

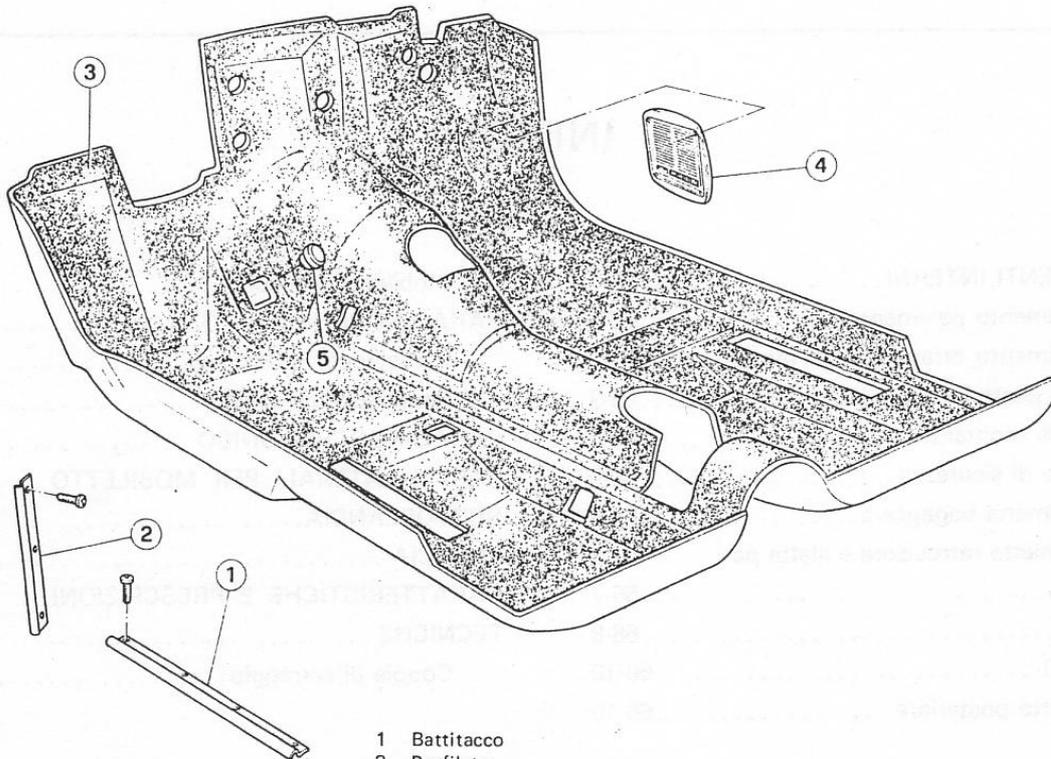
GRUPPO 66

INDICE

RIVESTIMENTI INTERNI	66-2	Mobiletto anteriore	66-12
Rivestimento pavimento	66-2	PARAGINOCCHIA	66-14
Rivestimento strapuntino e rivesti- mento posteriore	66-3	Paraginocchia destro	66-14
Pannelli montanti	66-4	Paraginocchia sinistro	66-15
Cinture di sicurezza	66-5	PARAGINOCCHIA UNICO	66-16
Rivestimenti bagagliera	66-6	PARETI LATERALI PER MOBILETTO	
Specchietto retrovisore e alette pa- rasole	66-7	SOTTOPLANCIA	66-16
SEDILI	66-8	PLANCIA	66-17
MOBILETTI	66-10	CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI	
Mobiletto posteriore	66-10	TECNICHE	66-18
		Coppie di serraggio	66-18

RIVESTIMENTI INTERNI

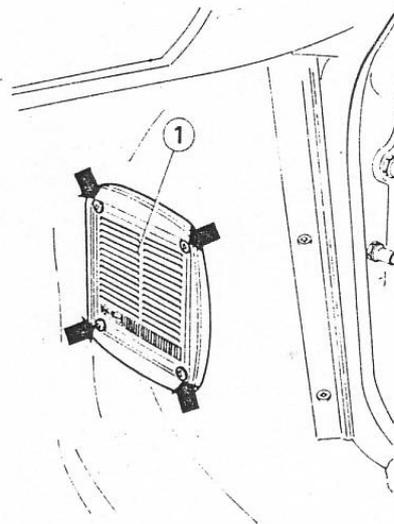
RIVESTIMENTO PAVIMENTO



- 1 Battitacco
- 2 Profilato
- 3 Rivestimento pavimento
- 4 Mostrina protezione altoparlante
- 5 Fungo di fine corsa pedale acceleratore

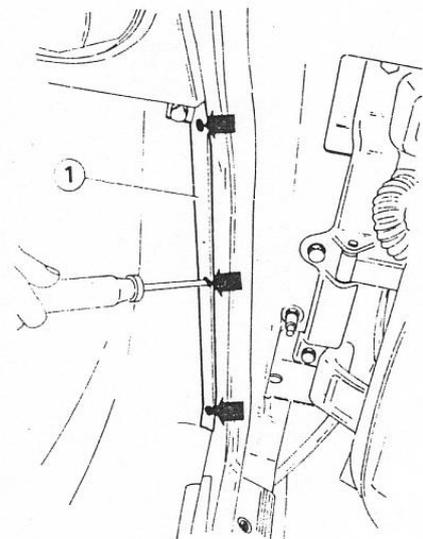
STACCO E RIATTACCO

1. Rimuovere tutti i componenti che ostacolano la rimozione del rivestimento pavimento.
2. Svitare le quattro viti e rimuovere le mostrine ① di protezione altoparlanti, se montati.



1 Mostrina di protezione altoparlante

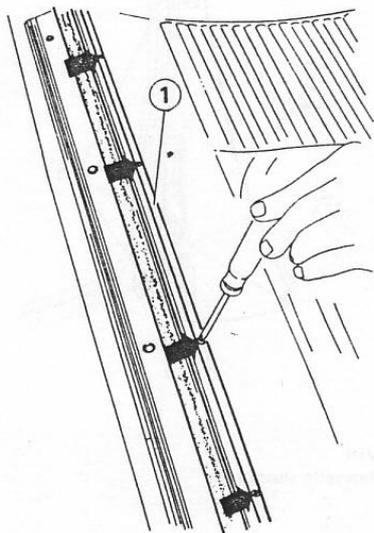
3. Svitare le tre viti e rimuovere i profilati ① di fissaggio del rivestimento pavimento.



1 Profilato di fissaggio del rivestimento pavimento

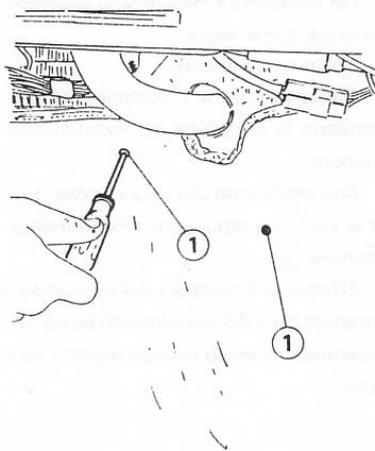
ABBIGLIAMENTO INTERNO

4. Svitare le quattro viti e rimuovere i battitacco ①.



1 Battitacco

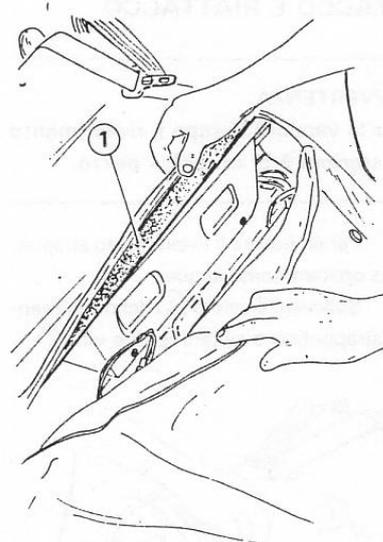
5. Svitare le viti ① di fissaggio anteriore del rivestimento pavimento.



1 Vite

6. Rimuovere il fungo di fine corsa pedale acceleratore.

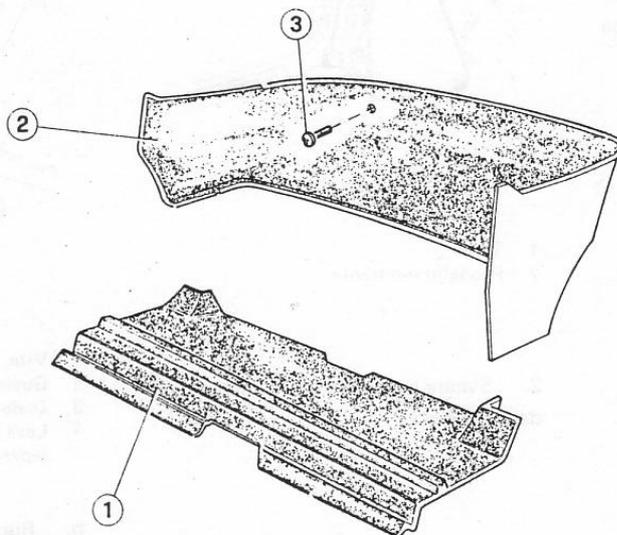
7. Sollevare il velcro del rivestimento strapuntino ① e rimuovere il rivestimento pavimento dalla vettura.



1 Velcro del rivestimento strapuntino

8. Effettuare il riattacco del rivestimento pavimento operando in senso inverso rispetto allo stacco.

RIVESTIMENTO STRAPUNTINO E RIVESTIMENTO POSTERIORE



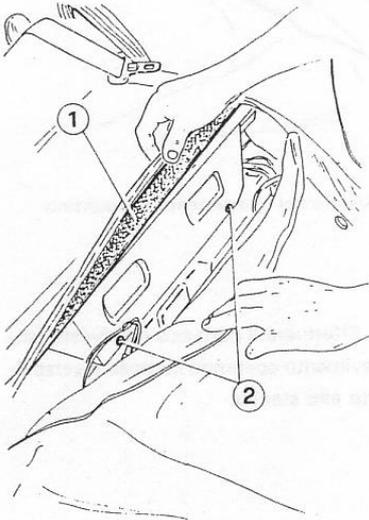
1 Rivestimento strapuntino
2 Rivestimento posteriore
3 Vite

STACCO E RIATTACCO

AVVERTENZA:

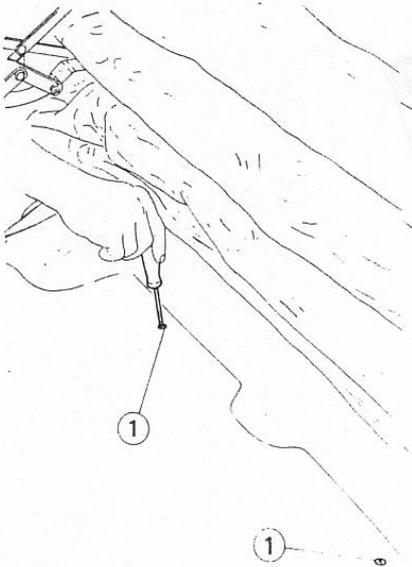
Per le versioni Europa il rivestimento posteriore è in un unico pezzo.

1. Per rimuovere il rivestimento strapuntino operare come segue.
 - a. Sollevare il velcro (1) del rivestimento strapuntino e svitare le due viti (2).



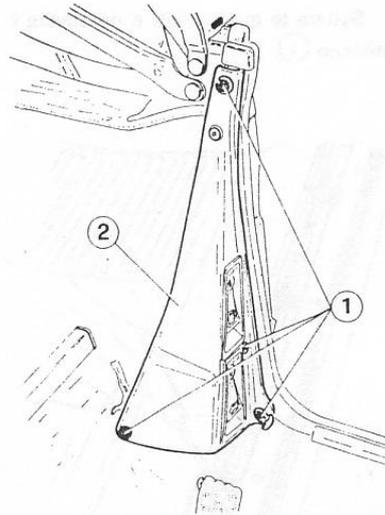
1 Velcro del rivestimento strapuntino
2 Viti

- b. Effettuare la stessa operazione anche dalla parte opposta.
- c. Svitare le viti (1) di fissaggio superiore del rivestimento strapuntino alla scocca e rimuoverlo.



1 Vite

2. Per rimuovere il rivestimento posteriore operare come segue.
 - a. Sollevare la capote.
 - b. Rimuovere tutti i componenti che ostacolano la rimozione del rivestimento posteriore.
 - c. Con riferimento alla vista esplosa, svitare le viti (3) e rimuovere il rivestimento posteriore (2).
3. Effettuare il riattacco del rivestimento strapuntino e del rivestimento posteriore operando in senso inverso rispetto allo stacco.

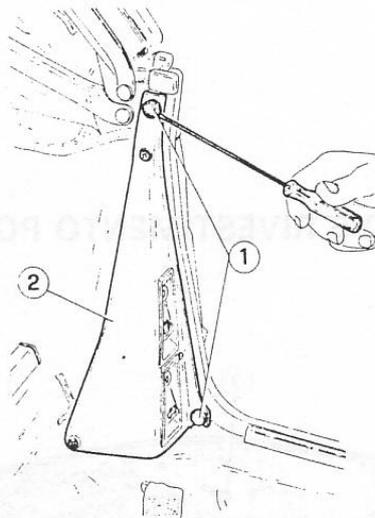


1 Viti
2 Pannello montante

PANNELLI MONTANTI

STACCO E RIATTACCO

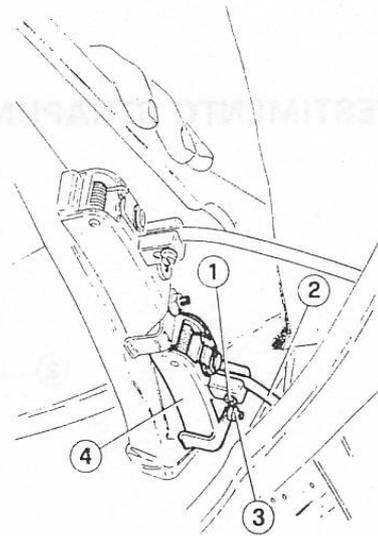
1. Con un idoneo attrezzo, togliere i due tappi (1) di protezione delle viti di fissaggio del pannello (2).



1 Tappi
2 Pannello montante

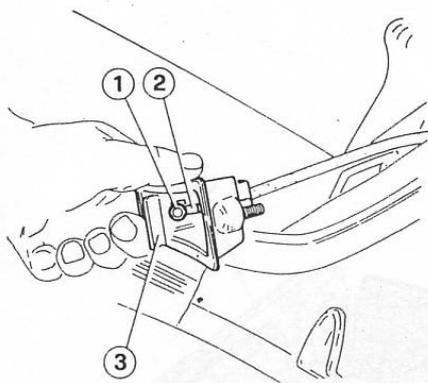
2. Svitare le quattro viti (1) di fissaggio del pannello (2).

3. Solo per il pannello di sinistra.
 - a. Svitare la vite (1) che fissa la guaina (2) al gruppo leva di comando - serratura (4); svitare il dado (3) e sfilare il gruppo dal pannello.



1 Vite
2 Guaina
3 Dado
4 Leva di comando - serratura (apertura bagagliera)

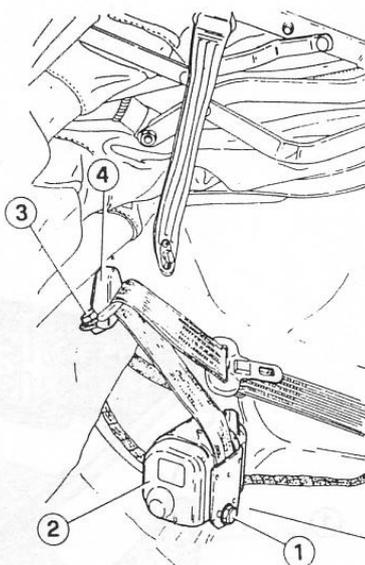
- b. Ruotare il gruppo leva di comando - serratura in modo da accedere al dado (1) che fissa il cavo (2) alla leva di comando (3); alzare la leva, svitare il dado e recuperare il gruppo leva di comando - serratura.



- 1 Dado
- 2 Cavo
- 3 Leva di comando apertura bagagliaia

c. Analogamente, rimuovere anche il gruppo di leva di comando - serratura per l'apertura dello sportello serbatoio.

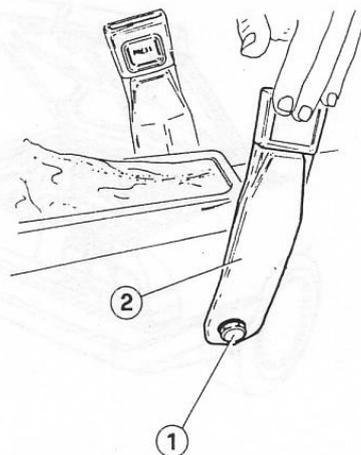
- 4. Rimuovere il pannello montante.
- 5. Effettuare il riattacco dei pannelli montanti operando in senso inverso rispetto allo stacco.



- 1 Vite
- 2 Arrotolatore
- 3 Bullone
- 4 Passacintura

- 4. Svitare la vite (1) e rimuovere la cintura (2).

- 5. Se necessario, svitare la vite (1) e rimuovere l'attacco (2).



- 1 Vite
- 2 Attacco per cintura di sicurezza

- 6. Effettuare il riattacco delle cinture di sicurezza procedendo in senso inverso rispetto allo stacco; inoltre tutte le viti degli attacchi delle cinture di sicurezza vanno serrate alla coppia prescritta.

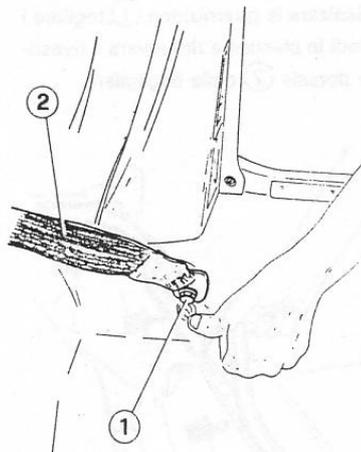
CINTURE DI SICUREZZA

STACCO E RIATTACCO

ATTENZIONE:

In caso di urto sostenuto indossando le cinture di sicurezza, si consiglia la sostituzione delle stesse anche se, apparentemente, non sembrano danneggiate.

- 1. Sfilare la cintura dal passacintura sul sedile.
- 2. Rimuovere il rivestimento strapuntino (vedere: Rivestimento Strapuntino e Rivestimento Posteriore - Stacco e Riattacco).
- 3. Svitare la vite (1) di fissaggio arrotolatore (2); svitare il bullone (3) di fissaggio passacintura (4).

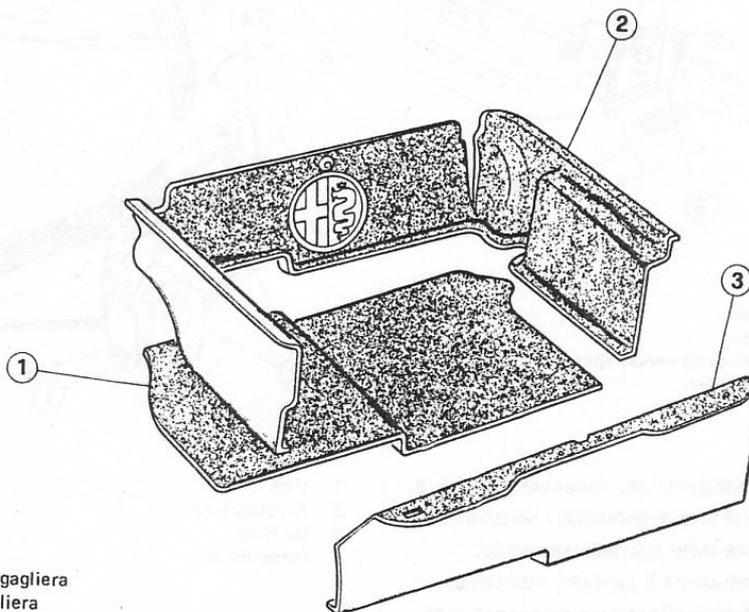
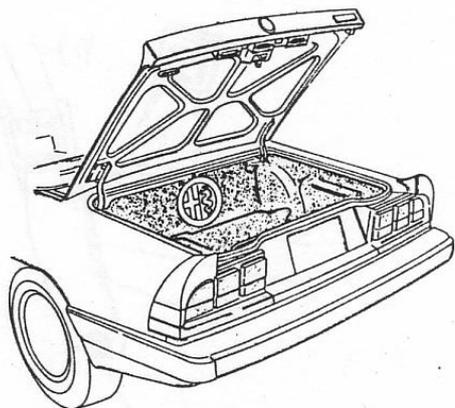


- 1 Vite
- 2 Cintura di sicurezza

T : Coppia di serraggio
Viti di fissaggio cinture di sicurezza:

37 N·m
(3,8 kg·m)

RIVESTIMENTI BAGAGLIERA



- 1 Rivestimento pavimento bagagliaia
- 2 Rivestimento laterale bagagliaia
- 3 Rivestimento dorsale

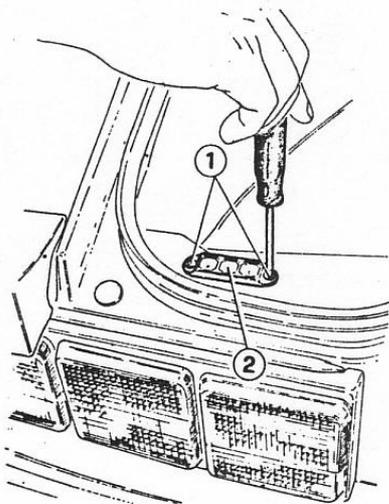
STACCO E RIATTACCO

AVVERTENZA:

Per le versioni Europa il rivestimento bagagliaia è in un unico pezzo.

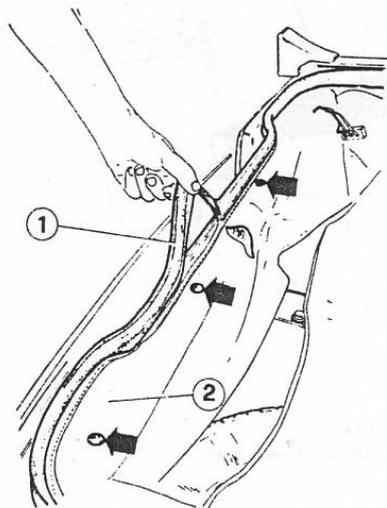
1. Rivestimento dorsale.

- a. Svitare le due viti ① di fissaggio del connettore ②.



- 1 Viti
- 2 Connettore

- b. Scalzare la guarnizione ①, togliere i tre chiodi in plastica e rimuovere il rivestimento dorsale ② dalla bagagliaia.



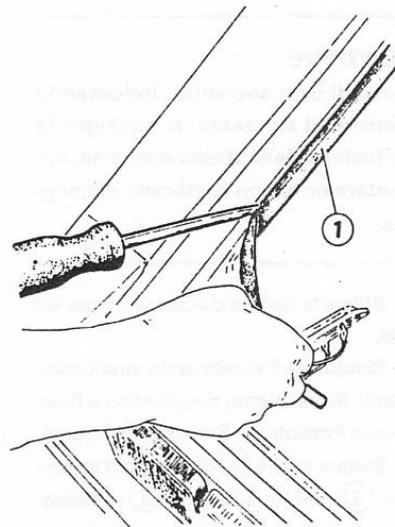
- 1 Guarnizione
- 2 Rivestimento dorsale

2. Rivestimento pavimento.

Con riferimento alla vista esplosa rimuovere il rivestimento pavimento ① estraendolo dalla bagagliaia.

3. Rivestimento laterale.

Staccare delicatamente la guarnizione ① che fissa il rivestimento alla scocca; quindi rimuovere il rivestimento laterale dalla bagagliaia.



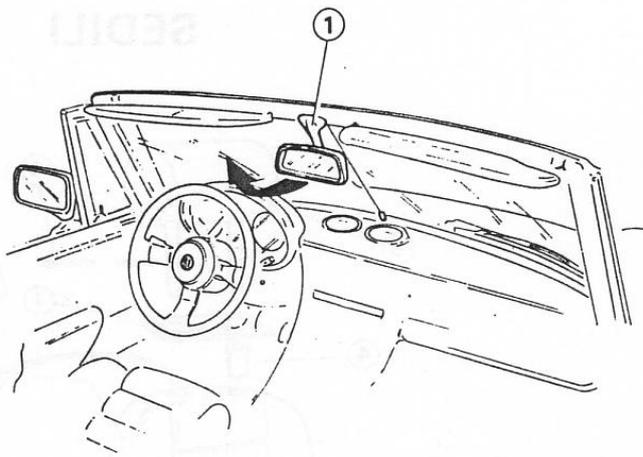
- 1 Guarnizione

4. Riposizionare i componenti del rivestimento della bagagliaia procedendo in ordine inverso rispetto agli stacchi.

SPECCHIETTO RETROVISORE E ALETTE PARASOLE

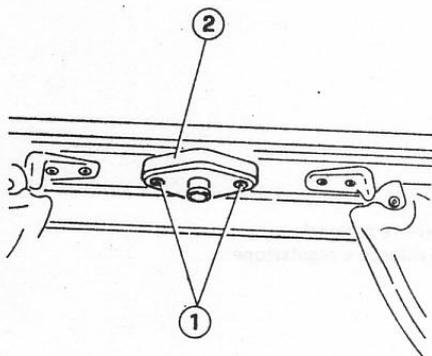
STACCO E RIATTACCO

1. Specchietto retrovisore.
 - a. Rimuovere lo specchietto retrovisore ① operando nel modo indicato dalla freccia.



1 Specchietto retrovisore

- b. Se necessario, svitare le due viti ① e rimuovere il supporto ② dello specchietto retrovisore.

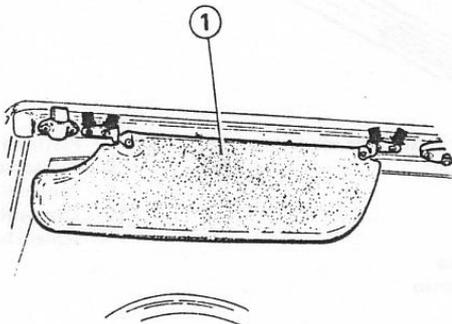


- 1 Viti
- 2 Supporto specchietto retrovisore

- c. Effettuare il riattacco dello specchietto retrovisore operando in senso inverso rispetto allo stacco.

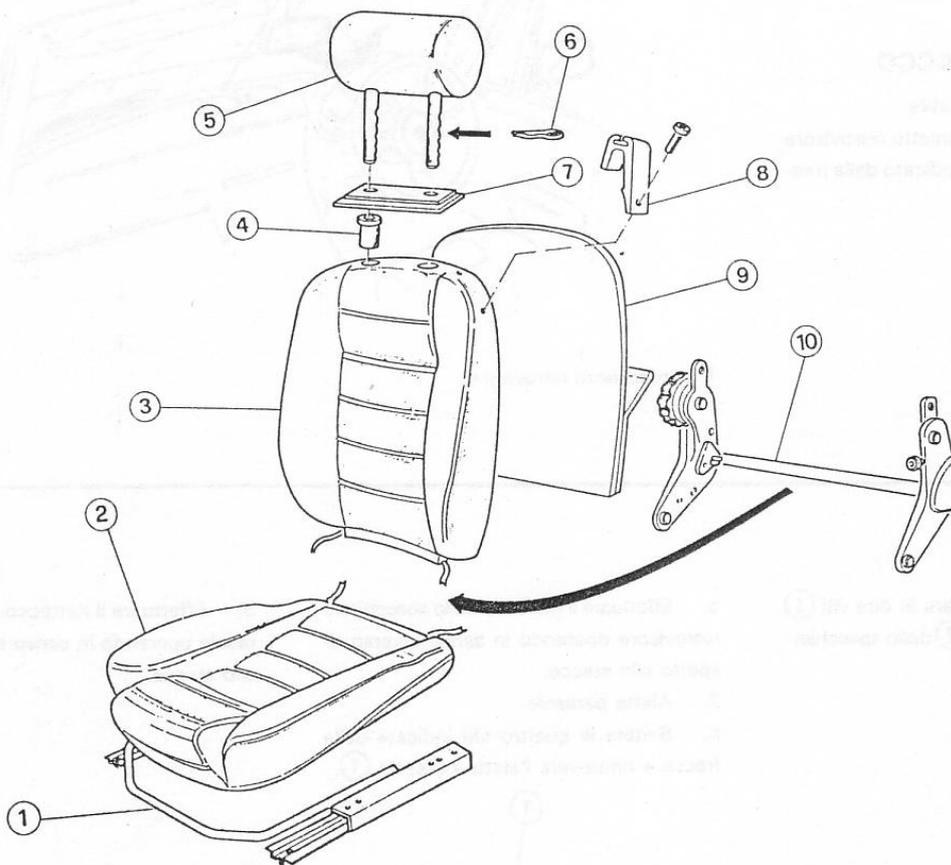
2. Alette parasole.
 - a. Svitare le quattro viti indicate dalle frecce e rimuovere l'aletta parasole ①.

- b. Effettuare il riattacco delle alette parasole operando in senso inverso rispetto allo stacco.



1 Aletta parasole

SEDILI



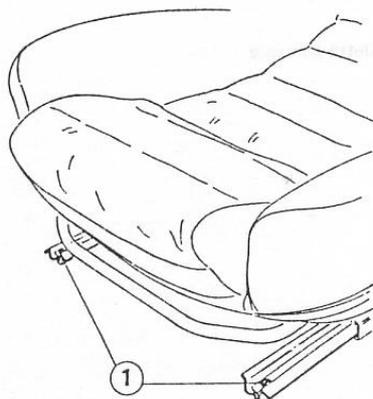
- 1 • Guida per traslazione sedile (con leva di comando)
- 2 Sedile
- 3 Schienale
- 4 Boccola
- 5 Poggiatesta
- 6 Molla a scatto

- 7 Piastrina
- 8 Passacintura
- 9 Pannello posteriore schienale
- 10 Dispositivo di sblocco e regolazione schienale

STACCO E RIATTACCO

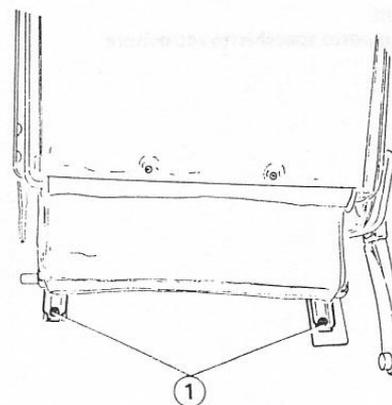
Durante le operazioni prestare attenzione a non sporcare i rivestimenti dei sedili e degli schienali.

1. Sfilare la cintura dal passacintura sul sedile.
2. Arretrare completamente il sedile e svitare le due viti anteriori ① di fissaggio delle guide al pavimento.



1 Viti anteriori di fissaggio delle guide al pavimento

3. Reclinare in avanti lo schienale, avanzare completamente il sedile e svitare le due viti posteriori ① di fissaggio delle guide al pavimento.



1 Viti posteriori di fissaggio delle guide al pavimento

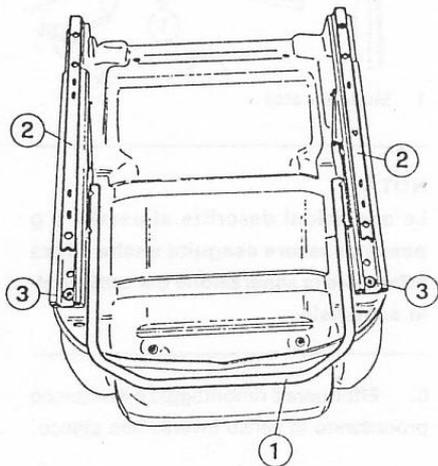
ABBIGLIAMENTO INTERNO

4. Rimuovere il sedile unitamente alle guide.

5. Se necessario, rimuovere le guide dal sedile.

a. Utilizzando la leva ① arretrare completamente la guida ②.

Svitare le due viti anteriori ③ di fissaggio delle guide al sedile.



- 1 Leva comando traslazione sedile
- 2 Guide per traslazione sedile
- 3 Viti anteriori di fissaggio delle guide al sedile

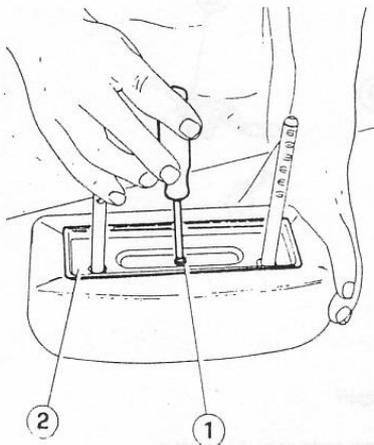
b. Avanzare completamente le guide e svitare le due viti posteriori di fissaggio delle guide al sedile.

c. Rimuovere le due guide dal sedile.

6. Rimozione del poggiatesta.

a. Rimuovere il poggiatesta dallo schienale tirandolo verso l'alto.

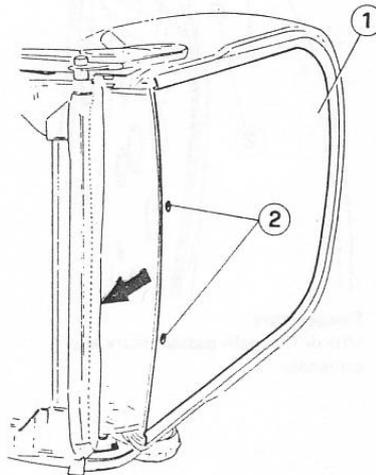
b. Se necessario, svitare la vite ① e rimuovere la piastrina ② dal poggiatesta.



- 1 Vite
- 2 Piastrina

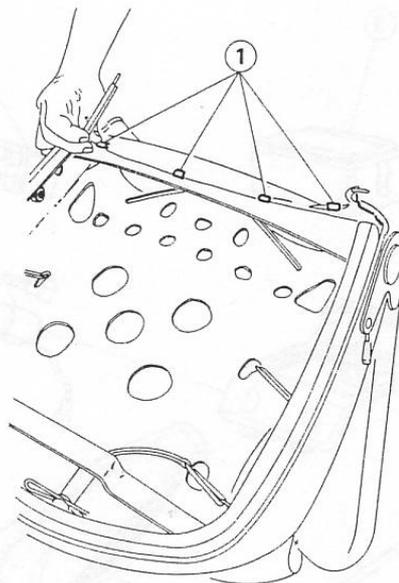
7. Separazione del sedile dallo schienale.

a. Svitare le due viti ② e sfilare, nel senso indicato in figura, il pannello posteriore ①.



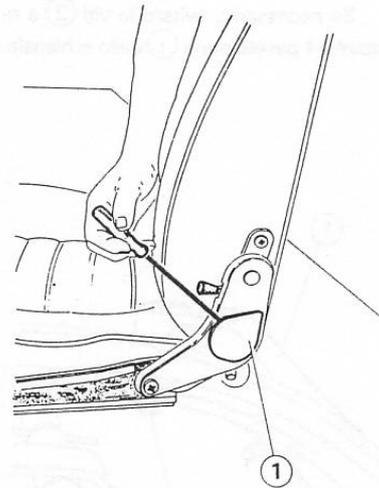
- 1 Pannello posteriore schienale
- 2 Viti

b. Agendo sulle quattro mollette ①, svincolare il rivestimento dalla parte inferiore dello schienale.



- 1 Mollette di fissaggio rivestimento alla parte inferiore dello schienale

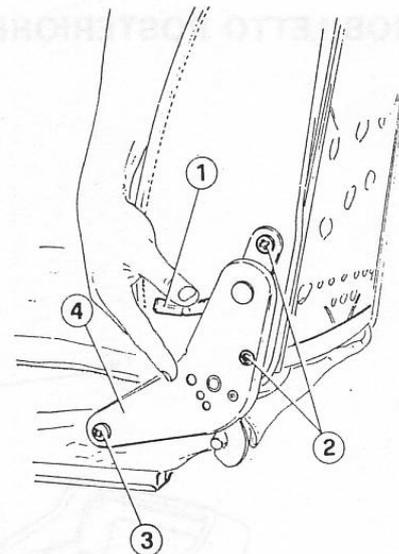
c. Con un idoneo attrezzo rimuovere, da ambo le parti, le mostrine di copertura ①.



- 1 Mostrina di copertura

d. Svitare le quattro viti ② e rimuovere lo schienale.

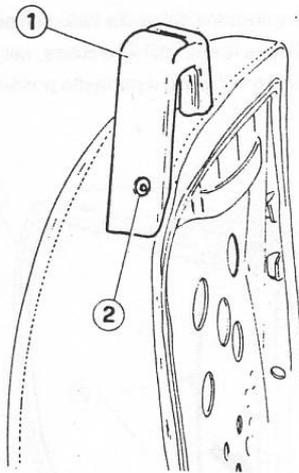
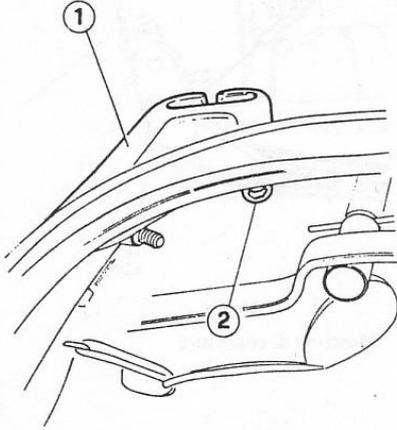
e. Svitare le due viti ③, agire sulla leva di sblocco ① e separare il sedile dal dispositivo di sblocco e regolazione schienale ④.



- 1 Leva di sblocco schienale
- 2 Viti di fissaggio dello schienale al dispositivo di sblocco e regolazione
- 3 Vite di fissaggio del sedile al dispositivo di sblocco e regolazione
- 4 Dispositivo di sblocco e regolazione schienale

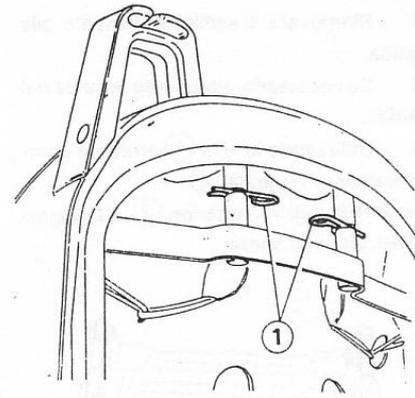
ABBIGLIAMENTO INTERNO

f. Se necessario, svitare le viti ② e rimuovere il passacintura ① dallo schienale.



- 1 Passacintura
- 2 Viti di fissaggio passacintura allo schienale

g. Se necessario, rimuovere le molle a scatto ① dallo schienale.



- 1 Molle a scatto

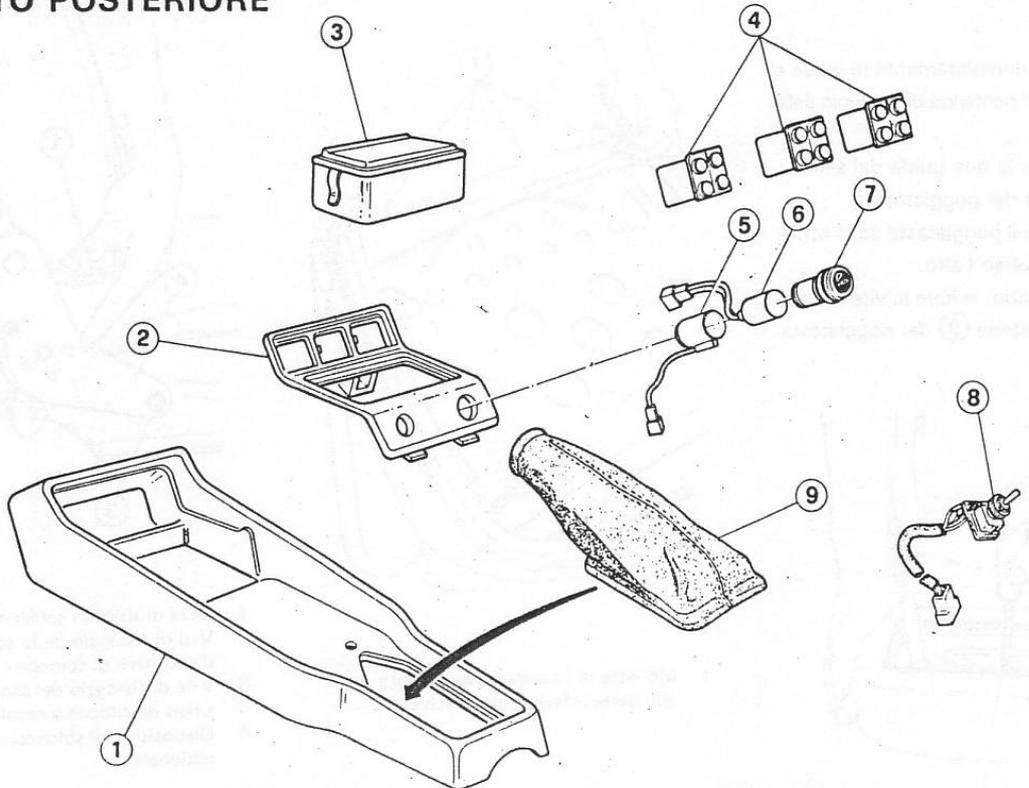
NOTA:

Le operazioni descritte ai passi f e g possono essere eseguite anche senza effettuare la separazione del sedile dallo schienale.

8. Effettuare il rimontaggio e il riattacco procedendo in senso inverso allo stacco.

MOBILETTI

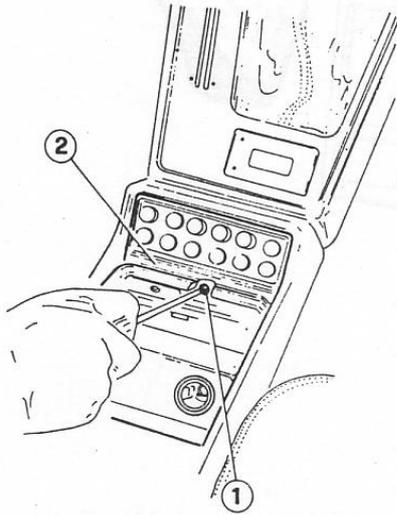
MOBILETTO POSTERIORE



- 1 Mobiletto posteriore
- 2 Mostrina del mobiletto posteriore
- 3 Posacenere
- 4 Interruttori comandi elettrici
- 5 Trasparente
- 6 Sede accendisigari
- 7 Accendisigari
- 8 Interruttore comando specchi elettrici
- 9 Cuffia copri leva freno a mano

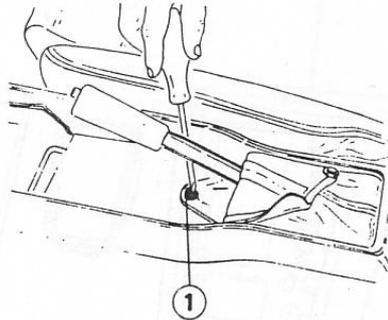
STACCO E RIATTACCO

1. Sfilare il posacenere dal mobiletto.
2. Svitare la vite ① e rimuovere la mostrina ② completa di interruttori comandi elettrici.



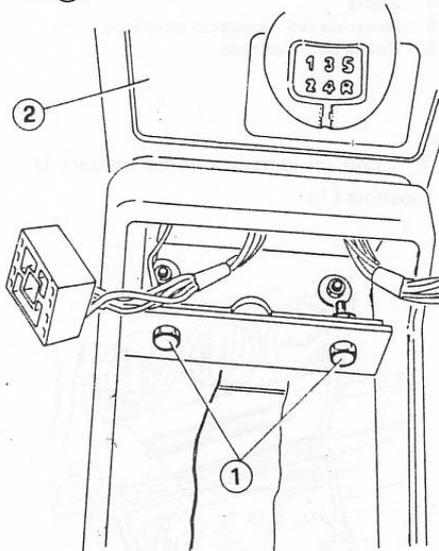
- 1 Vite
- 2 Mostrina del mobiletto posteriore

3. Sconnettere gli interruttori comandi elettrici, l'accendisigari e l'interruttore comando specchi elettrici.
4. Svitare la vite ① di fissaggio mobiletto al tunnel.



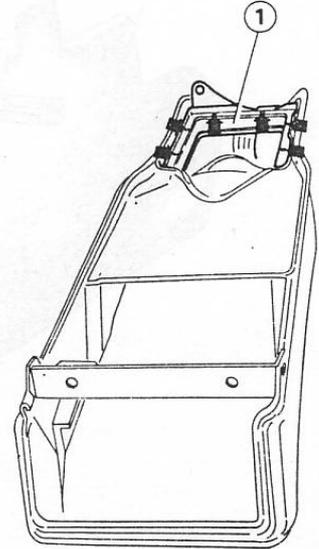
- 1 Vite di fissaggio mobiletto posteriore al tunnel

5. Svitare i due bulloni ① di fissaggio mobiletto posteriore al mobiletto anteriore ②.



- 1 Bulloni di fissaggio mobiletto posteriore al mobiletto anteriore
- 2 Mobiletto anteriore

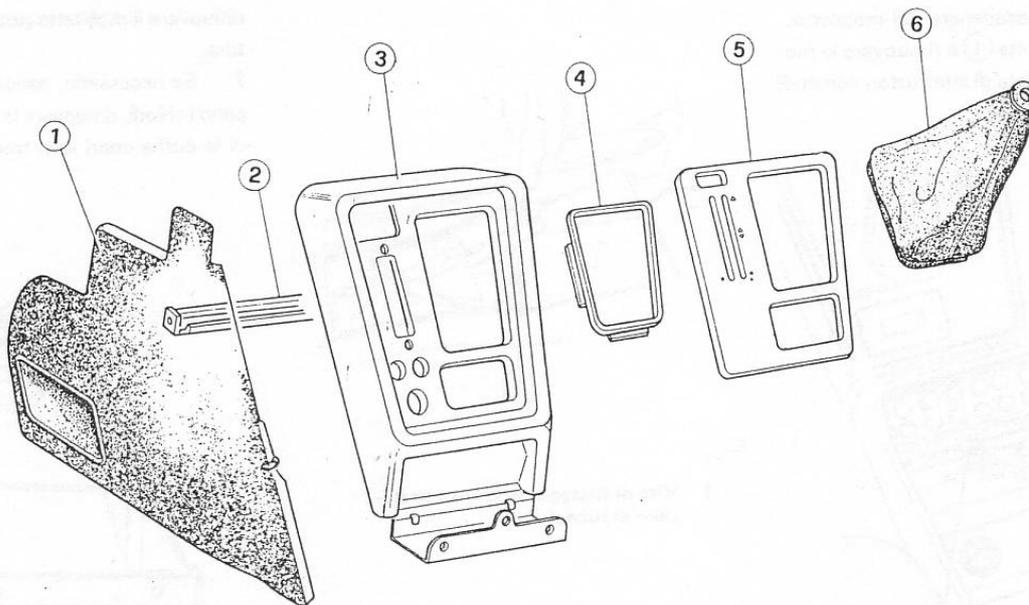
6. Azionare il freno di stazionamento e rimuovere il mobiletto posteriore dalla vettura.
7. Se necessario, asportare con un trapano i chiodi, rimuovere la staffa ① e quindi la cuffia copri leva freno a mano.



- 1 Staffa

8. Effettuare il riattacco del mobiletto posteriore procedendo in senso inverso rispetto allo stacco.

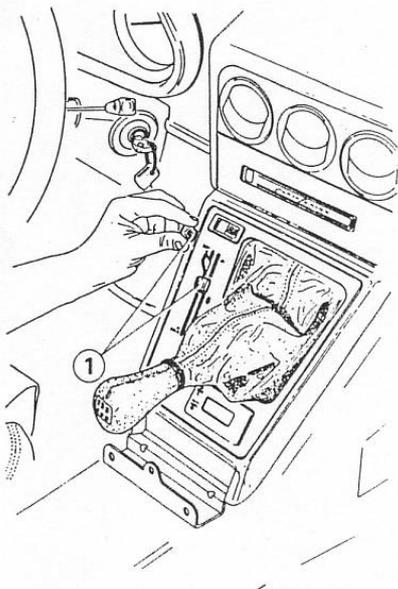
MOBILETTO ANTERIORE



- 1 Pareti laterali per mobiletto sottopancia
- 2 Barra di collegamento pareti laterali
- 3 Mobiletto anteriore
- 4 Staffa
- 5 Mostrina del mobiletto anteriore
- 6 Cuffia copri cambio

STACCO E RIATTACCO

1. Rimuovere il mobiletto posteriore (vedere: Mobiletto Posteriore - Stacco) e i paraginocchia destro e sinistro (vedere: Paraginocchia - Stacco).
2. Rimuovere i pomelli ① dalle rispettive levette.



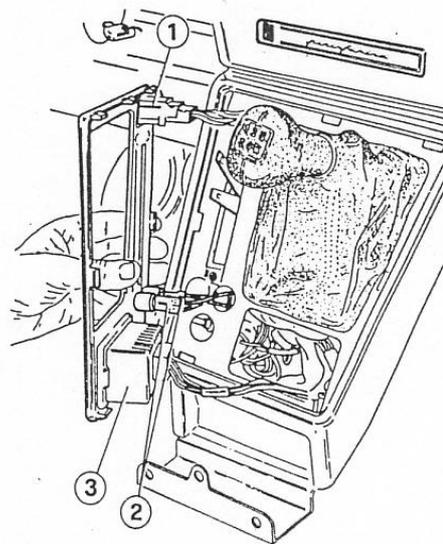
1 Pomelli

3. Con un idoneo attrezzo scalzare la mostrina ①.



1 Mostrina del mobiletto anteriore

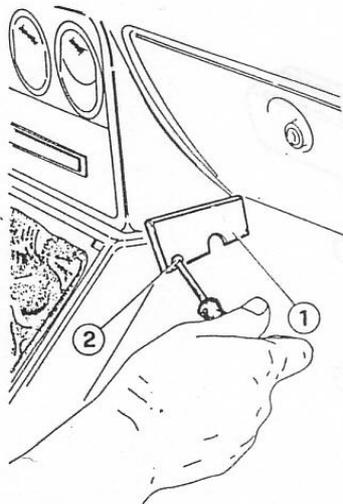
4. Scollegare l'interruttore dell'elettroventilatore di climatizzazione ①, l'orologio digitale ③, svincolare le due lampadine ② e rimuovere la mostrina.



- 1 Interruttore dell'elettroventilatore di climatizzazione
- 2 Lampadine
- 3 Orologio digitale

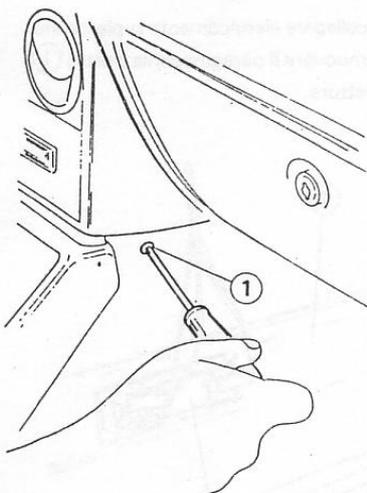
ABBIGLIAMENTO INTERNO

5. Svitare le due viti (2) e rimuovere le mostrine di protezione (1).



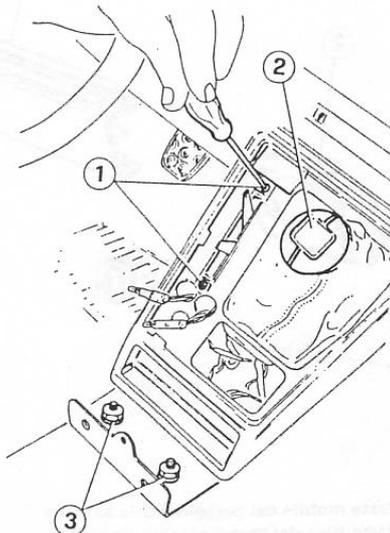
- 1 Mostrina di protezione
- 2 Vite

6. Svitare le due viti (1) di fissaggio mobiletto anteriore lato superiore.



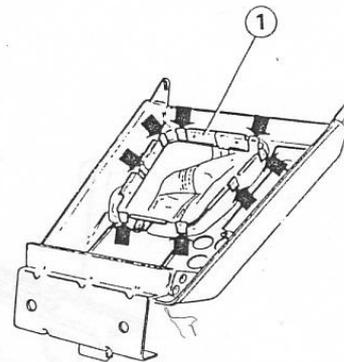
- 1 Vite

7. Sfilare il pomello (2) dall'asta comando cambio, svitare i due dadi (3), svitare le due viti (1) e rimuovere il mobiletto anteriore.



- 1 Viti di fissaggio assieme comandi riscaldatore al mobiletto anteriore
- 2 Pomello
- 3 Dadi di fissaggio mobiletto anteriore al tunnel

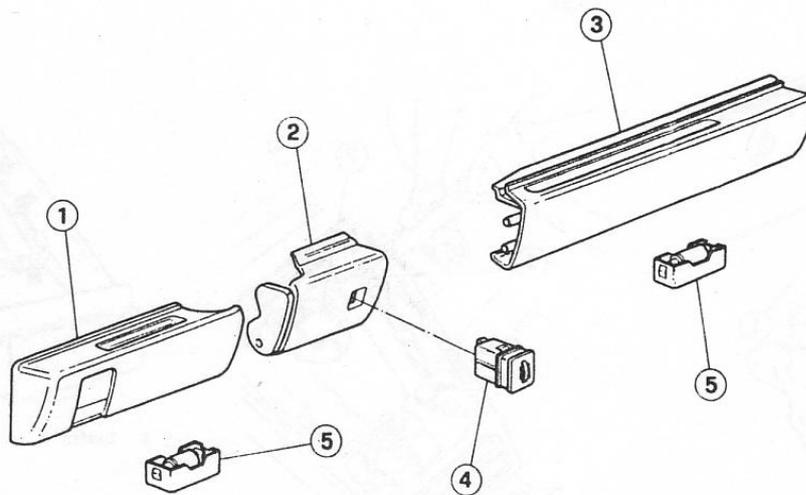
8. Se necessario, agire sulle mollette per rimuovere la staffa (1) e la cuffia copri cambio.



- 1 Staffa

9. Effettuare il riattacco del mobiletto anteriore procedendo in senso inverso rispetto allo stacco, lasciando però leggermente allentati i dadi inferiori, per tirarli poi una volta rimontato il mobiletto posteriore, ottenendo così un miglior accoppiamento.

PARAGINOCCHIA



- 1 Parte mobile del paraginocchia sinistro
- 2 Parte fissa del paraginocchia sinistro
- 3 Paraginocchia destro
- 4 Reostato per luci quadro
- 5 Plafoniere abitacolo

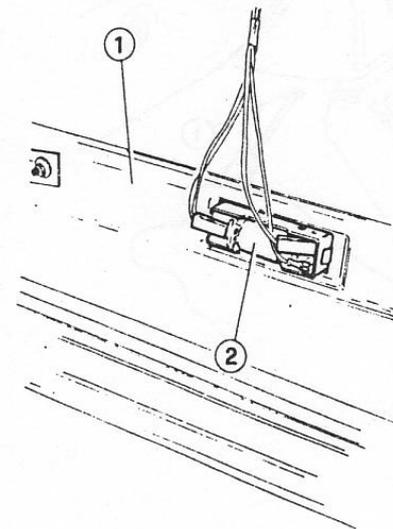
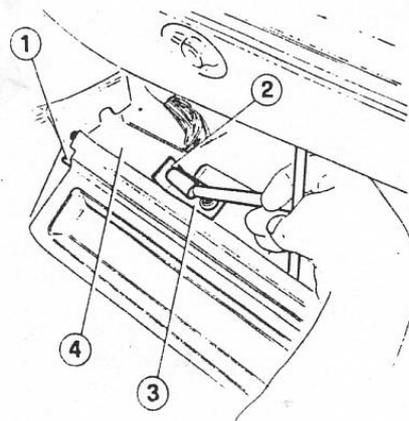
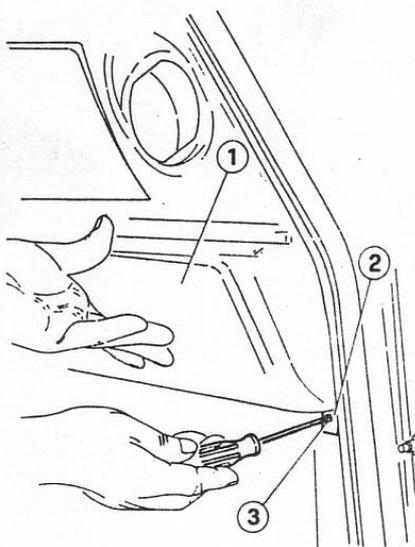
PARAGINOCCHIA DESTRO

2. Estrarre il perno ① dall'apposito foro situato sulle pareti laterali per mobiletto sottopancia ④ e svitare la vite ②.

3. Scollegare elettricamente la plafoniera ② e rimuovere il paraginocchia destro ① dalla vettura.

STACCO E RIATTACCO

1. Svitare la vite ③ di fissaggio squadretta ② alla scocca.



- 1 Paraginocchia destro
- 2 Squadretta
- 3 Vite

- 1 Perno
- 2 Vite di fissaggio squadretta alle pareti laterali per mobiletto sottopancia
- 3 Squadretta
- 4 Pareti laterali per mobiletto sottopancia

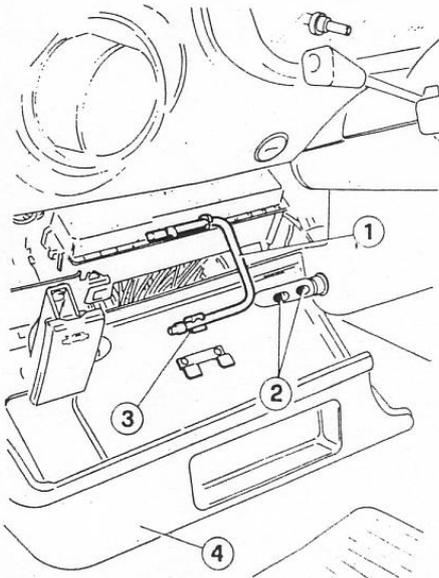
- 1 Paraginocchia destro
- 2 Plafoniera

4. Effettuare il riattacco del paraginocchia destro procedendo in senso inverso rispetto allo stacco.

PARAGINOCCHIA SINISTRO

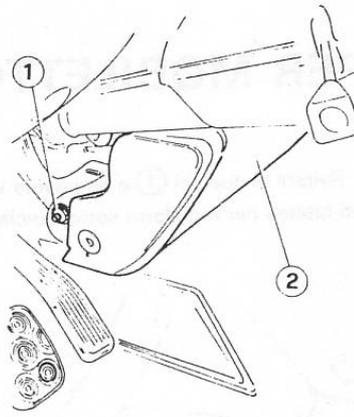
STACCO E RIATTACCO

1. Ruotare verso l'esterno la parte mobile ④ del paraginocchia sinistro (come se si dovesse accedere alla valvoliera); scollegare l'asta ① dalla molletta ③, svitare le due viti ② e rimuovere la parte mobile del paraginocchia.



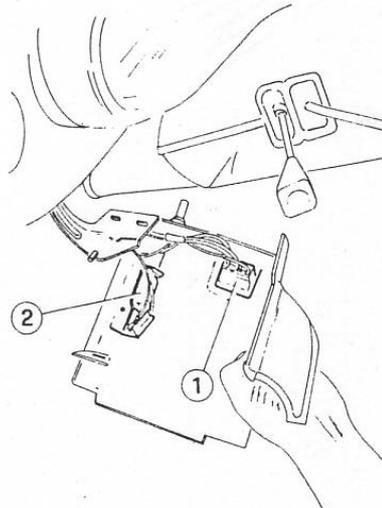
- 1 Asta sostegno parte mobile
- 2 Viti
- 3 Molletta
- 4 Parte mobile del paraginocchia sinistro

2. Svitare il dado ① e sfilare i perni della parte fissa del paraginocchia ② dalle pareti laterali per mobiletto sottopancia.



- 1 Dado
- 2 Parte fissa del paraginocchia sinistro

3. Scollegare elettricamente la plafoniera ②, il reostato per luci quadro ① e rimuovere la parte fissa del paraginocchia dalla vettura.



- 1 Reostato per luci quadro
- 2 Plafoniera

4. Effettuare il riattacco del paraginocchia sinistro procedendo in senso inverso rispetto lo stacco.

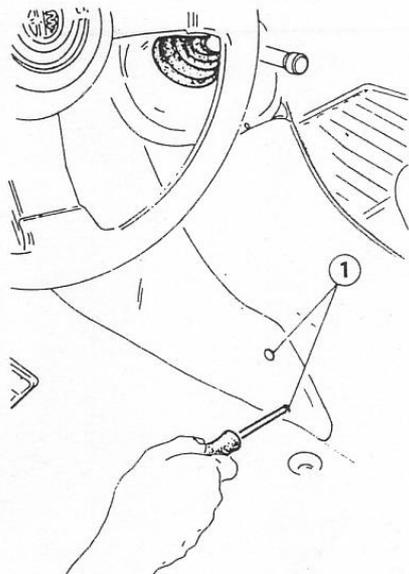
NOTA:

Verificare che la parte mobile e la parte fissa del paraginocchia sinistro siano perfettamente allineate; in caso contrario allentare il dado di fissaggio della parte fissa, provvedere al corretto allineamento e quindi serrare nuovamente il dado stesso.

PARETI LATERALI PER MOBILETTO SOTTOPLANCIA

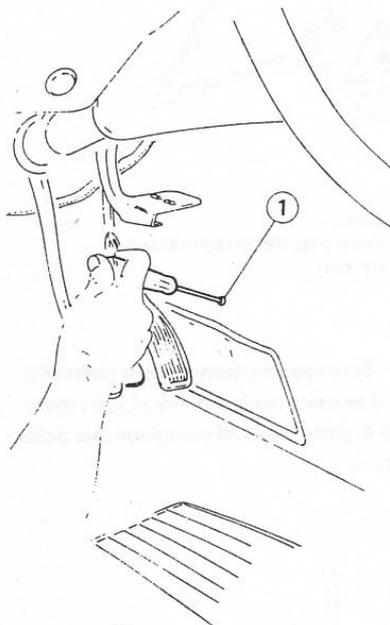
STACCO E RIATTACCO

1. Rimuovere il mobiletto posteriore, i paraginocchia destro e sinistro e il mobiletto anteriore (vedere gli Stacchi dei relativi componenti).
2. Svitare le quattro viti ① di fissaggio pareti laterali al tunnel.



1 Viti

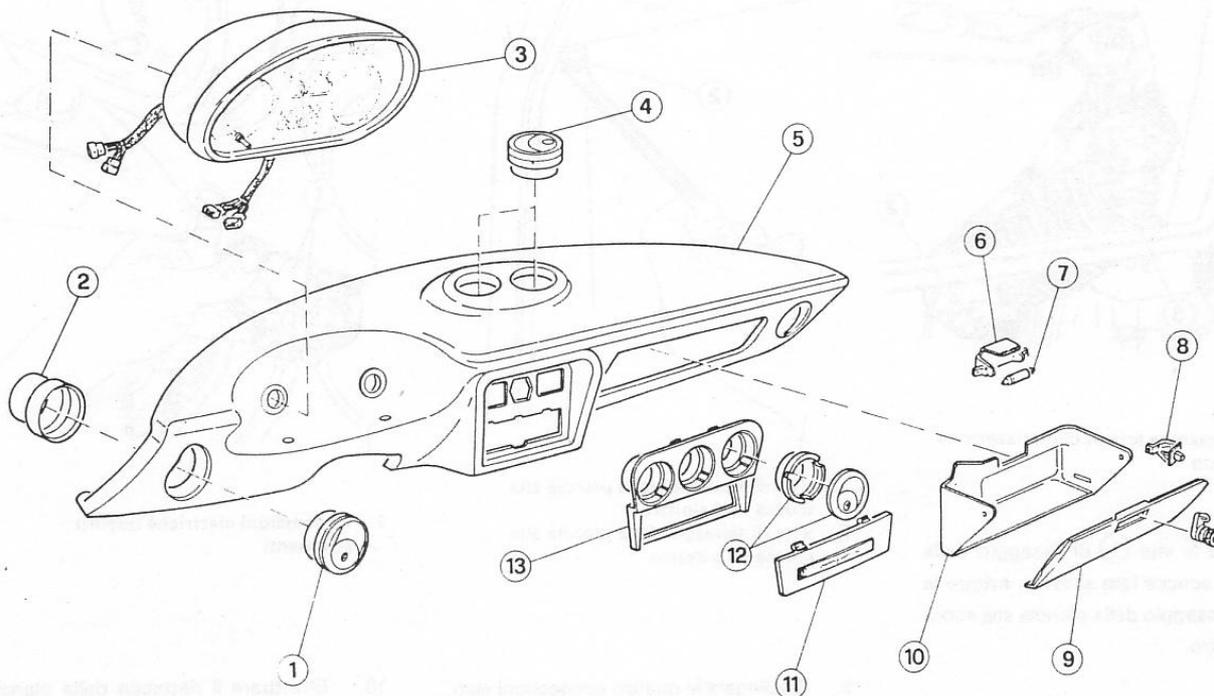
3. Svitare le due viti ① e rimuovere le pareti laterali per mobiletto sottoplancia.



1 Vite

4. Effettuare il riattacco delle pareti laterali per mobiletto sottoplancia procedendo in senso inverso rispetto allo stacco.

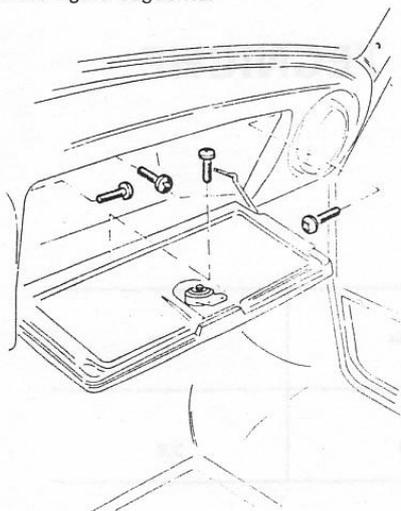
PLANCIA



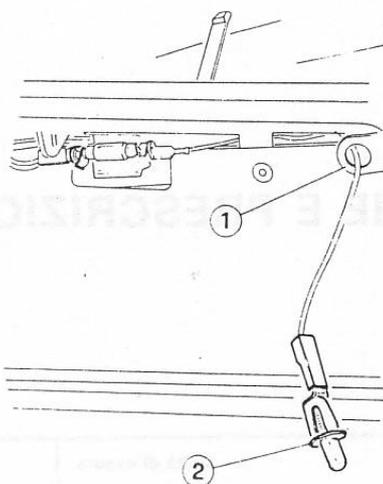
- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 Bocchetta laterale su plancia | 8 Interruttore |
| 2 Supporto | 9 Sportello cassetto portaoggetti |
| 3 Quadro strumenti | 10 Cassetto portaoggetti |
| 4 Bocchetta di sbrinamento | 11 Coperchio vano radio |
| 5 Plancia | 12 Bocchetta centrale su plancia |
| 6 Portalampada | 13 Mostrina centrale su plancia |
| 7 Lampada illuminazione cassetto portaoggetti | |

STACCO E RIATTACCO

1. Rimuovere il mobiletto posteriore, rimuovere i paraginocchia destro e sinistro, rimuovere il mobiletto anteriore e le pareti laterali per mobiletto sottopancia (vedere gli Stacchi dei relativi componenti).
2. Aprire lo sportello del cassetto portaoggetti e svitare le quattro viti indicate nella figura seguente.



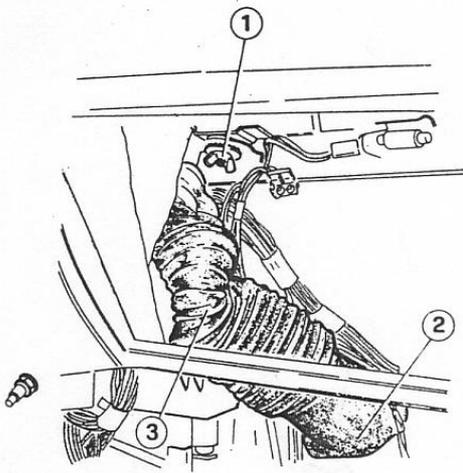
3. Sfilare l'interruttore (2) dalla sua sede (1) e scollegarlo elettricamente.



- 1 Sede interruttore
- 2 Interruttore lampada illuminazione cassetto portaoggetti

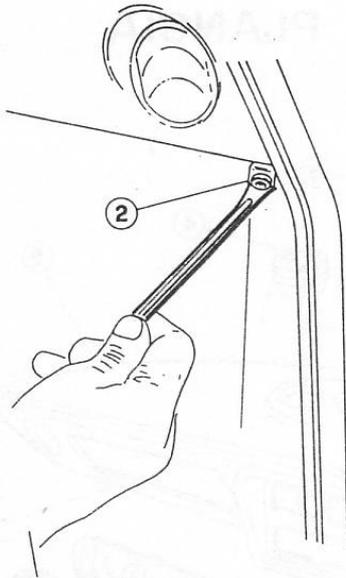
4. Rimuovere il cassetto portaoggetti.
5. Solo per vetture dotate di impianto di condizionamento.
 - a. Effettuare le operazioni descritte ai passi 5 e 7 - Gruppo 80 - Climatizzazione - Impianto di Condizionamento - Gruppo Evaporatore - Stacco.
 - b. Far scendere il gruppo evaporatore e sfilare il condotto aria laterale destro dalla relativa bocchetta su plancia.
 - c. Scollegare i condotti aria centrali dalla scatola convogliatrice sfilandoli dal basso.
6. Scollegare i condotti aria di climatizzazione laterali dalle rispettive bocchette su plancia.
7. Scollegare i manicotti (3) dalle rispettive canalizzazioni (2) e svitare i due galletti (1) di fissaggio della plancia alla scocca.

ABBIGLIAMENTO INTERNO



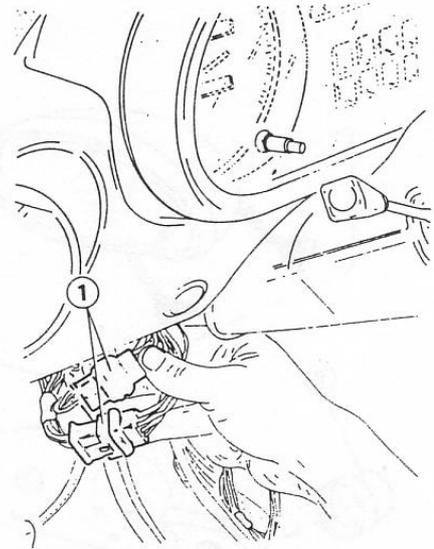
- 1 Galletto
- 2 Canalizzazione aria di climatizzazione
- 3 Manicotto

8. Svitare la vite ① di fissaggio della plancia alla scocca lato sinistro, svitare la vite ② di fissaggio della plancia alla scocca lato destro.



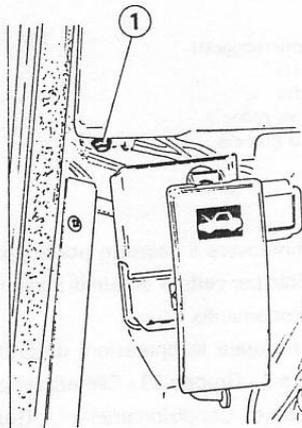
- 1 Vite di fissaggio della plancia alla scocca lato sinistro
- 2 Vite di fissaggio della plancia alla scocca lato destro

9. Scollegare le quattro connessioni elettriche ① del quadro strumenti, quindi rimuovere la plancia dalla vettura.



- 1 Connessioni elettriche quadro strumenti

10. Effettuare il riattacco della plancia procedendo in senso inverso rispetto allo stacco.



CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI TECNICHE

COPPIE DI SERRAGGIO

Particolare	Unità di misura	
	N·m	Kg·m
CINTURE DI SICUREZZA Viti attacchi cinture di sicurezza	37	3,8