dado fissaggio capote
- 7 Profilo di finizione superiore
- 8 Scocca
- 9 Capote
- 10 Staffa fissaggio capote

### AVVERTENZA:

All'atto dell'apertura della capote, prestare particolare attenzione affinché non si formino pieghe anomale in modo particolare nella zona del lunotto posteriore. Guidare quindi con una mano il formarsi delle pieghe.

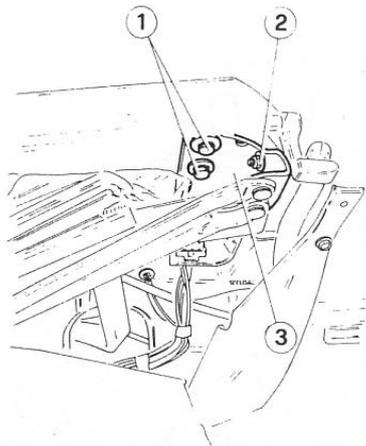
### STACCO E RIATTACCO

1. Aprire la capote; staccare i 2 pannelli montanti, senza rimuoverli completamente (vedere: Gruppo 66 - Pannelli Montanti - Stacco e Riattacco).

## ABBIGLIAMENTO ESTERNO

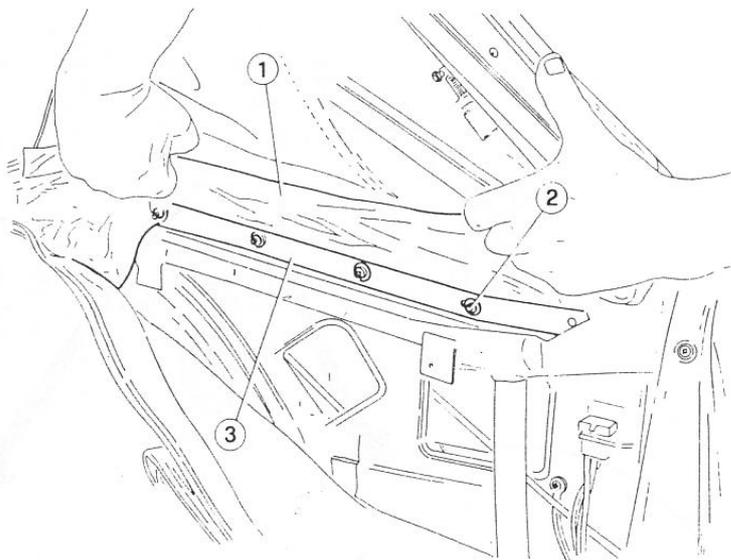
2. Ripiegare verso l'interno della vettura la parte superiore del rivestimento posteriore abitacolo, dopo aver svitato le viti che lo fissano alla scocca.

3. Svitare le due viti (1) e il dado (2) che fissano le cerniere (3) della capote alla scocca.



- 1 Viti
- 2 Dado
- 3 Cerniera

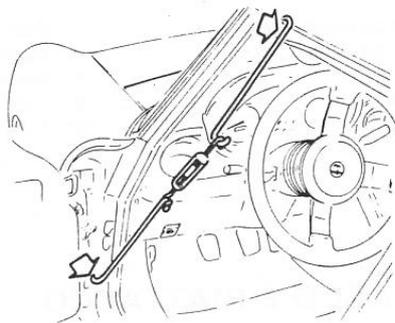
4. Sollevare parzialmente la capote alzare le bande di protezione (1) svitare i dadi (2), recuperare le staffe di fissaggio (3) e rimuovere la capote.



- 1 Banda di protezione
- 2 Dado
- 3 Staffa fissaggio capote

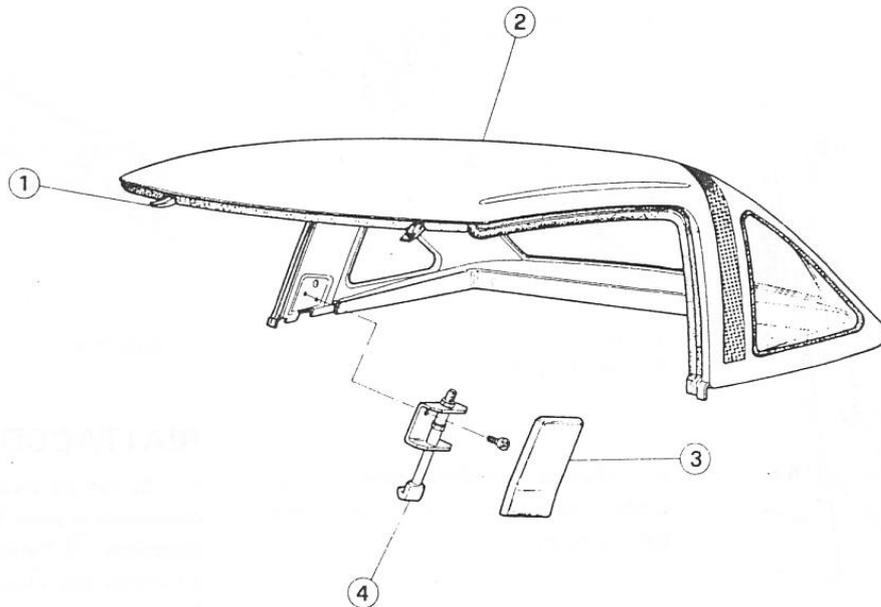
5. Montare la capote procedendo in ordine inverso allo stacco.

6. Se la chiusura risulta difficile, specie a capote nuova, operare con un tirante fissato attraverso due ganci all'apposito foro del montante porta e alla traversina della staffa capote.



7. Chiudere il gancio verificando che le operazioni di apertura e chiusura non causino pieghe anomale nella capote.

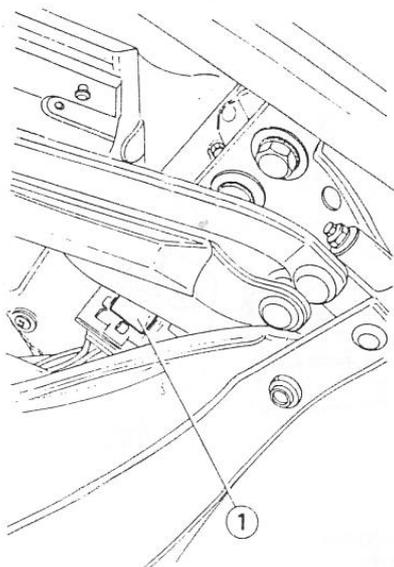
# TETTO RIGIDO



- 1 Ganci anteriori
- 2 Tetto rigido
- 3 Coperchio di protezione
- 4 Gancio di fissaggio

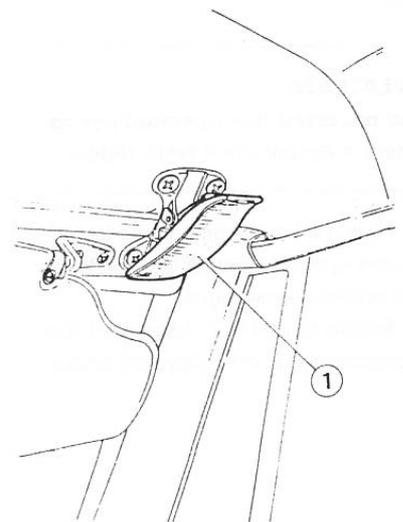
## STACCO

1. Operando dall'abitacolo, scostare verso l'interno il rivestimento fianchetto sinistro. Se necessario staccare anche il pannello montante sinistro (vedere Gruppo 66 - Pannelli Montanti - Stacco e Riattacco) e scollegare il connettore ① per l'alimentazione del lunotto termico e della plafoniera tetto rigido.



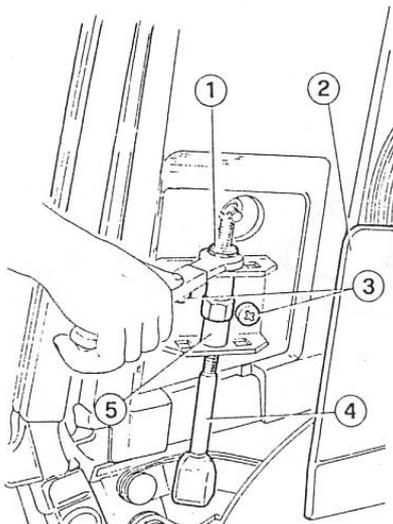
1 Connettore

2. Aprire i ganci anteriori ①.

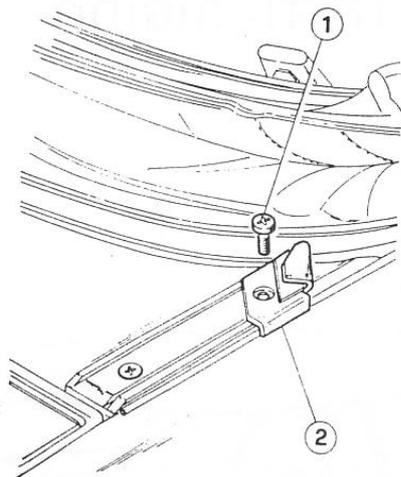


1 Gancio anteriore

3. Rimuovere i coperchi di protezione (2). Allentare i tiranti (4) svitando il dado (1) ed il manicotto (5). Svitare le viti (3) e rimuovere i ganci di fissaggio.

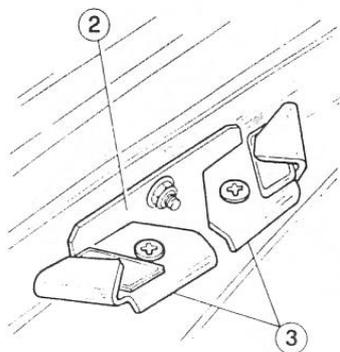
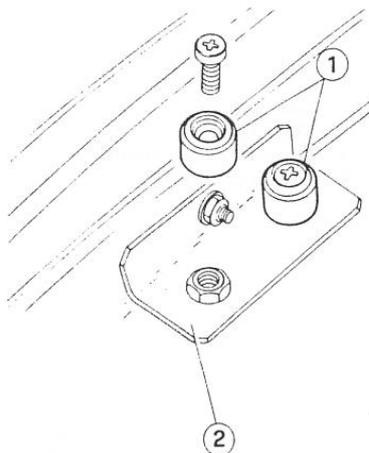


- 1 Dado
- 2 Coperchio di protezione
- 3 Viti
- 4 Tirante
- 5 Manicotto



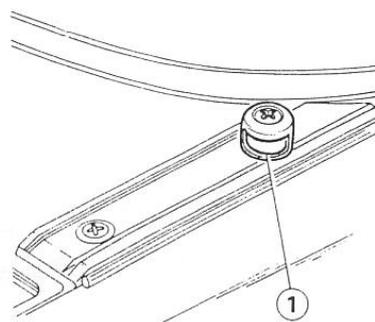
- 1 Vite
- 2 Gancio posteriore

b. Staccare i nottolini (1) dalla staffa (2) posta sotto il tetto rigido e fissarvi i due ganci posteriori (3).



- 1 Nottolini
- 2 Staffa
- 3 Ganci posteriori

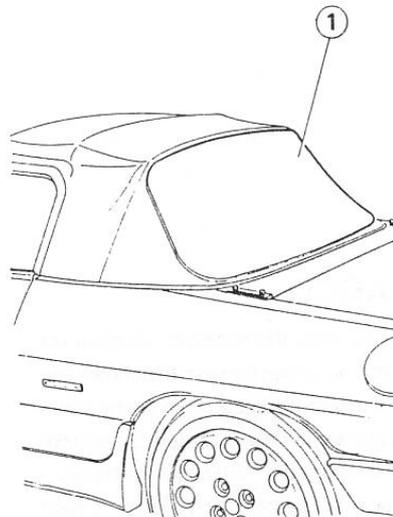
c. Fissare i nottolini (1) alla scocca, orientandoli correttamente.



- 1 Nottolino

## RIATTACCO

1. Se non già chiusa, alzare la capote, posizionare la parte felpata del panno di protezione (1), fornito con il tetto rigido, a contatto con il lunotto trasparente. Ripiegare la capote accompagnando con una mano il formarsi delle pieghe nella zona del lunotto trasparente in modo da evitare danneggiamenti dovuti a pieghe anomale.



- 1 Panno di protezione

2. Procedere al riattacco operando inversamente allo stacco ed osservando le seguenti indicazioni.

- Assicurarsi che i ganci posteriori si impegnino perfettamente nei relativi attacchi.

4. Spingere il tetto rigido verso il retro della vettura sollevandolo leggermente, in modo da svincolare i ganci posteriori di attacco.

### AVVERTENZA:

Sono necessari due operatori per sostenere e rimuovere il tetto rigido.

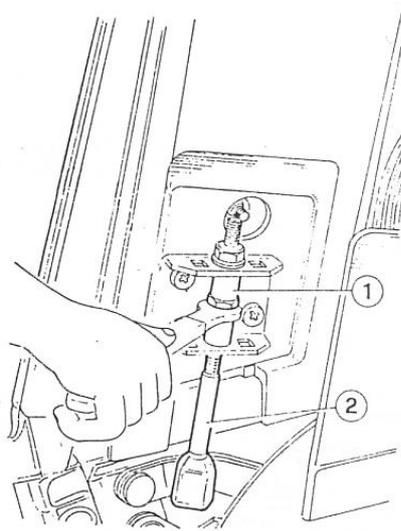
5. Se non si intende rimontare il tetto rigido, ma lasciare la vettura con la sola capote, operare come segue.

a. Svitare le viti (1) e rimuovere i due ganci posteriori (2) di fissaggio del tetto rigido.

## AVVERTENZA:

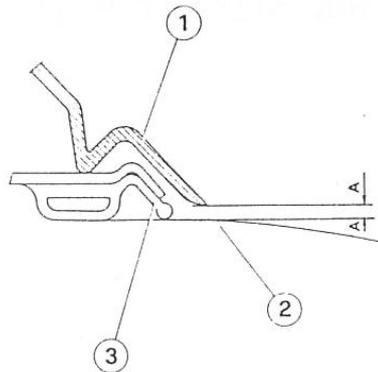
Sono necessari due operatori per sostenere e montare il tetto rigido.

- Tendere i tiranti (2) agendo sui manicotti (1).



- 1 Manicotto
- 2 Tirante

- Agire sul manicotto fino a che si ottiene tra il bordo inferiore del tetto rigido (1) e la superficie superiore della scocca (2) una luce pari a 8 mm in prossimità dei ganci di fissaggio.

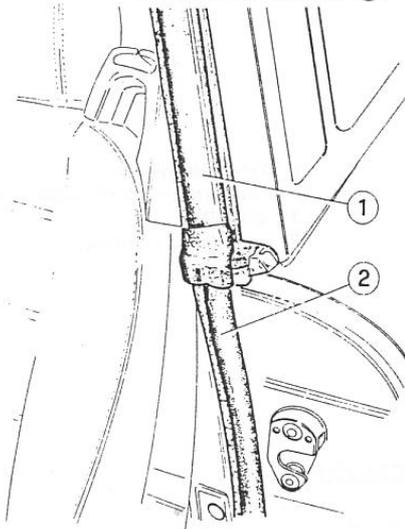


- 1 Bordo inferiore tetto rigido
- 2 Superficie superiore scocca
- 3 Guarnizioni

Luce A tra bordo inferiore tetto rigido e superficie superiore scocca.

$$A = 8 \text{ mm}$$

- Verificata tale condizione, serrare i dadi superiori dei tiranti.
- Controllare che il lembo inferiore della guarnizione del tetto rigido (1) vada a coprire correttamente l'estremità superiore della guarnizione porta (2).



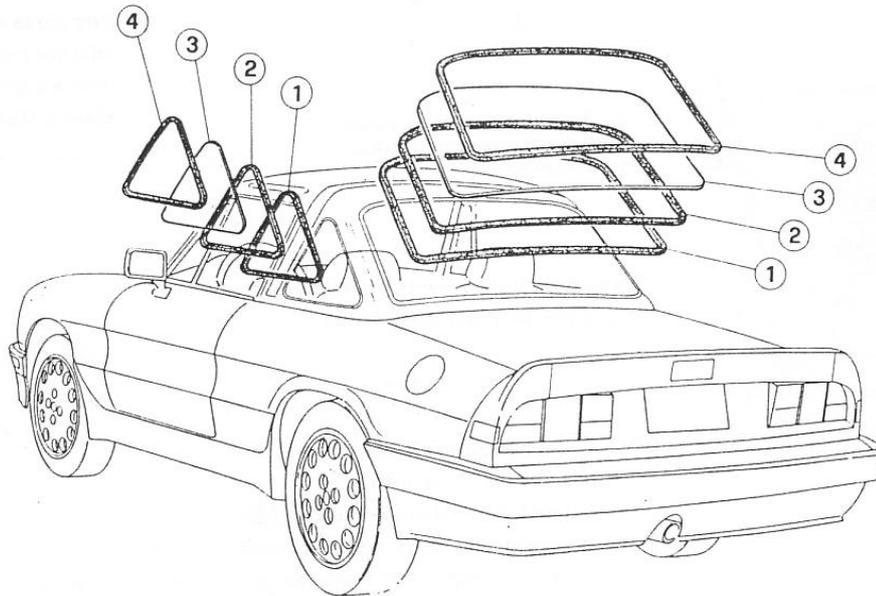
- 1 Guarnizione tetto rigido
- 2 Guarnizione porta

- Fissare i ganci anteriori del tetto rigido e collegare il connettore per l'alimentazione del lunotto termico e della plafoniera tetto rigido.

## AVVERTENZA:

Se il tetto rigido è stato acquistato separatamente dalla vettura, è necessario eseguire il controllo dell'inclinazione dei cristalli e del fine corsa per gli alzacristalli elettrici (se montati) operando come indicato in Gruppo 55 - Porte - Cristalli e Deflettori.

## SOSTITUZIONE LUNOTTO E CRISTALLI LATERALI



- 1 Profilato adesivo
- 2 Guarnizione tenuta incollante
- 3 Cristallo
- 4 Guarnizione esterna

Il lunotto e i cristalli laterali sono dello stesso tipo e fissati al tetto rigido nello stesso modo, quindi la procedura di sostituzione è comune.

### STACCO

#### AVVERTENZA:

Per una più agevole sostituzione dei cristalli si consiglia di rimuovere il tetto rigido dalla vettura operando come indicato in **Tetto Rigido - Stacco**.

1. Se si deve intervenire sul lunotto, sconnettere i cavi elettrici del lunotto termico.
2. Rimuovere i rivestimenti interni in mo-

do da poter accedere alle superfici interne di accoppiamento tra cristallo e tetto rigido.

3. Mediante un opportuno attrezzo rimuovere la guarnizione esterna (particolare ④ della vista esplosa).

4. Forare il sigillante ed introdurre un cavetto d'acciaio in corrispondenza di una zona angolare del cristallo quindi bloccare l'estremità del cavetto in un'impugnatura.

5. Tagliare il sigillante lungo il perimetro del cristallo operando come in figura. Rimuovere con cautela il cristallo.

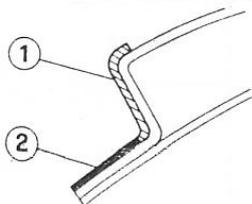
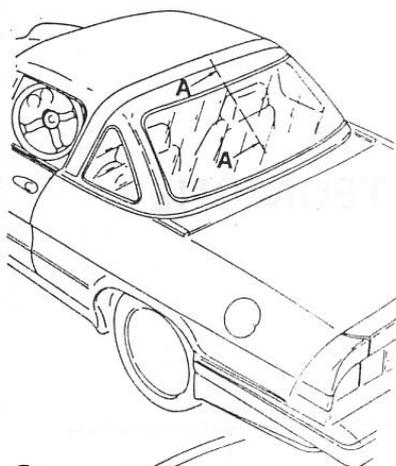


## RIATTACCO

### AVVERTENZA:

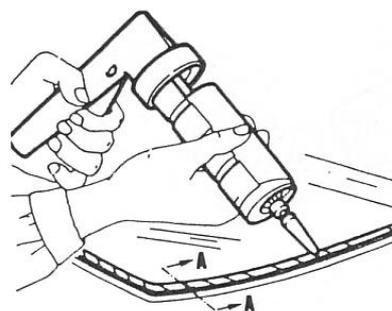
- Per fissare il cristallo al tetto rigido utilizzare il kit incollante omologato ALFA ROMEO
- Aprire la confezione solo al momento dell'uso.
- Seguire le norme di uso riportate sulla confezione del kit.

1. Spianare accuratamente il vecchio incollante in modo da rendere piana la superficie sulla sede del vano cristallo.
  2. Eliminare accuratamente con straccio asciutto o aria compressa le particelle di incollante che si sono staccate in seguito alla precedente operazione.
- Evitare tassativamente l'uso di alcoli.**
3. Applicare sul bordo superiore del vano cristallo, indicato in figura, il profilato adesivo ①.

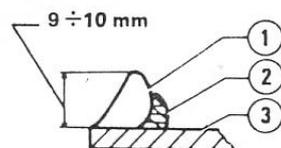


- 1 Profilato adesivo
- 2 Incollante spianato

4. Procedura per cristallo nuovo.
  - a. Pulire il bordo del cristallo con lo sgrassante contenuto nel kit incollante facendo attenzione a non lasciare impronte sulla superficie interessata all'incollaggio.
  - b. Applicare la guarnizione di tenuta incollante ① lungo il perimetro del cristallo ad una distanza di 12 mm circa dal bordo.
  - c. Applicare sulla zona del cristallo indicata in figura il primer per cristallo contenuto nel kit incollante.

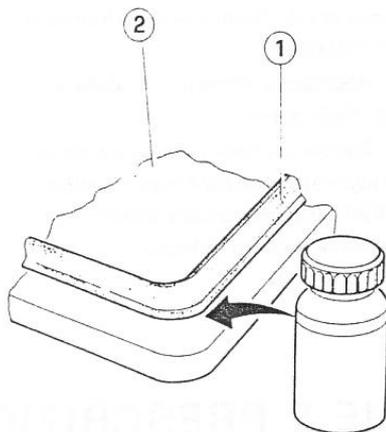
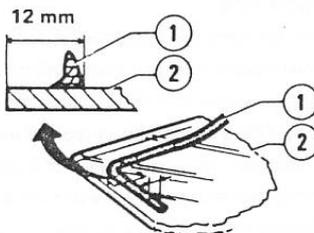


### Sezione A-A



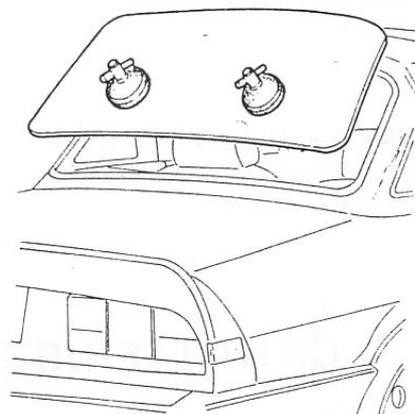
- 1 Sigillante siliconico
- 2 Guarnizione di tenuta incollante
- 3 Cristallo

5. Procedura per cristallo usato.
  - a. Spianare l'incollante rimasto sul cristallo ed eliminare i residui della lavorazione.
  - b. Sostituire la guarnizione di tenuta incollante disponendola come indicato nella figura seguente.
  - c. Applicare il primer per cristallo solo sulle zone dove si è scoperto il cristallo durante la precedente spianatura dell'incollante.



- 1 Guarnizione tenuta incollante
- 2 Cristallo

7. Posizionare alla base del vano cristallo tre distanziali di supporto forniti con il kit incollante.
8. Mediante ventose, posizionare con cautela il cristallo nella sua sede, esercitando una pressione leggera ed uniforme lungo il bordo.



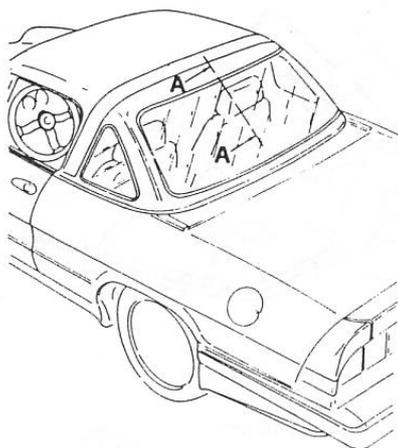
### AVVERTENZA:

Lasciare asciugare il primer prima di procedere oltre.

6. Applicare l'incollante ① sul bordo del cristallo come indicato in figura.

9. Prima che l'incollante sia asciutto inserire il profilato di finizione esterno.

## ABBIGLIAMENTO ESTERNO



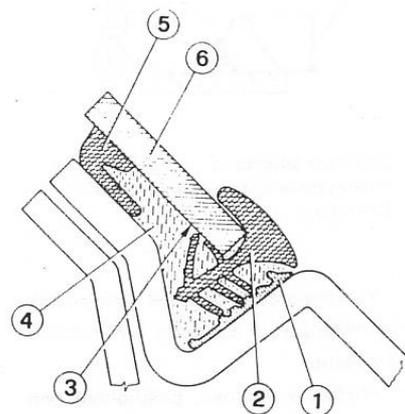
- Preparare uno shampoo per lavaggio del tipo omologato ALFA ROMEO in dosi tali da formare abbondante schiuma.
- Applicare con un pennello la schiuma lungo il perimetro esterno del cristallo.
- Soffiando con aria compressa dall'interno del tetto rigido verso il perimetro del cristallo, verificare che non si formino bollicine. In caso contrario, procedere come descritto in: "Eliminazione delle Infiltrazioni".

11. Rimontare i rivestimenti e le finizioni rimosse durante lo stacco.

### ELIMINAZIONE DELLE INFILTRAZIONI

Le infiltrazioni possono essere eliminate senza dover rimuovere il cristallo procedendo nel modo seguente.

1. Rimuovere la guarnizione nella zona dell'infiltrazione.
2. Per determinare l'estensione della zona di infiltrazione (che può verificarsi tra tetto rigido e incollante o tra incollante e cristallo) spingere il cristallo verso l'esterno e fare scorrere dell'acqua sulla zona di infiltrazione evidenziandone l'estensione.
3. Rimuovere il vecchio incollante avendo cura di non incidere la superficie della sede cristallo.
4. Applicare il primer per cristallo sulla zona d'infiltrazione.
5. Dopo la completa essiccazione del primer applicato spingere il nuovo incollante negli interstizi usando una spatola in plastica come indicato in figura.



- 1 Profilato adesivo
- 2 Finizione esterna
- 3 Primer cristallo
- 4 Incollante
- 5 Guarnizione tenuta incollante
- 6 Cristallo

10. Non usare la vettura per almeno 12 ore quindi eseguire la prova di tenuta idrica nel modo seguente.

Incollante da asportare

Zona di applicazione del primer

Zona di applicazione dell'incollante

Spatola

Incollante da spingere negli interstizi

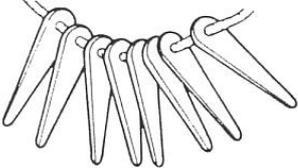
## CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI TECNICHE

### PRESCRIZIONI GENERALI

#### SUGGELLATORI E FISSATORI

Applicazione	Denominazione	Quantità
Primer per scocca	Kit: ALFA ROMEO	—
Primer per cristalli		—
Incollante		—

ATTREZZATURA SPECIFICA

Numero d'identificazione	Denominazione	Riferimento pag.
A.9.0051	Attrezzatura per smontaggio parabrezza 	75-8