


Sommaire

-  **Accueil** ▾
  -  [Communications](#)
  - [. Petites annonces](#)
  -  [Calendrier](#)
  -  [Chat](#)
  - [. Galerie](#)
  - [. Glossaires & Lexiques](#)
  -  [Librairie](#)
  -  [Recherche WEB](#)
  - [. Sondages](#)
  -  [Trucs & Astuces](#)
  - [. Bonnes adresses](#)
  -  [Téléchargements](#)
  -  [Statistiques](#)
  - [. Carte du site](#)
  - [. Liens Web](#)
  - [. Top 10 du site](#)
-  **Articles** ▾
  - [. GT Restauration](#)
  -  [Soumettre un article](#)
  - [. Resto GT](#)
  - [. Conseils](#)
  - [. 750-101](#)
  - [. Carrosserie](#)
  - [. Mécanique](#)
  - [. Articles par section](#)
  - [Articles classés & archives](#)
  - [. Articles par Sujets](#)
  -  [Soumettre une Info](#)
-  **Vos Resto** ▾
  - [. Alfonso](#)
  - [. JM1600](#)
  - [. Wayne](#)
  - [. Mario](#)
  - [. Poulpit](#)










Spécifications des arbres à cames

(654 total des mots dans ce texte)  
(1471 Lus) 


No PIECE ET UTILISATION	TIMING SOUPAPE	Jeu SOUPAPE (mm)	DUREE DEG. VILBREQ	CHEVAU. DEG	Pleine ouverture	DUREE à 1.27mm	LEVEE			
	10 - IC - EP - EC	Adm	Echap	Adm	Echap	VILBREQ	AdmApPMH	Ech AvPMH	DEG. VIL	mm (inches)
101000320000									217 °	8.6 (.338)
1300 Normal	25-68-61-19	0.4835	0.5344	273 °	260 °	44 °	111.5 °	111.5 °		
101060320000									245 °	9.0 (.354)
1300 Veloce	34-63-63-30	0.3817	0.5344	277 °	273 °	64 °	104.5 °	106.5 °		
1300 S. S.	46-65-65-34	0.3800	0.4835	291 °	279 °	80 °	99.5 °	105.5 °		
105020320000									219 °	9.1 (.357)
Recommandé									285-290° siège	11.5 maxi
1600 Normal	25-73-66-18	0.4835 0.475 à 0.5	0.5344 0.525 à 0.550	277.4 °	264.2 °	43 °	114 °	114 °		
1600 105 Prem Series	37-61-54-30	0.4835	0.5344	277.4 °	264.2 °	67 °	102 °	102 °		

 **Membres** ▼



• **Forums**

-  [Liste des Membres](#)
-  [Journaux des membres](#)
-  [Messagerie](#)
-  [Registre](#)
- [Garage](#)
- [Mon compte](#)
-  [Statistiques](#)
-  [Rap.volumétrique](#)
-  [WebRing new](#)
-  [Digest new](#)
-  [Simulation new](#)

 **Livre d'Or**

 **Votre avis**

 **Le Logo**

 **Se connecter** 

Surnom/Pseudo

Mot de Passe

Security Code:

Type Security Code

Vous n'avez pas encore de compte?

[Enregistrez vous !](#)


En tant que membre enregistré, vous bénéficiez de privilèges tels que: changer le thème de l'interface, modifier la disposition des commentaires, signer vos interventions, ...

 **Qui est en ligne** 

101210320000										245 °	9.5 (.375)
1600 Veloce	30-66-65-29	0.4326	0.4835	276 °	274.2 °	59 °	108 °	108 °			
105020320001										226 °	9.5 (.376)
1600 105 Dern modèles											
1300 105 Prem modèles											
1750 Euro 1750 Inj	37-61-54-30	0.4835	0.5344	277.4 °	264.2 °	67 °	102 °	102 °			
105480320001										230 °	10.1 (.397)
1750 Dern mod Euro											
2000 Euro	41-60-54-35	0.4580	0.5344	281 °	269 °	76 °	99.5 °	99.5 °			
105200320000										222 °	9.6 (.377)
2000cc sur										258 à 262°	12 à 13
										288 à 295° siège	
2000 Inj 1972-1974	22-70-51-27	0.4835	0.5344	272 °	258 °	49 °	114 °	102 °			
2000 Inj 1975-1976	22-70-63-15	0.4835	0.5344	272 °	258 °	37 °	114 °	114 °			
2000 Inj 1975 (Calif)	22-70-51-27	0.4835	0.5344	272 °	258 °	49 °	114 °	102 °			


Il y a pour le moment 5 invité(s) et 0 membre(s) en ligne.

Vous êtes un visiteur anonyme. Vous pouvez vous enregistrer gratuitement en cliquant [ici](#).

 Nombre d'accès

**1072697**

Pages ont été vues depuis Janvier 2003

 Traduction



 Alfa Web Ring



**Member of Alfa Romeo WebRing**

[Join Now](#)

[Ring Hub](#)

[Random](#)

[<< Prev](#) | [Next >>](#)

[Block courtesy of Jim's Spider Page](#)

2000 Inj 1977-79	34-58-51-27	0.4835	0.5344	272 °	258 °	61 °	102 °	102 °		
2000 Inj 1980- 81(1) Ralenti à 1650 Tr/Min	25-81-58-34	0.4326	0.4835	286 °	272 °	59 °	118 °	102 °		
1650 RPM & above	45-61-58-34					79 °	98 °	102 °		
2000 Inj 1982-85(1) Ralenti à 1650 Tr/Min	25-81-64-28	0.4326	0.4835	286 °	272 °	53 °	118 °	108 °		
1600 Tr/min et au delà	45-61-64-28					73 °	98 °	108 °		
2.5 V-6 1981 sur										
119000320025 (Dt)	37-61-60-24	0.4835	0.2290	278 °	264 °	61 °	102 °	108 °	228 ° (Adm)	9.0 (.354) (ADM)
119000320125 (G)									205 ° (Echap)	6.4 (.252) Echap (2)
3.0 V-6 1987 sur										
195320320010 (Dt)	37-67-60-24	0.4071	0.2290	279 °	264 °	56 °	108 °	108 °	228 ° (Adm)	9.0 (.354) (ADM)
195320320110 (G)									205 ° (Echap)	6.4 (.252) Echap (2)
3.0 164S										
605 34271 (Dt)	33-74-67-30	0.4835	0.2290	287 °	277 °	63 °	110.5 °	108.5 °	235 ° (Adm)	10.1 (.396) (ADM)

605 34772 (G)									205 ° (Echap)	6.4 (.252) Echap (2)
Haute Perf										
PC456	38-62- 61-37	0.1527	0.2036	280 °	278 °	75 °	102 °	102 °	240 °	10.7
PC457	41-60- 54-35	0.4326	0.4835	282 °	270 °	77 °	102 °	102 °	234 °	10

1. Avec admission variable.
2. Ratio de levée échapement = 1.4:1 Levée soupape = Levée Came x 1.4

[ [Retour Mécanique](#) | [Index des Rubriques](#) ]



All logos and trademarks in this site are property of their respective owner. The comments are property of their posters, all the rest © 2003 by me.  
Tous les logos et trademarks cités sur ce site sont la propriété de leurs possesseurs respectifs. Le contenu reste la propriété de leur auteur, le reste © 2003 par moi.

You can syndicate our news using the file [backend.php](#) or [ultramode.txt](#)

Web site engine's code is Copyright © 2002 by [PHP-Nuke](#). All Rights Reserved. PHP-Nuke is Free Software released under the [GNU/GPL license](#).

Génération Page : 0.285 Secondes

[mse](#)