

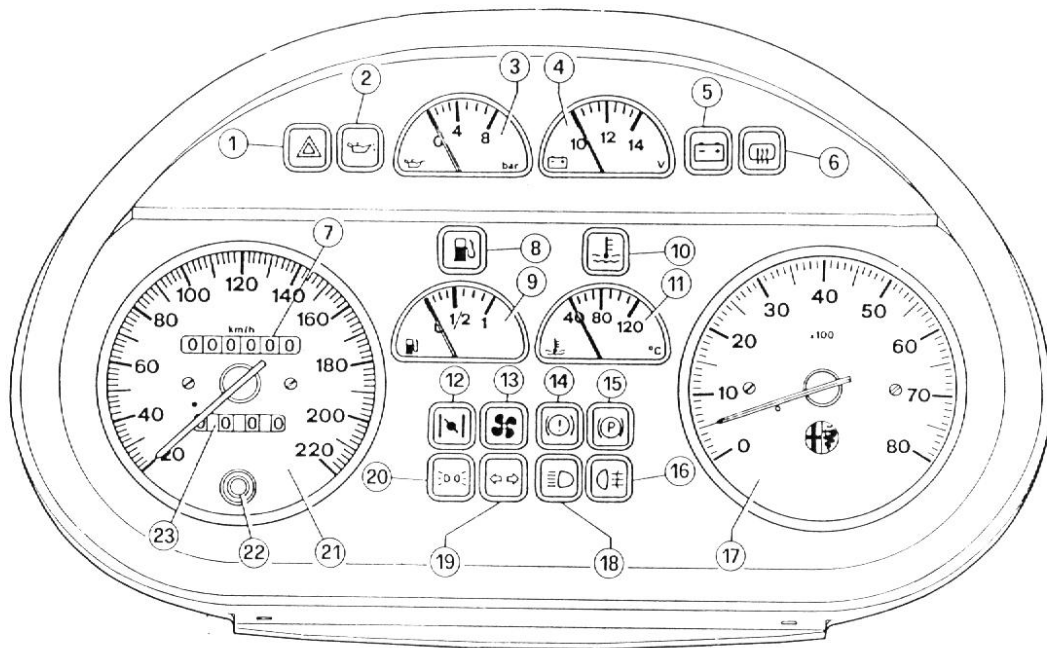
GRUPPO 43

INDICE

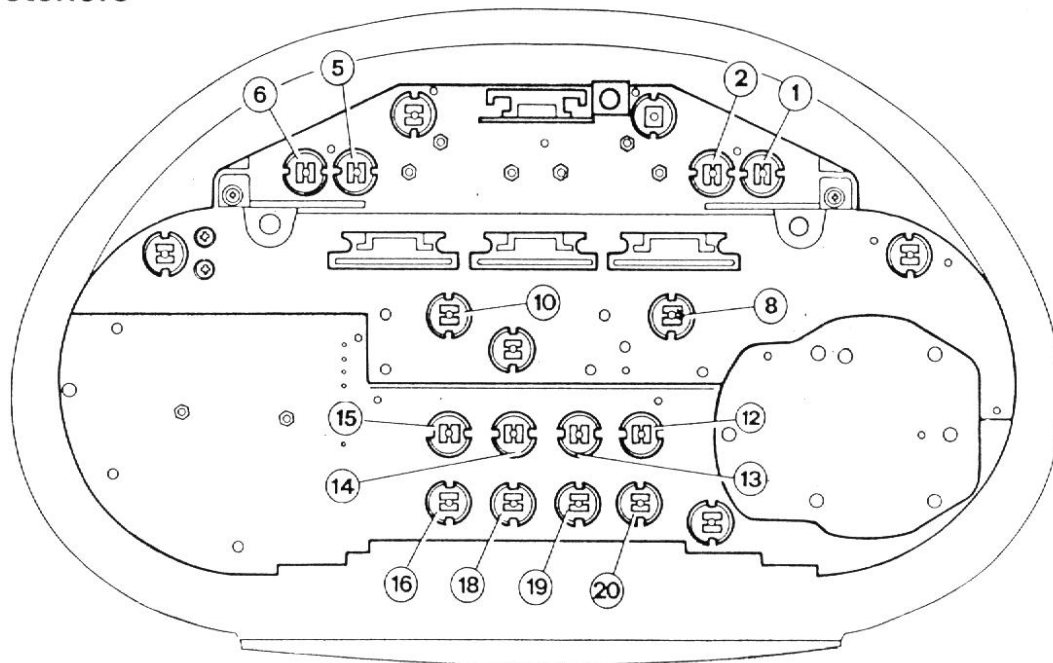
QUADRO ELETTRONICO	43-2	Smontaggio e rimontaggio	43-5
Vista anteriore	43-2	Sostituzione lampadine spia e illu-	
Vista posteriore	43-2	minazione	43-8
Stacco e riattacco	43-4		

QUADRO ELETTRONICO

Vista anteriore



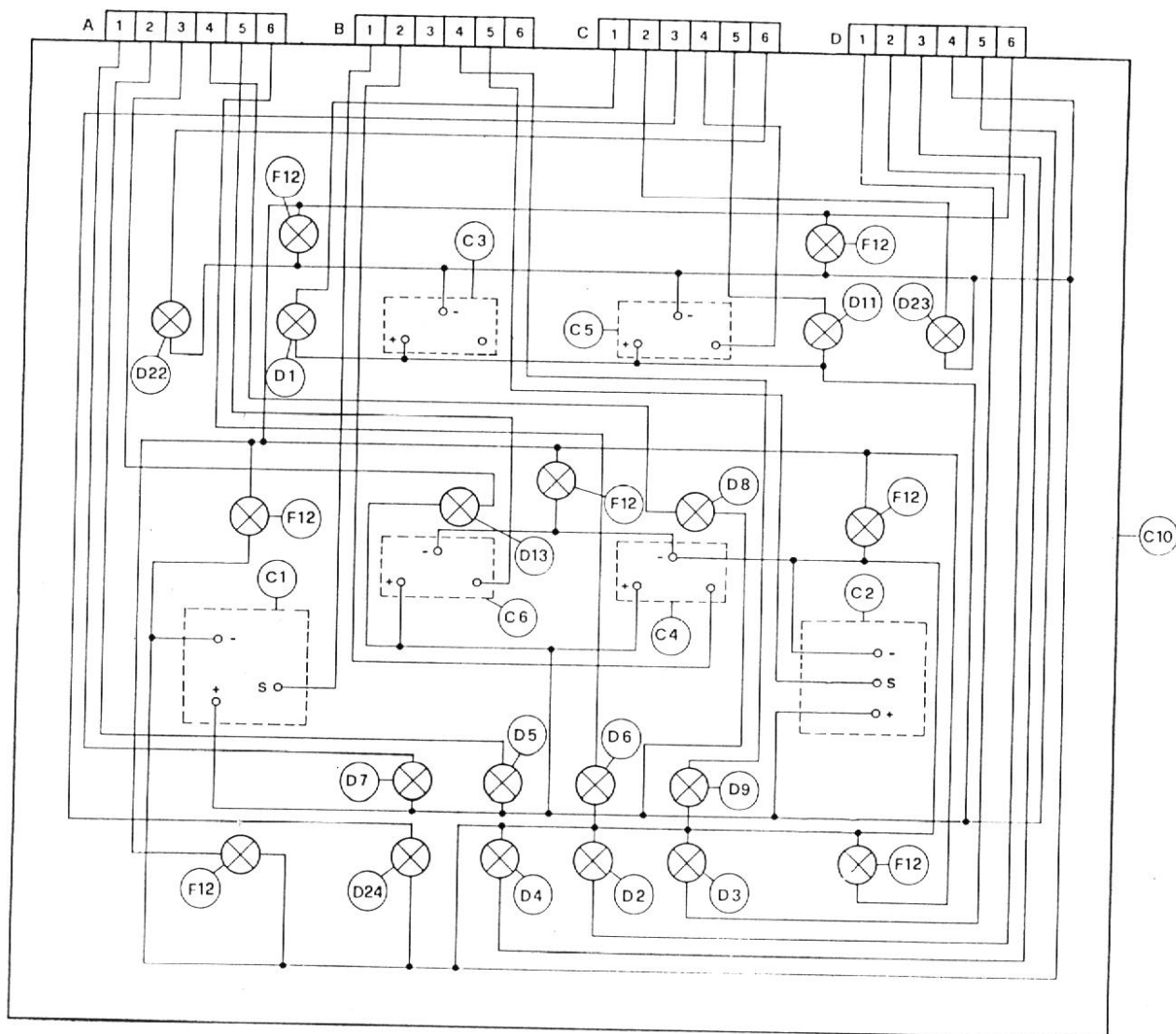
Vista posteriore



- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1 Spia luci di emergenza | 10 Spia massima temperatura liquido di raffreddamento | 16 Spia luce retronebbia |
| 2 Spia minima pressione olio motore | 11 Indicatore temperatura liquido di raffreddamento | 17 Contagiri elettronico |
| 3 Indicatore pressione olio | 12 Spia starter (solo Spider 1.6) | 18 Spia fari abbaglianti |
| 4 Voltmetro | 13 Spia elettroventilatore di climatizzazione | 19 Spia indicatori di direzione |
| 5 Spia alternatore | 14 Spia minimo livello liquido freni | 20 Spia luci di posizione |
| 6 Spia inserimento lunotto termico | 15 Spia freno di stazionamento | 21 Tachimetro |
| 7 Contachilometri totalizzatore | | 22 Azzeratore contachilometri parziale |
| 8 Spia riserva combustibile | | 23 Contachilometri parziale |
| 9 Indicatore livello combustibile | | |

QUADRO E STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

Schema elettrico



- C1 Contagiri elettronico
- C2 Tachimetro elettronico
- C3 Voltmetro
- C4 Indicatore di livello carburante
- C5 Indicatore pressione olio
- C6 Indicatore temperatura liquido di raffreddamento
- C10 Quadro di bordo
- D1 Lampadina spia carica alternatore

Connettore A

- Pin 1 : Spia freno di stazionamento
- Pin 2 : Spia minimo livello liquido freni
- Pin 3 : Spia massima temperatura liquido di raffreddamento
- Pin 4 : Spia riserva combustibile
- Pin 5 : Indicatore temperatura liquido di raffreddamento
- Pin 6 : Spia elettroventilatore di climatizzazione

Connettore B

- Pin 1 : Segnale contagiri
- Pin 2 : Indicatore livello combustibile
- Pin 3 : Libero
- Pin 4 : Spia starter
- Pin 5 : Segnale tachimetrico
- Pin 6 : Libero

- D2 Lampadina spia luce di direzione
- D3 Lampadina spia luce di posizione
- D4 Lampadina spia luce abbagliante
- D5 Lampadina spia livello liquido freni
- D6 Lampadina spia climatizzatore
- D7 Lampadina spia freno a mano
- D8 Lampadina spia riserva carburante
- D9 Lampadina spia starter (solo Spider 1.6)

Connettore C

- Pin 1 : Spia alternatore
- Pin 2 : Spia luci di emergenza
- Pin 3 : Spia retronebbia
- Pin 4 : Indicatore pressione olio
- Pin 5 : Spia minima pressione olio
- Pin 6 : Spia inserimento lunotto termico

Connettore D

- Pin 1 : Spia luci di posizione
- Pin 2 : Spia indicatori di direzione
- Pin 3 : Spia fari abbaglianti
- Pin 4 : Massa comune
- Pin 5 : + comune
- Pin 6 : Illuminazione

- D11 Lampadina spia minima pressione olio motore
- D13 Lampadina spia massima temperatura liquido raffreddamento motore
- D22 Lampadina spia lunotto termico
- D23 Lampadina spia luci simultanee di emergenza
- D24 Lampadina spia luce retronebbia
- F12 Lampadina illuminazione quadro

STACCO E RIATTACCO

AVVERTENZA:

Prima di iniziare gli interventi accertarsi che la chiave di accensione sia in posizione "STOP" ed il cavo di massa della batteria sia sconnesso.

1. Aprire il paraginocchia mobile e rimuovere il paraginocchia fisso lato conducente (vedere Gruppo 66 - Abbigliamento Interno).

2. Svitare le quattro viti di fissaggio e rimuovere le due semiscatole inferiore e superiore del piantone (vedere: Gruppo 23 - Guida e Sterzo).

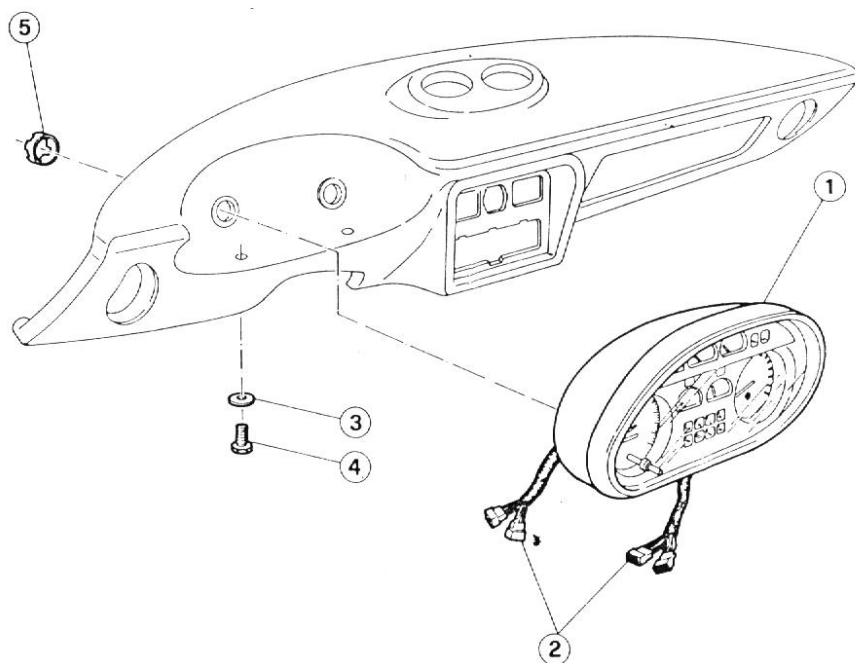
3. Sconnettere i cablaggi (2) del quadro strumenti (1) dalle rispettive prese.

4. Svitare le due viti (4) di fissaggio del quadro strumenti.

5. Svitare con idoneo attrezzo le due ghiera (5) di bloccaggio del quadro strumenti alla plancia.

6. Rimuovere il quadro strumenti, sfilando i cablaggi, dai rispettivi fori predisposti sulla plancia.

7. Per il riattacco procedere in ordine inverso allo stacco.

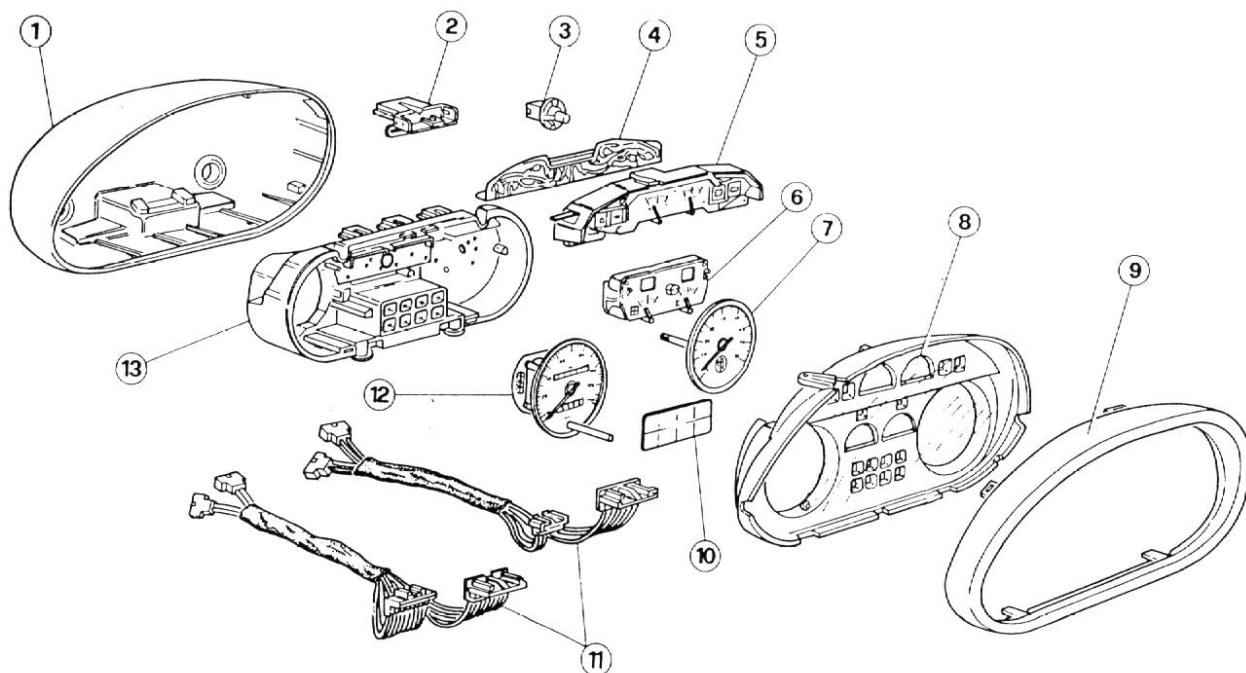


- 1 Quadro strumenti
- 2 Cablaggi
- 3 Rondella
- 4 Vite
- 5 Ghiera

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

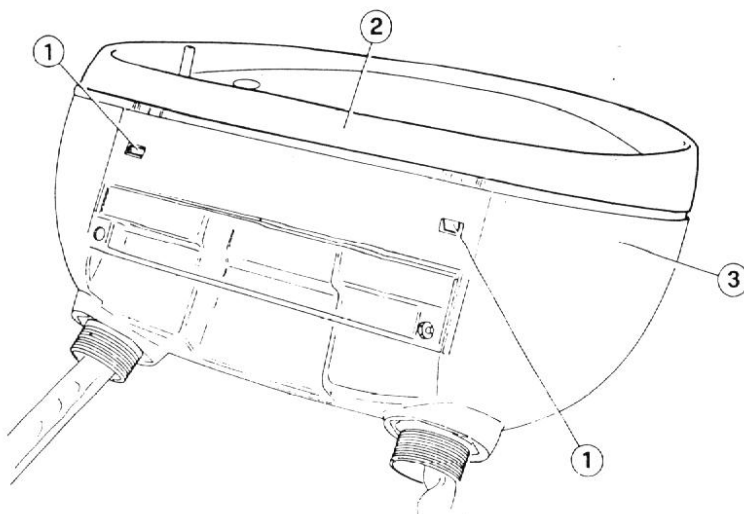
AVVERTENZA:

Operare con la cautela necessaria onde evitare di danneggiare i circuiti stampati ed i componenti elettronici. Inoltre le successive procedure di smontaggio possono essere effettuate anche con il quadro installato in vettura.



- | | | | |
|---|---|----|------------------------------------|
| 1 | Contenitore quadro strumenti | 7 | Contagiri |
| 2 | Connessione | 8 | Supporto trasparente |
| 3 | Portalampada con lampadina spia indicatori | 9 | Cornice |
| 4 | Circuito alimentazione strumenti | 10 | Mascherina simboli spia |
| 5 | Manometro pressione olio motore e voltmetro | 11 | Cablaggi |
| 6 | Indicatore livello carburante e temperatura liquido di raffreddamento | 12 | Tachimetro - contachilometri |
| | | 13 | Scatola inferiore quadro strumenti |

1. Liberare i due ganci ① di bloccaggio della cornice ② al contenitore scatola quadro strumenti ③ e rimuovere la stessa.

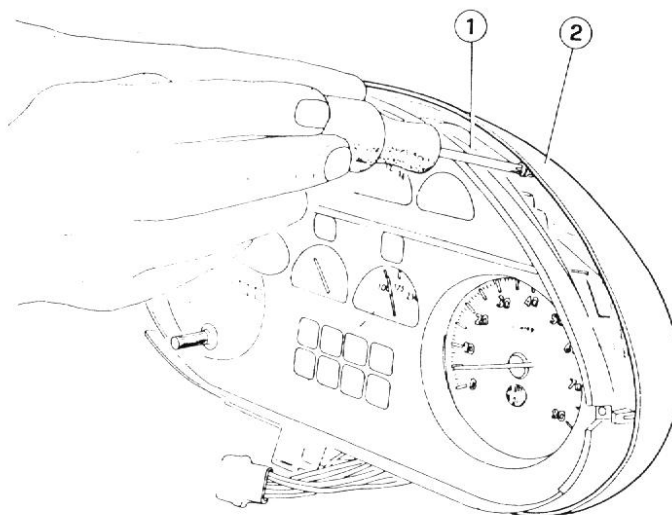


- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Ganci |
| 2 | Cornice |
| 3 | Contenitore scatola quadro strumenti |

QUADRO E STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

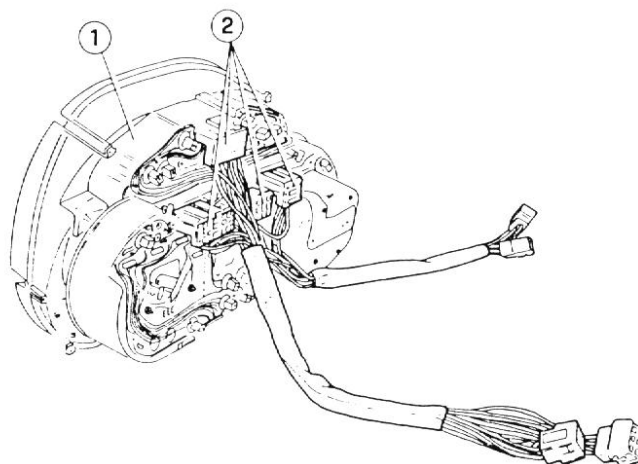
2. Svitare le quattro viti di fissaggio del quadro strumenti ① al contenitore scatola quadro strumenti ②.

3. Rimuovere le viti e separare il quadro strumenti dal contenitore.



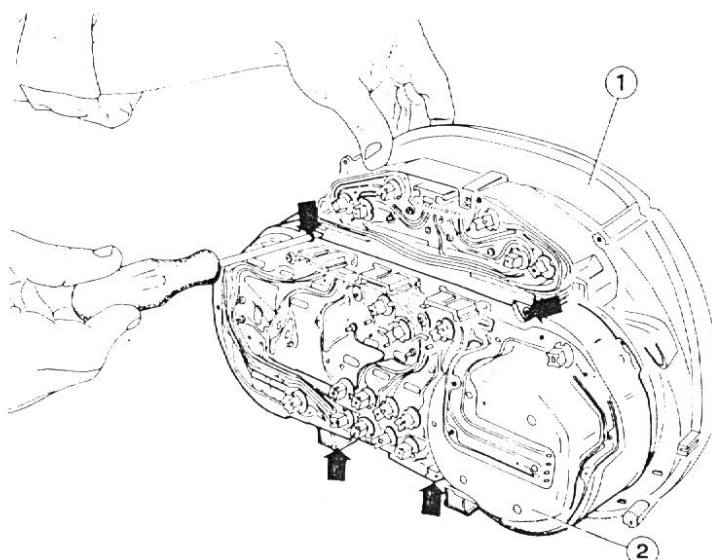
- 1 Quadro strumenti
- 2 Contenitore scatola quadro strumenti

4. Scollegare i cablaggi ② dal quadro strumenti ① e rimuoverli.



- 1 Quadro strumenti
- 2 Cablaggi

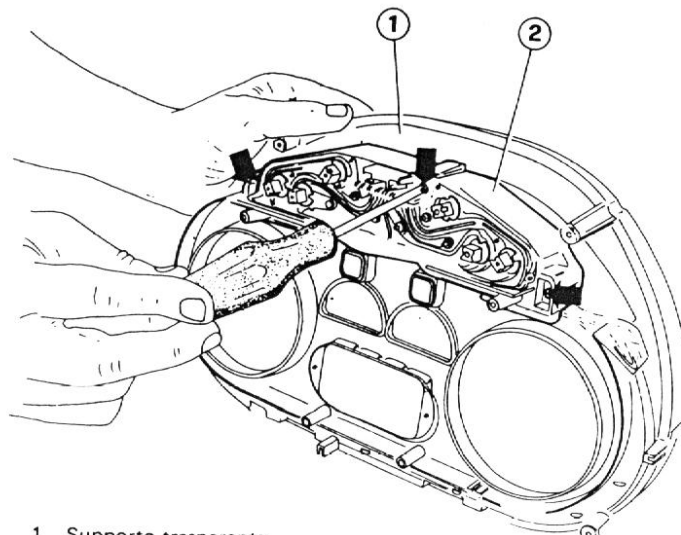
5. Svitare le quattro viti di fissaggio della scatola inferiore ② del quadro strumenti al supporto trasparente ①.



- 1 Supporto trasparente
- 2 Scatola inferiore quadro strumenti

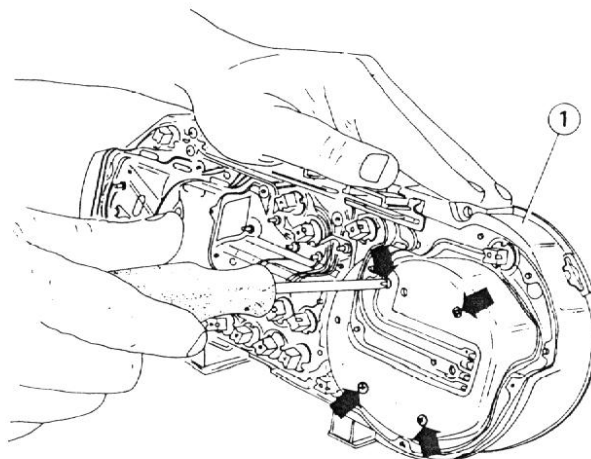
QUADRO E STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

6. Svitare le tre viti di fissaggio del manometro pressione olio motore e voltmetro ② al supporto trasparente ①.



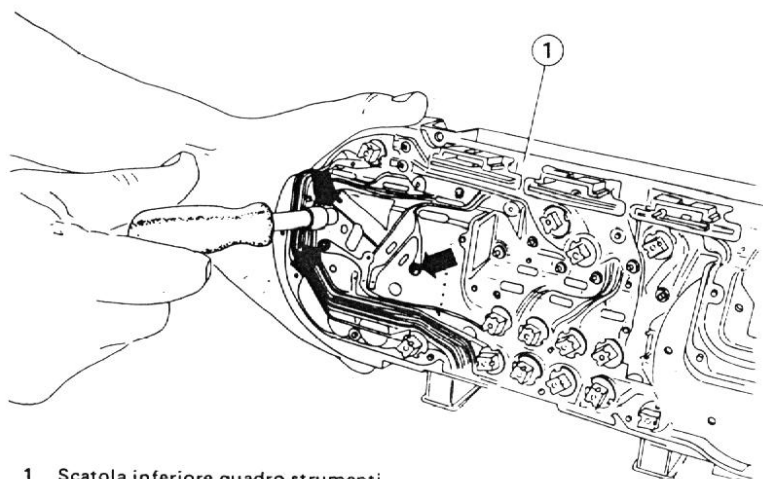
1 Supporto trasparente
2 Quadro superiore strumenti

7. Svitare le quattro viti di fissaggio del tachimetro alla scatola inferiore quadro strumenti ①.



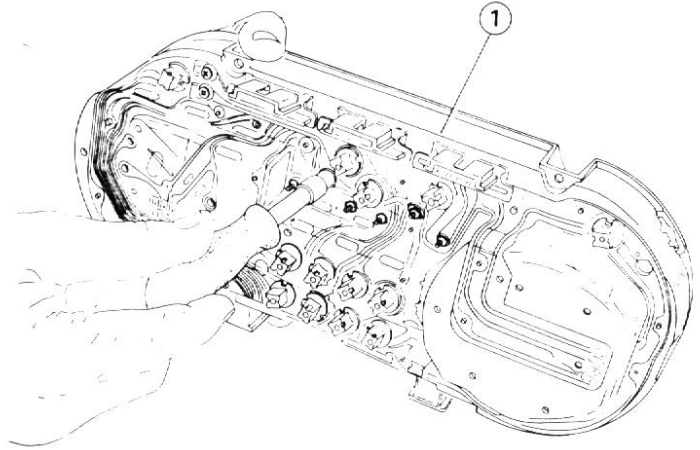
1 Scatola inferiore quadro strumenti

8. Svitare i dadi di fissaggio del contagiri alla scatola inferiore quadro strumenti ①.



1 Scatola inferiore quadro strumenti

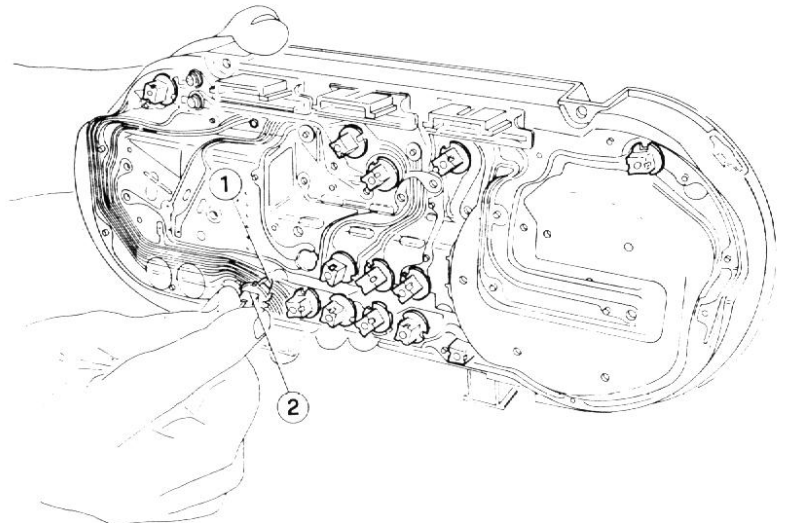
9. Svitare i sei dadi di fissaggio del trasmettitore livello carburante e temperatura liquido refrigerante alla scatola inferiore quadro strumenti ①.



1 Scatola inferiore quadro strumenti

10. Ruotare ed estrarre i portalampada ② completi della lampadina spia indicatori ①.

11. Eseguire il rimontaggio procedendo in ordine inverso allo stacco.



1 Lampada
2 Portalampada

SOSTITUZIONE LAMPADINE SPIA E ILLUMINAZIONE

AVVERTENZA:

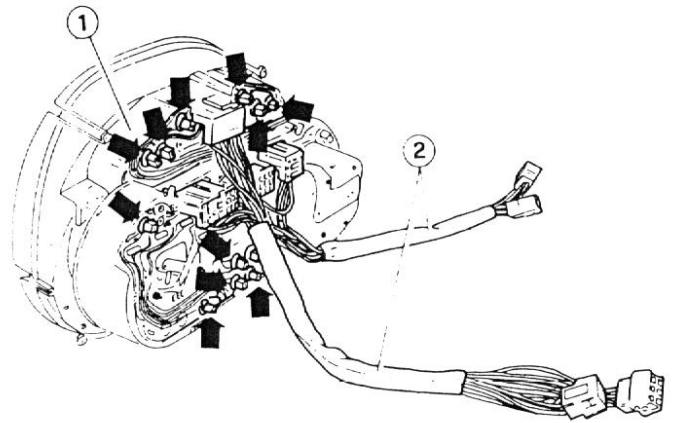
La sostituzione delle lampadine spia e di illuminazione poste sulla scatola strumenti, può essere effettuata sia rimuovendo il quadro strumenti dalla plancia, sia rimuovendo solamente la scatola strumenti dal rispettivo contenitore. Per maggior chiarezza le procedure riportate qui di seguito riguardano solamente il primo dei due casi, ma in entrambi è necessario operare con la dovuta cautela onde evitare di danneggiare i circuiti stampati.

QUADRO E STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

1. Staccare il quadro elettronico (vedere: Stacco e Riattacco).
2. Separare la scatola strumenti ① dal contenitore (vedere: Smontaggio e Rimontaggio - passi 1, 2 e 3).
3. Ruotare ed estrarre il portalampada, quindi sfilare la lampadina dal medesimo (quando è necessario spostare i cablaggi ② senza peraltro sconnetterli).
4. Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo e rimontare procedendo in ordine inverso.

AVVERTENZA:

Utilizzare solo lampadine di originale fornitura ALFA ROMEO.



- 1 Scatola strumenti
- 2 Cablaggi